

**МЕЖДИНЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ IV-ТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2009Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Финансовият отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на “Български транспортен холдинг” АД за 2009г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на IV-то тримесечие на 2009г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

За периода на четвъртото тримесечие на 2009г. са налице следните събития, които оказват влияние върху резултатите на консолидираната група на “Български транспортен холдинг”:

Със сделка от 04.11.2009г. и вальор на прехвърляне в “Централен депозитар” АД 06.11.2009г. “Български транспортен холдинг” АД увеличи дяловото си участие в капитала на “Лом автотранспорт” АД, гр. Лом от 57,60% на 64,28%. На 22-ри Централизиран публичен търг бе закупен един лот, състоящ се от 3043 бр. акции срещу 7973 поименни компенсационни бонове.

На 28.12.2009г. дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД - “Авторемонтен завод – Смолян” АД е продало 4 000 дяла от капитала на “Трансфинанс” ООД на стойност 40 000 лв. В резултат на сделката “Трансфинанс” ООД и “Трансгард” ООД, което е дъщерно дружество на “Трансфинанс” ООД, излизат от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД, тъй като от тази дата престават да отговарят на условията по чл. 277, ал. 3 от Търговския закон.

До края на IV-то тримесечие на 2009г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 10 320 хил. лв., при общо приходи от 16 624 хил. лв. към края на 2008г. Консолидираните продажби с натрупване към края на последното тримесечие на 2009г. са в размер на 10 089 хил. лв., спрямо 16 052 хил. лв. през съпоставимия период на предходната година.

Спадът в консолидираните продажби се дължи на намалелите приходите от транспортната дейност на дружествата от групата (вътрешни и международни товарни превози и автобусни превози), на спад в приходите от продажби на горива и сервизна дейност и на излизането от консолидираната група на холдинга на дружествата “Трансфинанс” ООД и “Трансгард” ООД.

Консолидираните разходи към края на IV-то тримесечие на 2009г. са в размер на 10 029 хил. лв., при реализирани разходи през 2008г. в размер на 14 934 хил. лв. Всички разходи по икономически елементи намаляват на годишна база, с изключение на тези за външни услуги.

Разходите за лихви намаляват през 2009г. спрямо 2008г. от 174 хил. лв. до 73 хил. лв. Причината за това е намалялата маса на задълженията на консолидираната група към банкови институции. Нетната загуба от финансови операции е в размер на 40 хил. лв.

Консолидираният финансов резултат от дейността към края на четвъртото тримесечие на 2009г. преди облагане с данъци е печалба в размер на 291 хил. лв. Печалбата след облагане с данъци е 245 хил. лв., при 1 502 хил. лв. печалба през предходната 2008г. Нетната печалба на групата, след приспадане на малцинственото участие е 173 хил. лв., а малцинствената печалба възлиза на 72 хил. лв.

Към 31.12.2009г. групата на “Български транспортен холдинг” консолидира активи, които са с балансова стойност 13 448 хил. лв.

Към края на отчетаното тримесечие нетекущите активи на групата възлизат на 9 887 хил. лв.

Текущите активи са с балансова стойност 3 561 хил. лв.

Към края на четвъртото тримесечие на 2009г. дружествата от групата нямат нетекущи вземания, а текущите вземания намаляват за периода до 1 728 хил. лв., при 1 841 хил. лв. текущи вземания към края на 2008г.

Нетекущите задължения на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” намаляват от началото на 2009г. от 517 хил. лв. до 2 хил. лв. поради предсрочно погасени задължения по банкови кредити.

Краткосрочните задължения също намаляват през годината от 1 389 хил. лв. до 703 хил. лв. към 31.12.2009г., поради погасени банкови кредити и намаление на масата на данъчните задължения и задълженията към доставчици и клиенти, към персонала и осигурителни предприятия.

Към 31.12.2009г. собственият капитал на консолидираната група на “Български транспортен холдинг” е в размер на 8 572 хил. лв., а малцинственото участие възлиза на 4 159 хил. лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправена консолидираната група на “Български транспортен холдинг”, е макроикономическият риск, свързан с ефекта от световната икономическа криза. Дейността на дружествата от групата е основно транспортна и в частност – автомобилен транспорт. До голяма степен представянето на компаниите от отрасъла и тези от консолидираната група е функция на темповете на развитие на българската промишленост и външната и вътрешна търговия на страната.

По предварителни данни на НСИ за м. ноември 2009г., индексът на промишленото производство е отбелязал ръст спрямо предходния месец с 1,2% но спадът за периода ноември 2008г. – ноември 2009г. остава значителен -10,8%.

Индексът на оборота на промишлените предприятия по предварителни данни на НСИ за м. ноември 2009г. се повишава с 0,7% спрямо м. октомври 2009г., но общият спад за периода ноември 2008г. – ноември 2009г. е в размер на 13,2%.

Наблюдението на бизнес тенденциите в промишлеността показват, че бизнес климатът в промишлеността към м. януари 2010г. бележи лек спад, след ръста през последното тримесечие на 2009г. Нивото на поръчките през м. януари 2010г., в това число и на тези от чужбина спадат, производствената активност и настоящото бизнес състояние също се влошават, а запасите от готова продукция нарастват. В наблюдението на бизнес тенденциите НСИ отчита очаквано подобрене на бизнес състоянието през следващите 6 месеца и увеличение на производствената активност през следващите 3 месеца, но и спад на производствените цени.

Наблюдението на тенденциите в търговията на дребно в страната в началото на 2010г. показват признаци на подобряване.

По предварителни данни на НСИ през м. декември 2009г. износът и вносът на страната бележат втори пореден месец на спад, след увеличението външнотърговски оборот през м. октомври 2009г.

Вътрешните и външни търговски обороти на страната остават ниски, поради ограниченото търсене на производствената продукция, което е основание да смятаме, че пред дружеството остава рискът от свито търсенето на вътрешни и международни транспортни услуги.

В сектор "Транспорт" националната статистика отчита увеличение на превозените товари през третото тримесечие на 2009г. спрямо началото на 2009г., за сметка на намаление цената на транспортните услуги.

Негативно влияние върху отрасъла оказва и блокирането на КПП на границата с Гърция.

Друг основен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е секторният риск. Секторният риск се състои в засилващата се нелоялна конкуренция, състояща се в предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и в извършване на нерегулирани превози на пътници и товари.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

В рамките на четвъртото тримесечие на 2009г. не са ни известни сделки между свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

Не са ни известни промени в сключени сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период.

Изпълнителен директор на
"Български транспортен холдинг" АД

/Т. Попов/

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “ БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
4-то тримесечие 2009 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преореди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на блага; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки.

2.1. База за изготвяне на консолидирания финансов отчет.

Дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз (Комисията) и приложими в Република България към 31.03.2009 год.

От значение за настоящия отчет са подобренията в МСФО, свързани с промените в МСФО 3, МСС 27. Тези подобрения внасят частични промени в съответните стандарти, основно с цел да премахнат съществуваща непоследователност в правилата и изискванията на отделните стандарти и да се внесе по-прецизна терминология на понятията. При анализиране на тези подобрения, Одитният комитет на дружеството и ръководството установиха, че е целесъобразно да бъдат извършени корекции в сравнителната информация съгласно изискванията на МСС 8, чл. 41 и чл. 42 на известни пропуски и несъответствия, както и грешки, възникнали при прилагане на счетоводната политика и недоглеждане. Извършено е преизчисляване с обратна сила съгласно изискванията на МСС 8, като е коригирано признаването, оценяването и оповестяването на суми на елементи от най-ранния представен в този консолидиран отчет период. Същото е извършено с цел да се осигури максимална точност и възможност за сравнимост на финансовите отчети, да се установят тенденциите на развитие, финансово състояние и резултати. Корекции са извършени в актива на баланса в ред V т.2 „Отрицателна репутация” в съответствие с чл. 84б от МСФО 3, със съответна корекция на ред III т. 1 от пасива – „Неразпределена печалба” и в раздел А, група VI „Инвестиции в асоциирани предприятия”, представляващи вътрешногрупово елиминирани инвестиции на дъщерни дружества в други дъщерни дружества от групата. Корекции са извършени в пасива на баланса, раздел А - „Собствен капитал” в част II „Резерви” и „Финансов резултат” в неразпределена печалба, и в раздел Б – Малцинствено участие, произтичащи от съобразяване с изискванията на МСС 27 и МСФО 3, подробно оповестени по-долу в съответствие с чл. 28 на МСС 8 за всяка засегната статия. С изключение на посочените, не са извършвани други корекции в активите и пасивите на консолидирана база.

2.2. Признаване на приходите и разходите.

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и не оперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001г., преоценки по действащото до края на 2001г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи. Извършена е корекция на сумата в резерв от последващи оценки на активите и пасивите към 31.12.2008г. с частта, представляваща превишение на кумулирания резерв от последващи оценки на активите и пасивите на групата над резерва на дружеството – майка /посочен неправилно в предходния отчет/, а именно 760 х. лв.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи.

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2009 год се прилагат следните амортизационни норми :

	Год.аморт-норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10. Резерви

Извършена е корекция на сумата в Целеви резерви към 31.12.2008г. с частта, представляваща превишение на кумулираните целеви резерви над целевите резерви на дружеството – майка /посочен неправилно в предходния отчет/, а именно 1224 х. лв. , в това число 561 х.лв. в Общи резерви и 683 х.лв. в Други резерви.

Общата сума на извършените корекции в раздел Резерви към 31.12.2008г.е 2006 х. лв.

2.11. Неразпределена печалба

Вследствие на корекция, извършена в актива на баланса в ред V т.2 „Отрицателна репутация” в съответствие с чл. 846 от МСФО 3, е осъществена съответна корекция на ред III т. 1 от пасива – „Неразпределена печалба”с 4 768 хил. лв. към 31.12.2008г. Разликата в сумата по раздел III в баланса към 31.12.2008г и сумата в „неразпределена печалба”в баланса към 30.06.2009г. се дължи на увеличение на участието на групата в капитала на дъщерни дружества.

2.12 Малцинствено участие

Извършена е корекция на сумата в Малцинствено участие към 31.12.2008г. с 3104 х.лв. Същата е в резултат на прилагане на изискванията на МСС 27 за определяне на малцинствените участия в нетните активи и текущата печалба на дъщерните дружества. Корекцията е необходима поради неправилно изчисляване на дела на малцинственото участие към края на предходния период, както и на увеличение на участието на групата в капитала на дъщерни дружества.

2.13 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.14. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на

дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.15 Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект да данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.16. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – инвестиции на групата /в това число на дружеството – майка и на дъщерните дружества/ в дъщерни предприятия в индивидуалните отчети се оценяват по цена на придобиване /по себестойност/, а при съставяне на консолидираните отчети на групата – съгласно изискванията на МСС 27 и МСФО 3. Към 31.12.2008г. е извършена корекция в раздел А, група VI „Инвестиции в асоциирани предприятия” на актива на консолидирания счетоводен баланс, като намалението е със 720 хил. лв. Корекцията предствлява вътрешногрупово елиминиране на инвестиции на дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД в други дъщерни дружества на холдинга, отчитани до момента като инвестиции в асоциирани предприятия.

3. Нетекущи активи

3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подроб.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. и оборуд	Транс. с/ва	Други	Общо
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2009	3750	6617	1130	644	6865	1008	20014
Постъпили	136	764	6	6	57	39	1008
Излезли	18	-	3	3	343	629	996
С/до на 31.12.2009	3868	7381	1133	647	6579	418	20026
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2009	269	2302	952	284	6163	245	10215
Аморт.за периода	12	230	48	23	253	16	582
Аморт.на излезлите	1	-	3	-	313	14	331
С/до на 30.09.2009	280	2532	997	307	6103	247	10466
Балансова стойност							
На 31.12.2009 г.	3588	4849	136	340	476	171	9560

3.2. Нетекущи финансови активи

	Дъщерни дружества	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2009 год	10	99	158	267

Постъпили	-	-	86	86
Излезли през годината	-	85	-	85
От преоценка:				
Намаление	-	-	-	-
Балансова с/ст на 31.12.2009	10	14	244	268

4. Текущи активи

4.1 Материални запаси

	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Материали	379	415
Продукция	3	3
Стоки	72	64
Биологични активи	4	4
Общо мат.запаси	458	486

4.2 Вземания и предоставени аванси

	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	-	-
Вземания от клиенти	1082	1384
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	85	105
Съдебни и присъдени вземания	225	233
Данъци за възстановяване	181	79
Други краткосрочни вземания	240	145
Общо вземания	1813	1946

4.3 Парични средства и еквиваленти

	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	114	128
Пар.средства в безсрочни депозити	1172	1725
Блокирани ларични средства	4	3
Общо парични средства	1290	1856

Капитал отнасящ се до собствениците

5.1 Капиталови резерви

	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Резерв от последващи оценки	706	768
Общи резерви	725	667
Други резерви	2804	1528
Общо капиталови резерви	4235	2963

Текущи пасиви

6.1 Търговски и други задължения

	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	193	452
Задължения към персонала	208	295
Задължения към осигур.предприятия	<u>41</u>	<u>68</u>
Общо текущи задължения	<u>442</u>	<u>815</u>

Приходи от дейността

7.1 Приходи от продажби

	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	2	2
Приходи от продажба на стоки	2182	3529
Приходи от услуги	<u>5106</u>	<u>8703</u>
Общо приходи от продажби	<u>7290</u>	<u>12234</u>

7.2. Други приходи

	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>2799</u>	<u>3818</u>

8.Трудови разходи

	31.12.2009 ХИЛ. ЛВ.	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	1761	2426
Социални осигуровки и надбавки	<u>314</u>	<u>511</u>
Общо разходи за персонала	<u>2075</u>	<u>2937</u>

9. Финансови приходи / (разходи)

	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ	31.12.2008 ХИЛ.ЛВ.
Лихви	(3)	(131)
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	229
Разлики от промяна на вал.курсове	-	(4)
Други /банкови такси/	<u>(37)</u>	<u>(22)</u>
Общо	<u>(40)</u>	<u>72</u>

10.Разходи за данъци

	31.12.2009	31.12.2008
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	45	184
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>1</u>	<u>4</u>
Общо	<u>46</u>	<u>188</u>

15.02.2010 г.

Изготвил :
/К. Костадинов/Изп.директор:
/ Т. Попов/

БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ-АД

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН

4-то тримесечие 2009 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.12.2009 хил.лв.	Към 31.12.2008 хил.лв.
1	2	3	4
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	9560	9813
Инвестиционни имоти			
Биологични активи		51	51
Нематериални активи		8	11
Репутация			
Финансови активи	3,2	268	267
Инвестиции налични за продажба			
Отсрочени данъчни активи			
Разходи зарбъдещи периоди			11
Общо нетекущи активи		9887	10153
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси	4,1	458	486
Вземания и предоставени аванси	4,2	1813	1946
Парични средства и еквиваленти	4,3	1290	1856
Нетекущи активи за продажба			
Общо текущи активи		3561	4288
ОБЩО АКТИВИ		13448	14441
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		706	768
Капиталови резерви	5,1	3529	2195
Натрупана печалба (загуба)		3835	4770
Резултат от текущия период		173	1101
Общо капит. отнас. до собств.		8572	9163
Неконтрол. (малцинст.) участие		4159	3327
Общо капитал		12731	12490
Нетекущи пасиви			
Получени кредити		0	497
Отсрочени данъчни пасиви		2	2
Задължения по пенсионни схеми		0	0
Задължения по лизинг договори		0	18

Правителствени дарения		0	0
Общо нетекущи пасиви		2	517
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		50	116
Търговски задължения	6,1	442	815
Текущи данъчни задължения		87	292
Други		122	145
Провизии за задълж.и начисления		2	21
Общо текущи пасиви		703	1389
Приходи за бъдещи периоди		12	45
ОБЩО ПАСИВИ		717	1951
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		13448	14441

Дата на съставяне:15.02.2010

Съставител:

Ръководител:

/К.Костадинов/

/Г.Попов/

"БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН 4-то тримесечие 2009 г

Наименование на перата	Приложение №	Към 31.12.2009 хил.лв	Към 31.12.2008 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7,1	7290	12234
Др.приходи от продажби			
Други приходи	7,2	2799	3818
Приходи от финансиране		148	277
Приходи от дейността		10237	16329
Материални разходи		2585	4968
Разходи за външни услуги		2204	2175
Разходи за амортизации		585	683
Трудови разходи	8	2075	2937
Отчетна с/ст на продадените стоки		2073	3452

Други разходи		389	510
Разходи от дейността		9911	14725
Печалба от дейността		326	1604
Финансови приходи/разходи/нетно	9	-40	72
Извънредни приходи/разходи/нетно		5	14
Печалба преди облагане с данъци		291	1690
Разходи за данъци	10	46	188
Нетна печалба за периода		245	1502
В т.ч. за :			
Собствениците на предпр. майка		173	1101
Неконтролиращото (малцинс) участие		72	401

Дата на съставяне: 15.02.2010

Съставител:

Ръководител:

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
 КОНСОЛИДИРАН
 на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
 4-ТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2009 г**

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтролиращо участие	Общо капитал
Салдо към 01.01.2008	329	88	10	890	1317		
Промени в смет. политика							
Преизч. с-да 01.01.2008	329	88	10	890	1317		
Промени в к-ла за 2008							
Емисия на капитал							
Разпред. на дивиденди							
Разпределение за резерв				88	88		
Печалба за годината		264			264		
Др. изменения в соб. капитал		5519	758	1217	7494		

Салдо към 31.12.2008	329	5871	768	2195	9163	3327	12490
Промени в к-ла за 2009							
Емисия на капитал							
Разпред. на дивиденди							
Разпределение за резерв							
Печалба за годината		173			173		
Др.изменения в соб.капитал		-2036	-62	1334	-764	832	
Салдо към 31.12.2009	329	4008	706	3529	8572	4159	12731

Дата 18.02.2010 г.

Съставил:
/К.Костадинов/

"БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТИН ХОЛДИНГ" АД
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН
4-то тримесечие 2009 г.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	ХИЛ.ЛВ.	
	31.12.2009	31.12.2008
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	12477	18762
2. Плащания на доставчици	-9423	-15315
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-2176	-3086
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-182	-178
7. Получени лихви	0	14
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	63	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-620	-777
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	139	-580
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-124	-99
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	54	1704
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	-40	-325
7. Постъпления от продажба на инвестиции	40	45
8. Получени дивиденди от инвестиции	41	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	-2	-51
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	-31	1 274

<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	103	330
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	958	446
4. Платени заеми	-1420	-970
5. Платени задължения по лизингови договори	-18	-13
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	21	-100
7. Изплатени дивиденди	0	-301
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	-252	130
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	-608	-478
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	-500	216
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	1 790	1790
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	1 290	2 006
наличност в касата и по банкови сметки	1290	2003
блокирани парични средства	4	3

Дата на съставяне: 15.02.2010

Съставител:

/К.Костадинов/

/Г.Попов/