

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД  
ПРЕЗ ПЪРВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2010Г.**

**I. Основни характеристики на финансовия отчет**

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконовни нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2010г.

Отчетът не е одитиран.

**II. Информация за важни събития, настъпили за периода на първото тримесечие на 2010г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет**

През първото тримесечие на 2010г. “Български транспортен холдинг” АД е реализирал общо приходи в размер на 684 хил. лв., спрямо 821 хил. лв. за същия период на 2009г. Спадът на приходите на годишна база е с 16.69%. Нетните приходи от продажби за периода са в размер на 676 хил. лв., което представлява спад от 17.66% спрямо реализираните до края на първото тримесечие на 2009г. нетни приходи от продажби от 821 хил. лв.

През първото тримесечие на 2010г. дружеството реализира неконсолидирани финансови приходи в размер на 8 хил. лв., които представляват приходи от лихви по предоставени заеми на дъщерни дружества по чл. 280 от Търговския закон. През съответното тримесечие на предходната 2009г. “Български транспортен холдинг” АД не е реализирал финансови приходи.

Извършените разходи през отчетния период са в размер на 679 хил. лв., спрямо 820 хил. лв. през първото тримесечие на 2009г. Намалението на общите разходи през първото тримесечие на 2010г., съпоставени с разходите през съпоставимия период на 2009г. е със 17.20%.

Неконсолидираните разходи на дружеството по икономически елементи намаляват от 817 хил. лв. през първото тримесечие на 2009г. до 674 хил. лв. през първото тримесечие на текущата година.

Финансовите разходи през първото тримесечие на 2010г. възлизат на 5 хил. лв. и представляват разходи за лихви по заеми, спрямо финансови разходи в размер на 3 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година.

Към 31.03.2010г. “Български транспортен холдинг” АД реализира нетна печалба от 5 хил. лв., спрямо нетна печалба от 1 хил. лв. към края на първото тримесечие на 2009г.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 362 хил. лв., като в рамките на първото тримесечие на текущата година активите нарастват с 1.11%.

Нетекущите вземания към края първото тримесечие на 2010г. възлизат на 351 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през отчетния период с 19 хил. лв.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД през периода на първото тримесечие на 2010г. нарастват със 7.09% до 1 193 хил. лв., като голямата част от тях – 1 058 хил. лв. са търговски вземания от свързани предприятия.

Вземанията от клиенти намаляват през отчетния период с 15 хил. лв. до 72 хил. лв. към 31.03.2010г.

Общата маса на неконсолидираните задължения на дружеството към 31.03.2010г. възлиза на 692 хил. лв., спрямо задължения в размер на 671 хил. лв. към края на предходната година. Задълженията към свързани предприятия намаляват за периода с 4 хил. лв. до 535 хил. лв., а задълженията към доставчици нарастват от 39 хил. лв. до 63 хил. лв. Всички задължения имат текущ характер.

За периода на първото тримесечие на 2010г. собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства с 5 хил. лв. (0.30%) до 1 670 хил. лв.

Към 31.03.2010г. паричните средства на дружеството са в размер на 18 хил. лв., спрямо 42 хил. лв. в края на 2009г.

Коефициентът на ефективност на разходите на “Български транспортен холдинг” АД се отчита на 1.0074 към края на първото тримесечие на 2010г., спрямо 1.0012 към края на първото тримесечие на 2009г.

Коефициентът на ефективност на приходите се отчита на 0.9927 към края на отчетния период, спрямо 0.9988 за съпоставимия период на 2009г.

Коефициентът на обща ликвидност на дружеството към края на първото тримесечие на 2010г. е 1.7760, спрямо 1.1150 към 31.03.2010г.

Коефициентът на бърза ликвидност към края на отчетния период е 1.7500, спрямо 1.0989 към края на м. март 2009г.

Коефициентът на незабавна ликвидност към края на първото тримесечие на 2010г. е 0.0260, спрямо 0.0237 към 31.03.2009г.

Коефициентът на абсолютна ликвидност към края на отчетния период е 0.0260, спрямо 0.0237 към края на първото тримесечие на предходната година.

Коефициентът на финансова автономност на “Български транспортен холдинг” АД към края на първото тримесечие на 2010г. възлиза на 2.4133, спрямо 1.3119 към 31.03.2010г.

Коефициентът на задлъжнялост към края на първото тримесечие на 2010г. възлиза на 0.4144, спрямо 0.7623 за съпоставимия период за предходната 2009г.

### **III. Описание на основните рискове и несигурности**

Основният риск, пред който е “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с ефекта от икономическата криза. Основната дейност на холдинга представлява участие в управлението на дъщерни дружества, преобладаващата част от отрасъл “Транспорт”, както и търговска дейност, състояща се в търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., с основни клиенти дружества от същия отрасъл. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и е по - силно зависим от цикличността в икономиката, за разлика от повечето останали индустрии. Поради това представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от развитието на икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни оперативни данни брутният вътрешен продукт на страната, преизчислен в евро, възлиза на 9 160.9 млн. евро, като на човек от населението се падат 1 210.2 евро. Спрямо четвъртото тримесечие на 2008г. реалният спад на БВП е 5.9%.

През февруари 2010г. индексът на промишленото производство намалява с 9.1% на годишна база, показват предварителни данни на Националния статистически институт. На месечна база през февруари 2010г. е отчетено намаление на

промишленото производство с 2.9%. Също по предварителни данни през февруари оборотът на предприятията от промишлеността намалява с 5.1% на годишна база. В сравнение с предходния месец оборотът през февруари нараства с 1.3%. В сравнение с предходния месец, оборотът през януари 2010г. намалява с 18.1%. По данни от бизнес анкетите на НСИ през март 2010г. показателят на доверие в промишлеността се покачва с 1.7 пункта спрямо февруари. Повишението се дължи на по-оптимистичните очаквания на мениджърите за производствената дейност през следващите три месеца. Осигуреността на предприятията с поръчки остава почти без промяна в сравнение с предходния месец. Индексът на цени на производител на вътрешния пазар през февруари 2010г. е с 0.2% под равнището от предходния месец и нараства с 2.5% в сравнение със същия месец на 2009г.

През януари 2010г. оборотът в търговския сектор по предварителни данни на НСИ намалява с 19.0% спрямо същия месец на предходната година. Търговията на дребно отбелязва спад от 12.9%, който се дължи на отрицателните темпове във всички съставни дейности. В търговията на едро общото намаление от 19.0% е резултат на отчетения спад във всички наблюдавани дейности. Наблюдението на бизнес тенденциите в отрасъла показват очаквания за подобряване на цялостното бизнес състояние през следващите 6 месеца и за ръст на поръчките към доставчиците и продажбите през следващите 3 месеца. Очкванията в сектора са и за слабо покачване на продажните цени през следващите 3 месеца.

По предварителни данни на НСИ износът на България през м. февруари 2010г. отчита ръст от 10.1% на годишна база, като това е трети пореден месец на ръст на годишна база на експорта на страната. През м. февруари 2010г. вносът намалява с 10.3% на годишна база.

В сектор “Транспорт” по предварителни данни на националната статистика през четвърто тримесечие на 2009г. превозените товари със сухопътен транспорт са 21270.9 хил. тона или с 17.6% по - малко спрямо предходното тримесечие, което се дължи предимно на намаления обем както на вътрешните, така и на международните превози с автомобилен транспорт. В сравнение със същия период на предходната година се наблюдава спад от 23.8% в резултат на по-малкото превозени товари при вътрешните превози. Извършената работа, измерена в тонкилометри, е 5 341.5 млн. ткм, което е с 10.2% по-малко в сравнение с предходните три месеца. Спрямо четвърто тримесечие на 2008г. е регистрирано увеличение от 3.9%, което се дължи на увеличеното средно превозно разстояние. През четвърто тримесечие на 2009 г. превозените пътници със сухопътен транспорт са с 5.3% повече в сравнение с предходното тримесечие, докато спрямо четвърто тримесечие на 2008 г. е регистриран спад от 8.9%. При международните превози се наблюдава спад както спрямо предишните три месеца, така и в сравнение със същия период на миналата година, съответно с 38.1 и 50.1%. Поради ниския им относителен дял в общия обем на превозените пътници обаче, те не оказват съществено влияние на общата тенденция. В сравнение с периода юли - септември 2009г. извършената работа в пътничкилометри бележи спад от 10.2%. Намаление се наблюдава и спрямо четвърто тримесечие на 2008г., съответно с 23.0%.

Друг рисков фактор, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е рискът от бъдещо въвеждане на фискални мерки, които правителството на страната би могло да предприеме при задълбочаване на кризата, като например увеличаване на данък добавена стойност и др.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на макроикономически рискови фактори.

Друг основен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е секторният риск. Секторният риск се състои в засилващата се нелоялна конкуренция, състояща се в предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и в извършване на нереглемтирани превози на пътници и товари.

#### **IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството**

##### **1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период**

За периода на първото тримесечие на 2010г. не са сключвани такива сделки.

##### **2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година**

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

## **ИНФОРМАЦИЯ**

**по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за първото тримесечие на 2010г.**

### **I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал**

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

### **II. Информация за настъпили промени в икономическата група**

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

### **III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност**

През първото тримесечие на 2010г. няма такива обстоятелства.

### **IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година**

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнози за резултати за текущата финансова година.

### **V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период**

Лицата притежавали най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на първото тримесечие на 2010г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на първото тримесечие на 2010г.

**VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно**

Акциите притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на първото тримесечие на 2010г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на първото тримесечие на 2010г.

**VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно**

Към края на първото тримесечие на 2010г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

**VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани**

Няма такива действия за периода на първото тримесечие на 2010г.

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,  
настъпили през първото тримесечие на 2010г.  
“Български транспортен холдинг” АД**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството**

Няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

**1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист.**

Няма промяна в състава на управителните и на контролните органи, както и няма промени в начина на представляване на дружеството.

**1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството**

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

**1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството**

Няма такова решение.

**1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството**

Не е откривано производство по ликвидация.

**1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството**

Няма открити производства по несъстоятелност.

**1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК**

Няма такива сделки.

**1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие**

Няма такива решения.

**1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната**

Изборът на одитор за проверка и заверка на финансовите отчети на “Български транспортен холдинг” АД е от компетенцията на Общото събрание на акционерите. До момента на изготвяне на настоящия документ дружеството не е провело редовно годишно Общо събрание на акционерите, на което да бъде избран одитор за проверка и заверка на отчетите за финансовата 2010г.

### **1.11. Обявяване на печалбата на дружеството**

Към 31.03.2010г. “Бълграски транспортен холдинг” АД реализира неконсолидирана нетна печалба в размер на 5 хил. лв.

### **1.12. Съществени загуби и причини за тях**

Няма съществени загуби.

**1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството**

Няма такова обстоятелство.

### **1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад**

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

### **1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане**

Решението за разпределяне на печалбата на дружеството за предходните финансови години се взема от Общото събрание на акционерите. Към датата на изготвяне на настоящия документ не е проведено Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

**1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението**

Няма такива обстоятелства.

### **1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж**

Няма възникнало такова вземане.

### **1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане**

Дружеството няма ликвидни проблеми.

### **1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал**

Няма промяна на акционерния капитал.

### **1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството**

Не са водени такива преговори.

**1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството**

Няма такива договори.



#### **1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение**

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

#### **1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години**

Няма такива обстоятелства.

#### **1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара**

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

#### **1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)**

Няма такива поръчки.

#### **1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности**

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

#### **1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството**

Няма такова обстоятелство.

#### **1.28. Покупка на патент**

Не е закупуван патент.

#### **1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)**

Няма такива действия.

#### **1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството**

Няма такива дела.

#### **1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество**

Няма такива действия.

#### **1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично**

Няма такава.

### **1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента**

Няма такива действия.

### **1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа**

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**  
**на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**към 31.03.2010 г.**

## **1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

## **2. Описание на значителните счетоводни политики.**

### **2.1. База за изготвяне на финансовия отчет.**

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.03.2010 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

### **2.2. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

### **2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване , включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год. , преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

## 2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

## 2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2010 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)	
Сгради	4	
Съоразения	4	
Машини и оборудване		30
Компютри и моб.тел.	50	
Автомобили	25	
Стопански инвентар	15	

## 2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

## 2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

## 2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

## 2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

## 2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съочастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Дълготрайни активи

### 3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
<b>Отчетна с/ст:</b>							
С-до на 01.01.2010	12	280	97	50	94	49	582
Постъпили	-	-	-	-	-	-	-
Излезли	-	-	-	-	-	-	-
<b>С/до на 31.03.2010</b>	<b>12</b>	<b>280</b>	<b>97</b>	<b>50</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>582</b>
<b>Натрупана</b>							
<b>Амортизация:</b>							
С/до на 01.01.2010	3	98	81	15	84	48	329
Аморт.за периода	1	3	1	-	1	-	6
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-
<b>С/до на 31.03.2010</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	<b>82</b>	<b>15</b>	<b>85</b>	<b>48</b>	<b>48</b>
<b>335</b>							
<b>Балансова стойност</b>							
<b>На 31.03.2010</b>	<b>8</b>	<b>179</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>247</b>

### 3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2010 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка: Намаление	-	-	-
<b>Балансова с/ст на 31.03.2010</b>	<b><u>449</u></b>	<b><u>86</u></b>	<b><u>535</u></b>

### 4. Вземания и предоставени аванси

	31.03.2010 хил.лв.	31.12.2009 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	1058	968
Вземания от клиенти	72	87
Аванси /р-ди за бъд.периоди/ Данъци за възстановяване	0	4
Други краткосрочни вземания	8	4
<b>Общо вземания</b>	<b><u>1193</u></b>	<b><u>1118</u></b>

### 5. Капиталови резерви

	31.03.2010 хил.лв.	31.12.2009 хил.лв.
Общи резерви	132	132
Други резерви	<u>1082</u>	<u>1082</u>
	<b><u>1214</u></b>	<b><u>1214</u></b>

### 6. Текущи задължения

	31.03.2010 хил.лв.	31.12.2009 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	535	539
Задължения към доставчици	63	39
Задължения към персонала	42	39
Задължения към осигур.предприятия	<u>4</u>	<u>4</u>
<b>Общо текущи задължения</b>	<b><u>644</u></b>	<b><u>621</u></b>

## 7. Приходи от продажби

	31.03.2010	31.03.2009
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	-	-
Приходи от продажба на стоки	548	692
Приходи от услуги	<u>103</u>	<u>97</u>
	<u>651</u>	<u>789</u>

## 8. Други приходи от продажби

	31.03.2010	31.03.2009
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

## 9. Други приходи

	31.03.2010	31.03.2009
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми	20	21
Неустойки по договори	<u>5</u>	<u>11</u>
	<u>25</u>	<u>32</u>

## 10. Разходи за персонала

	към 31.03.2010	към 31.03.2009
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	90	91
Социални осигуровки и надбавки	<u>8</u>	<u>8</u>
Общо разходи за персонала	<u>98</u>	<u>99</u>

## 11. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.03.2010	към 31.03.2009
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	3	(1)
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>(2)</u>
Общо	<u>3</u>	<u>(3)</u>

**12. Разходи за данъци**

	<b>към 31.03.2010</b>	<b>на 31.03.2009</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Разходи за текущи данъчни активи	0	0
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
<b>Общо</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0.</u></b>

15.04.2010 г.

Изготвил :  
/К.Костадинов/

Изп.директор:  
/Т.Попов/



**БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ - АД**

**СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС**

към 31.03.2010 г.

Балансови пера	Прило же- ние №	Към 31.3.20 10 хил.лв .	Към 31.12.20 09 хил.лв.
<b>НЕТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	247	253
Финансови активи	3,2	535	535
Търговски и други вземания	3,3	351	370
Отсрочени данъчни активи			0
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>1133</b>	<b>1158</b>
<b>ТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Материални запаси		18	18
Вземания и предоставени аванси	4	1193	1118
Парични средства и еквиваленти		18	42
<b>Общо текущи активи</b>		<b>1229</b>	<b>1178</b>
<b>ОБЩО АКТИВИ</b>		<b>2362</b>	<b>2336</b>
<b>Капитал отнас. до собствениц.</b>			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1214	1214
Натрупана печалба (загуба)		114	0
Резултат от текущия период		5	114
<b>Общо капит.отнас. до собств.</b>		<b>1670</b>	<b>1665</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	644	621
Текущи данъчни задължения		11	15
Други		37	35
<b>ОБЩО ПАСИВИ</b>		<b>692</b>	<b>671</b>
<b>ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>		<b>2362</b>	<b>2336</b>

**ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА**  
към 31.03.2010 г

Наименование на перата	Приложе- ние №	Към 31.03.20 10 хил.лв	Към 31.03.20 09 хил.лв.
<b>а</b>	<b>б</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Приходи от продажби	6	651	789
Др.приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	25	32
<b>Приходи от дейността</b>		676	821
Материални разходи		6	9
Разходи за външни услуги		26	28
Разходи за амортизации		6	7
Трудови разходи	9	98	99
Отчетна с/ст на продадените стоки		532	671
Други разходи		6	3
<b>Разходи от дейността</b>		674	817
<b>Печалба от дейността</b>		2	4
Финансови приходи/разходи/нетно	10	3	-3
<b>Печалба преди облагане с данъци</b>		5	1
Разходи за данъци	11		
<b>Нетна печалба за периода</b>		5	1

# ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 31.03.2010 г

В  
хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
<b>Салдо към 01.01.2009</b>	<b>329</b>	<b>264</b>	<b>8</b>	<b>950</b>	<b>1551</b>
Промени в смет.политика					
<b>Преизч. с-да 01.01.2009</b>	<b>329</b>	<b>264</b>	<b>8</b>	<b>950</b>	<b>1551</b>
<b>Промени в к-ла за 2009</b>					
Емисия на капитал					
Разпред. на дивиденти					
Разпределение за резерв		-264		264	
Печалба за годината		114			114
Др.изменения в соб.капитал					
<b>Салдо към 31.12.2009</b>	<b>329</b>	<b>114</b>	<b>8</b>	<b>1214</b>	<b>1665</b>
<b>Промени в к-ла за 2010</b>					
Емисия на капитал					
Разпред. на дивиденти					
Разпределение за резерв					
Печалба за годината		5			5
Др.изменения в соб.капитал					
<b>Салдо към 31.03.2010</b>	<b>329</b>	<b>119</b>	<b>8</b>	<b>1214</b>	<b>1670</b>

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД**  
**към 31.03.2010 г.**

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.3.2010	31.3.2009
а	1	2
<b><i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i></b>		
1. Постъпления от клиенти	746	877
2. Плащания на доставчици	-689	-903
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-96	-73
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	-1	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-3	-4
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	0	0
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):</b>	<b>-43</b>	<b>-103</b>
<b><i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i></b>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
<b>Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b><i>В. Парични потоци от финансова дейност</i></b>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	19	150
4. Платени заеми	0	-100
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	-1
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	-2
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност (В):</b>	<b>19</b>	<b>47</b>
<b>Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):</b>	<b>-24</b>	<b>-56</b>
<b><i>Д. Парични средства в началото на периода</i></b>	<b>42</b>	<b>84</b>
<b><i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i></b>	<b>18</b>	<b>28</b>
наличност в касата и по банкови сметки	18	28
блокирани парични средства	0	0