

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ ВТОРОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2010Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконовни нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2010г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на второто тримесечие на 2010г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

За периода от началото на годината до края на второто тримесечие на 2010г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 1 531 хил. лв., спрямо 2 338 хил. лв. за същия период на 2009г. Спадът на приходите на годишна база е с 34.52%. Нетните приходи от продажби за периода са в размер на 1 516 хил. лв., което представлява спад от 35.16% спрямо реализираните до края на второто тримесечие на 2009г. нетни приходи от продажби в размер на 2 338 хил. лв.

През първото шестмесечие на 2010г. дружеството реализира неконсолидирани финансови приходи в размер на 15 хил. лв., които представляват приходи от лихви по предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества. През съпоставимия период на предходната 2009г. “Български транспортен холдинг” АД не е реализирал финансови приходи.

Извършените разходи през първото шестмесечие на 2010г. са в размер на 1 518 хил. лв., спрямо 2 272 хил. лв. през съпоставимия период на 2009г. Намалението на общите разходи на годишна база възлиза на 33.19%.

Неконсолидираните разходи на дружеството по икономически елементи намаляват от 2 250 хил. лв. през първото шестмесечие на 2009г. до 1 507 хил. лв. през шестмесечието на текущата година.

Финансовите разходи първото шестмесечие на 2010г. възлизат на 11 хил. лв. и представляват разходи за лихви по заеми, спрямо финансови разходи в размер на 22 хил. лв. през същия период на предходната година.

Към 30.06.2010г. “Български транспортен холдинг” АД реализира нетна печалба от 12 хил. лв., спрямо нетна печалба от 59 хил. лв. към края на второто тримесечие на 2009г.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 404 хил. лв., като в рамките на първото шестмесечие на текущата година активите нарастват с 2.91%.

Нетекущите вземания към края второто тримесечие на 2010г. възлизат на 332 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през полугодията с 10.27%.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода от началото на годината до 30.06.2010г. нарастват с 1.62% до 1 132 хил. лв., като по-голямата част от тях – 976 хил. лв. представляват търговски вземания от свързани предприятия. Вземанията от клиенти нарастват през отчетния период със 7 хил. лв. до 94 хил. лв.

Общата маса на неконсолидираните задължения на дружеството към 30.06.2010г. възлиза на 726 хил. лв., спрямо задължения в размер на 671 хил. лв. към края на предходната година. Задълженията към свързани предприятия намаляват за периода със 6 хил. лв. до 533 хил. лв., а задълженията към доставчици нарастват от 39 хил. лв. до 93 хил. лв. Всички задължения имат текущ характер.

За периода на първото шестмесечие на 2010г. собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства с 13 хил. лв. (0.78%) до 1 678 хил. лв. На проведеното на 25.06.2010г. Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД единодушно бе взето решение за разпределение на реализираната през 2009г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 11 465, 75 лв. и “Допълнителни резерви” - 90% или 103 191, 77 лв.

Към 30.06.2010г. паричните средства на дружеството се увеличават до 135 хил. лв., спрямо 42 хил. лв. в края на 2009г.

Коефициентът на ефективност на разходите на “Български транспортен холдинг” АД се отчита на 1.0086 към края на второто тримесечие на 2010г., спрямо 1.0290 към края на второто тримесечие на 2009г.

Коефициентът на ефективност на приходите се отчита на 0.9915 към края на отчетния период, спрямо 0.9718 за съпоставимия период на 2009г.

Коефициентът на обща ликвидност на дружеството към края на второто тримесечие на 2010г. е 1.7713, спрямо 1.7556 към 31.12.2009г.

Коефициентът на бърза ликвидност към края на отчетния период е 1.7452, спрямо 1.7228 към края на 2009г.

Коефициентът на незабавна ликвидност към края на второто тримесечие на 2010г. е 0.1860, спрямо 0.0626 към 31.12.2009г.

Коефициентът на абсолютна ликвидност към края на отчетния период е 0.1860, спрямо 0.0626 към края предходната година.

Коефициентът на финансова автономност на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2010г. възлиза на 2.3113, спрямо 2.4814 към 31.12.2009г.

Коефициентът на задлъжнялост към края на първото тримесечие на 2010г. възлиза на 0.4327, спрямо 0.4030 към края на предходната година.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с ефекта от икономическата криза. Основната дейност на холдинга представлява участие в управлението на дъщерни дружества, преобладаващата част от отрасъл “Транспорт”, както и търговска дейност, състояща се в търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., с основни клиенти дружества от същия отрасъл. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, за разлика от повечето останали индустрии. Поради това представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от развитието на икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт през месец май 2010г. индексът на промишленото производство в страната нараства с 0.4% в сравнение с май 2009г., като спрямо предходния месец е отчетено намаление от 0.9%. Също по предварителни данни през месец май 2010г. оборотът на

предприятията от промишлеността нараства с 12.7% на годишна база, а в сравнение с предходния месец с 1%.

По данни от бизнес анкетите на НСИ през юни 2010г. показателят на доверие в промишлеността се понижава с 0.7 пункта в сравнение с май. Това се дължи на неблагоприятните прогнози на мениджърите за производството през следващите три месеца. Същевременно по отношение на осигуреността на предприятията с поръчки се отчита леко подобрене в сравнение с предходния месец.

По предварителни данни на НСИ оборотът в търговския сектор през месец май 2010г. намалява с 12.4% на годишна база. В търговията на дребно е регистриран спад от 8.7%, а в търговията на едро е отчетено намаление от 12.1%, резултат от отрицателните темпове във всички съставни дейности. Намалението все още е голямо в търговията с автомобили и мотоциклети, техническо обслужване и ремонт - 28.4%, но се запазва тенденцията на постепенното му забавяне. През май 2010г. оборотът намалява спрямо предходния месец, като общият спад от 1.4% се дължи на разнопосочните темпове, отчетени в трите основни търговски дейности. В търговията на дребно се наблюдава ръст от 1.8%, но негативно влияние върху индекса оказва намалението в търговията на едро - 2.6% и в търговията с автомобили и мотоциклети, техническо обслужване и ремонт - 1.2%.

За периода януари - май 2010 г. оборотът в търговския сектор намалява с 15.6% в сравнение със същия период на 2009 година. Темповете са отрицателни и в трите основни търговски дейности и варират от 11.3% в търговията на дребно до 34.2% в търговията с автомобили и мотоциклети, техническо обслужване и ремонт. В търговията на едро е отчетен спад от 15.0%, който оказва съществено влияние върху стойността на общия индекс, тъй като дейността формира около 70% от търговския оборот.

Външнотърговският стокообмен на България по данни на НСИ за периода януари - март 2010г. по предварителна оценка възлиза на 13.4 млрд. лева по текущи цени. В сравнение с предходната година увеличението е с 1.9%. Запазва се тенденцията от последните години основен търговски партньор на страната ни да бъде Европейският съюз. Над 60% от стоките, които изнася и внася България са от ЕС.

Друг рисков фактор, пред който е изправен "Български транспортен холдинг" АД е рискът от бъдещо въвеждане на фискални мерки, които правителството на страната би могло да предприеме при задълбочаване на кризата, като например увеличаване на данък добавена стойност, данък върху печалбата и др.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността "Български транспортен холдинг" АД продължава да бъде изложена на макроикономически рискови фактори.

Друг основен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е секторният риск. Секторният риск се състои в нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и в извършване на нереглемтирани превози на пътници и товари.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на второто тримесечие на 2010г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Т. Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през второто тримесечие на 2010г.
“Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

Няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист.

Няма промяна в състава на управителните и на контролните органи, както и няма промени в начина на представляване на дружеството.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма такова решение.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Изборът на одитор за проверка и заверка на финансовите отчети на “Български транспортен холдинг” АД е от компетенцията на Общото събрание на акционерите. На проведеното на 25.06.2010г. Общо събрание на акционерите единодушно бе избран одиторът, проверил и заверил финансовите отчети на “Български транспортен холдинг” АД за 2009г. - Йордан Джамбов - N 0253 за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2010г.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 30.06.2010г. “Бълграски транспортен холдинг” АД реализира неконсолидирана нетна печалба в размер на 12 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

Решението за разпределяне на печалбата на дружеството за предходните финансови години се взема от Общото събрание на акционерите. На проведеното на 25.06.2010г. Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД единодушно бе взето решение за разпределение на реализираната през 2009г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 11 465, 75 лв. и “Допълнителни резерви” - 90% или 103 191, 77 лв.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало такова вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизачи на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива действия.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за второто тримесечие на 2010г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През второто тримесечие на 2010г. няма такива обстоятелства.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнози за резултати за текущата финансова година.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2010г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2010г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на второто тримесечие на 2010г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Годор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2010г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на второто тримесечие на 2010г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

Няма такива действия за периода на второто тримесечие на 2010г.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2010 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики.

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет.

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2010 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2010 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоразения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна с-ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лев всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съочастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и Сгради		Машини Съоръж.		Транс. Други		Общо
	подобр.		и оборуд		с/ва		
	Хил.лв	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2010	12	280	97	50	94	49	582
Постъпили	-	-	-	-	-	9	9
Излезли	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2010	12	280	97	50	94	58	591
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2010	3	98	81	15	84	48	329
Аморт.за периода	1	6	1	-	3	-	11
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2010	4	104	82	15	87	48	340
Балансова стойност							
На 30.06.2010 г.	8	176	15	35	7	9	251

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2010 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка: Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.06.2010	<u>449</u>	<u>86</u>	<u>535</u>

4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2010 хил.лв.	30.12.2009 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	976	968
Вземания от клиенти	94	87
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	0	4
Данъци за възстановяване	9	4
Други краткосрочни вземания	<u>53</u>	<u>55</u>
Общо вземания	<u>1132</u>	<u>1118</u>

5. Капиталови резерви

	30.06.2010 хил.лв.	31.12.2009 хил.лв.
Общи резерви	144	132
Други резерви	<u>1185</u>	<u>1082</u>
	<u>1329</u>	<u>1214</u>

6. Текущи задължения

	30.06.2010 хил.лв.	31.12.2009 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	533	539
Задължения към доставчици	93	39
Задължения към персонала	47	39
Задължения към осигур.предприятия	<u>4</u>	<u>4</u>
Общо текущи задължения	<u>677</u>	<u>621</u>

7. Приходи от продажби

	30.06.2010	30.06.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	1	1
Приходи от продажба на стоки	1259	2018
Приходи от услуги	<u>207</u>	<u>191</u>
	<u>1467</u>	<u>2210</u>

8. Други приходи от продажби

	30.06.2010	30.06.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>64</u>

9. Други приходи

	30.06.2010	30.06.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми	40	40
Неустойки по договори	<u>9</u>	<u>24</u>
	<u>49</u>	<u>64</u>

10. Разходи за персонала

	към 30.06.2010	към 30.06.2009
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	181	184
Социални осигуровки и надбавки	<u>15</u>	<u>16</u>
Общо разходи за персонала	<u>196</u>	<u>200</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.06.2010	към 30.06.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	4	(19)
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>(3)</u>
Общо	<u>4</u>	<u>(22)</u>

12. Разходи за данъци

	към 30.06.2010	на 30.06.2009
	хил.лв	хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	1	7
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
Общо	<u>1</u>	<u>7.</u>

26.07.2010 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/Изп.директор:
/Т.Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
към 30.06.2010 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2010 хил.лв.	Към 31.12.2009 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	251	253
Финансови активи	3,2	535	535
Търговски и други вземания	3,3	332	370
Отсрочени данъчни активи			0
Общо нетекущи активи		1118	1158
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		19	18
Вземания и предоставени аванси	4	1132	1118
Парични средства и еквиваленти		135	42
Общо текущи активи		1286	1178
ОБЩО АКТИВИ		2404	2336
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1329	1214
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		12	114
Общо капит. отнас. до собств.		1678	1665
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	677	621
Текущи данъчни задължения		11	15
Други		38	35
ОБЩО ПАСИВИ		726	671
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2404	2336

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА

към 30.06.2010 г

Наименование на перата	Приложение №	към 30.06.2010 хил.лв	към 30.06.2009 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	6	1467	2210
Др.приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	49	128
Приходи от дейността		1516	2338
Материални разходи		13	17
Разходи за външни услуги		54	55
Разходи за амортизации		11	14
Трудови разходи	9	196	200
Отчетна с/ст на продадените стоки		1223	1954
Други разходи		10	10
Разходи от дейността		1507	2250
Печалба от дейността		9	88
Финансови приходи/разходи/нетно	10	4	-22
Печалба преди облагане с данъци		13	66
Разходи за данъци	11	1	7
Нетна печалба за периода		12	59

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
към 30.06.2010 г

В
хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2009	329	264	8	950	1551
Промени в смет.политика					
Преизч. с-да 01.01.2009	329	264	8	950	1551
Промени в к-ла за 2009					
Емисия на капитал					
Разпред. на дивиденди					
Разпределение за резерв		-264		264	
Печалба за годината		114			114
Др.изменения в соб.капитал					
Салдо към 31.12.2009	329	114	8	1214	1665
Промени в к-ла за 2010					
Емисия на капитал					
Разпред. на дивиденди					
Разпределение за резерв		-114		114	
Печалба за годината		12			12
Др.изменения в соб.капитал				1	1
Салдо към 30.06.2010	329	12	8	1329	1678

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 30.06.2010 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2010	30.6.2009
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	1810	1858
2. Плащания на доставчици	-1559	-1803
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-189	-192
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	-1	-2
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-6	-4
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	0	0
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	55	-143
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	41
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	41
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	38	150
4. Платени заеми	0	-100
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	-4
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	-3
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	38	43
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	93	-59
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	42	84
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	135	25
наличност в касата и по банкови сметки	135	25
блокирани парични средства	0	0