

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ ВТОРОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2011 Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2011 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на второто тримесечие на 2011 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

За периода до 30.06.2011 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 1 789 хил. лв., спрямо 1 531 хил. лв. през съпоставимия период на 2010 г. Ръстът на приходите за шестмесечието на годишна база е с 16.85 %. Приходите за периода на второто тримесечие на 2011 г. са в размер на 812 хил. лв., като намаляват спрямо първото тримесечие на годината с 16.89 %, а на годишна база с 4.13 %.

Приходите от продажби през първото полугодие на 2011 г. са в размер на 1 737 хил. лв., което представлява ръст на годишна база от 18.40 %, спрямо реализираните през първото полугодие на предходната година приходи от продажби, които са в размер на 1 467 хил. лв. За второто тримесечие на текущата година приходите от продажби възлизат на 787 хил. лв., като на тримесечна база отбелязват намаление от 17.16 %, а на годишна база от 3.55 %. Продажбите на стоки (горива, смазочни материали и др.) за шестмесечния период от началото на годината нарастват на годишна база с 20.65 % до 1 519 хил. лв., което от части се дължи на увеличените продажни цени на горивата. Продажбите на стоки през второто тримесечие на годината намаляват спрямо предходното тримесечие с 20.24 %, а на годишна база с 5.20 %. Продажбите на услуги през първото полугодие на 2011 г. бележат повишение от 5.31 % на годишна база до 218 хил. лв. През второто тримесечие на 2011 г. приходите от услуги нарастват спрямо предходното с 7.62 %, а на годишна база с 8.65 %. Приходите от наеми, реализирани от “Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на текущата година намаляват на годишна база с 4 хил. лв. до 36 хил. лв., а приходите от неустойки по договори от 9 хил. лв. през първото шестмесечие на 2010 г. до 5 хил. лв. към 30.06.2011 г. Приходите от наеми и неустойки през второто тримесечие на текущата година остават без промяна на тримесечна база. През първото полугодие на годината дружеството реализира финансови приходи, в размер на 11 хил. лв. Всички финансови приходи за периода представляват приходи от лихви, като бележат намаление на годишна база от 26.67 %. Приходите от лихви през второто тримесечие на 2011 г. са в размер на 5 хил. лв., като намаляват на тримесечна база с хиляда лева а на годишна база с 2 хил. лв.

В дейността си през първото полугодие на 2011 г. “Български транспортен холдинг” АД е извършил общо разходи, в размер на 1 779 хил. лв., спрямо 1 518 хил. лв. през първото шестмесечие на 2010 г. Увеличението на общите разходи на годишна база възлиза на 17.19 %. През периода на второто тримесечие на 2011 г. общите разходи възлизат на 803 хил. лв. и намаляват на база предходното

тримесечие със 17.73 %, а на годишна база с 4.29 %. През първото полугодие на годината разходите за дейността възлизат на 1 770 хил. лв., като нарастват на база същия период на предходната година със 17.45 %. През второто тримесечие на текущата година разходите за дейността са в размер на 798 хил. лв., като намаляват на тримесечна база със 17.90 %, а на база второто тримесечие на 2010 г. с 4.20 %. Основната част от тези разходи, в размер на 658 хил. лв. през текущия период представляват отчетна стойност на продадени горива, а останалите разходи от дейността остават без съществена промяна на тримесечна и годишна база в сравнение с предходните отчетни периоди. Финансовите разходи през първото полугодие на 2011 г. възлизат на 9 хил. лв. и представляват разходи за лихви по заеми, при финансови разходи в размер на 11 хил. лв. през същия период на предходната година. За тримесечието на отчетния период разходите за лихви са в размер на 4 хил. лв., при разходи за лихви от 5 хил. лв. през първото тримесечие на текущата година и 5 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2010 г.

Към 30.06.2011 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира нетна печалба от 10 хил. лв., спрямо нетна печалба от 12 хил. лв. към края на полугодията на 2010 г. Реализираната през второто тримесечие на годината нетна печалба е в размер на 9 хил. лв., която нараства с 8 хил. лв. на тримесечна база и с 2 хил. лв. на годишна база.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството, в края на отчетния период, възлиза на 2 165 хил. лв., спрямо 2 270 хил. лв. към края на 2010 г.

Балансовата стойност на имоти, машини и оборудване намалява през отчетния период със сумата на начислената през периода амортизация от 5 хил. лв. Към 30.06.2011 г. балансовата им стойност е 230 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания към края на второто тримесечие на 2011 г. възлизат на 255 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през периода с 19 хил. лв.

Материалните запаси към края на тримесечието възлизат на хиляда лв. и остават за периода без промяна.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на текущата година намаляват от 1 177 хил. лв. на 999 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия намаляват от 998 хил. лв. на 854 хил. лв., а вземанията от клиенти намаляват от 114 хил. лв. на 79 хил. лв. Останалите краткосрочни вземания нарастват с 3 хил. лв. до 58 хил. лв.

Общата маса на неконсолидираните задължения на дружеството към края на отчетния период възлиза на 444 хил. лв., спрямо задължения в размер на 561 хил. лв. към края на предходния отчетен период. Задълженията към свързани предприятия намаляват през второто тримесечие на 2011 г. със 102 хил. лв. до 349 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през същия период от 5 хил. лв. до 3 хил. лв. За периода намаляват задълженията към персонала с 15 хил. лв. до 42 хил. лв., както и задълженията към осигурителни предприятия от 5 хил. лв. на 4 хил. лв. Данъчните задължения остават за периода без промяна и са в размер на 11 хил. лв., а останалите задължения намаляват с 3 хил. лв. до 32 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 721 хил. лв.

Паричните средства на дружеството нарастват през второто тримесечие на годината с 94 хил. лв. до 145 хил. лв.

Коефициентът на ефективност на разходите на “Български транспортен холдинг” АД се отчита на 1.0056 към края на второто тримесечие на 2011 г., спрямо 1.0086 към края на второто тримесечие на 2010 г.

Коефициентът на ефективност на приходите се отчита на 0.9944 към края на отчетния период, спрямо 0.9915 за съпоставимия период на 2010 г.

Коефициентът на обща ликвидност на дружеството към края на второто тримесечие на 2011 г. възлиза на 2.5788, спрямо 2.1485 към 31.12.2010 г.

Коефициентът на бърза ликвидност към края на отчетния период е 2.5766, спрямо 2.1395 към края на 2010 г.

Коефициентът на незабавна ликвидност към края на второто тримесечие на 2011 г. е 0.3266, спрямо 0.1127 към 31.12.2010 г.

Коефициентът на абсолютна ликвидност към края на отчетния период е 0.3266, спрямо 0.1127 към края предходната година.

Коефициентът на финансова автономност на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2011 г. възлиза на 3.8761, спрямо 3.0608 към 31.12.2010 г.

Коефициентът на задлъжнялост към 30.06.2011г. възлиза на 0.2580, спрямо 0.3267 към края на предходната година.

На 09.06.2011 г. по партидата на “Български транспортен холдинг” АД бе вписано заличаване на член на Надзорния съвет на дружеството – г-н Койчо Янков Русев – Председател на Надзорния съвет. Заличаването бе по негово искане, изпратено по реда на чл. 233, ал. 5 от Тървския закон. На проведеното на 30.06.2011 г. редовно Общо събрание на акционерите на дружеството г-н Койчо Янков Русев бе избран за член на Надзорния съвет, а на проведеното на същата дата заседание на Надзорния съвет същият бе избран за негов Председател.

На проведеното на 30.06.2011 г. Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД бе взето решение за разпределение на реализираната през 2010 г. балансова печалба, както следва: Фонд “Резервен” – 10 % или 4 512.80 лв. и “Допълнителни резерви” – 90 % или 40 615.19 лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с темповете на възстановяване от икономическата криза. Основната дейност на дружеството е управление на дъщерни компании, основно занимаващи се с вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, извършване на автомобилни технически прегледи, търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., както и отдаване под наем на неоперативни активи. Основна дейност и основно перо в приходите на холдинга представлява продажбата на горива, смазочни материали и др. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, в сравнение с повечето останали отрасли. Поради това, представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от преодоляване на последствията от икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт през м. май 2011 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените

данни, намалява с 0.5 % в сравнение с месец април 2011 г. През м. май 2011 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства със 7.8% спрямо съответния месец на 2010 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през м. май 2011 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени се увеличава с 0.4 % в сравнение с предходния месец. През м. май 2011 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 1.6% над равнището от същия месец на предходната година. През м. май 2011 г. оборотът отбелязва ръст от 1.1 % спрямо предходния месец в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали, а спрямо същия месец на 2010 г. със 7.0 %.

През периода януари - април 2011 г. износът на България за ЕС се е увеличил с 51.7 % спрямо същия период на предходната година и възлиза на 7.5 млрд. лв. През м. април 2011 г. износът за ЕС нараства с 38.9 % спрямо същия месец на предходната година и надвишава 1.8 млрд. лв.

Вносът на България от ЕС за периода януари - април 2011 г. се е увеличил с 24.9 % спрямо същия период на предходната година и възлиза на 7.8 млрд. лв. по цени CIF. През април 2011 г. вносът на България от страните - членки на ЕС, се увеличава с 27.5 % спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 2.1 млрд. лв. по цени CIF.

По предварителни данни на НСИ през първото тримесечие на 2011 г. при превозените товари по суша има ръст от 34.2 % в сравнение със същия период на предходната година. Увеличение се наблюдава както при вътрешните, така и при международните превози - съответно с 31.3 % и 40.5 %. При товарния автомобилен транспорт нарастването на превозените товари е с 2 948.6 хил. т. и представлява 56.0 % от общото увеличение. Извършената работа, измерена в тонкилометри, е 6 053.2 млн. ткм, което е с 32.7 % повече спрямо първото тримесечие на 2010 г. и се дължи основно на международните превози, които отбелязват ръст от 41.5 %. Най-голямо е увеличението при товарния автомобилен транспорт – с 38.6 %, а най-малко при железопътния - с 2.3 %. През първото тримесечие на 2011 г. превозените пътници са 126 975.5 хил., или със 7.8 % по-малко спрямо първото тримесечие на 2010 г. При международните превози се наблюдава увеличение от 9.7 %, но поради незначителния им относителен дял от общия брой превозени пътници - 0.2 %, те не оказват съществено влияние върху общата тенденция. Пътниците, превозени от автобусния транспорт, намаляват с 10 714.3 хил. Извършената работа през първото тримесечие на 2011 г. е 2 793.3 млн. пкм и в сравнение със съответното тримесечие на 2010 г. отбелязва спад с 4.4 %. Намаление се наблюдава както при вътрешните, така и при международните превози. При международните превози независимо от увеличението на превозените пътници поради по-малкото средно превозно разстояние (от 985 км. през първите три месеца на 2010 г. на 866 км през първото тримесечие на тази година) извършената работа намалява с 3.5%.

Засилващият се през последните месеци външотърговски оборот е предпоставка за положителни бъдещи очаквания около развитието на международната превозна дейност и липса на трайни позитивни тенденции по отношение на вътрешния товарен и автобусен транспорт.

Друг основен риск представлява тенденцията от последните няколко месеца за повишаване цените на горивата, което се дължи на повишеното потребление на петролни продукти в някои части от света, на инфлационните процеси, които текат в световен мащаб и дават своето отражение върху цените на суровите, в това число и петрола, на конфликтите и политическата несигурност в региона на Северна Африка

и Близкия Изток, както и на високата ставка на акциза в крайната цена на преработеното гориво, наложена по европейските стандарти. Тепърва предстои оценка на рисковете от повишаване цените на горивата, свързани с отнети лицензите за управление на данъчни складове на петролната рафинерия “Лукйл Нефтохим”.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на второто тримесечие на 2011 г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през второто тримесечие на 2011 г.
“Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на второто тримесечие на 2011 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

На 09.06.2011 г. по партидата на “Български транспортен холдинг” АД в Търговския регистър е вписано заличаване на член на Надзорния съвет на дружеството – г-н Койчо Янков Русев – Председател на Надзорния съвет. Заличаването е по негово искане, изпратено по реда на чл. 233, ал. 5 от Тървския закон. На 06.07.2011 г. по партидата на “Български транспортен холдинг” АД в Търговския регистър е вписан като член на Надзорния съвет на дружеството г-н Койчо Янков Русев. Вписването е на основание решение на Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, проведено на 30.06.2011 г. През отчетния период няма промени в начина на представляване на дружеството, както и няма назначаване на прокурист.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одитора на дружеството.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 30.06.2011 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита неконсолидирана нетна печалба в размер на 10 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизаци на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

Проведеното на 30.06.2011 г. Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД взе решение за разпределение реализираната през 2010 г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 4 512, 80 лв. и “Допълнителни резерви” – 90 % или 40 615,19 лв.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за второто тримесечие на 2011 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През второто тримесечие на 2011 г. няма такива действия.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнозни резултати за финансовата 2011 г.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2011 г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2011 г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на второто тримесечие на 2011 г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2011 г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на второто тримесечие на 2011 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

В рамките на отчетния период няма такива действия.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2011 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2011 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год. , преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2011 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоразения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лев всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. с/ва	Транс.	Други	Общо
	Хил.лв	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С/до на 01.01.2011	22	280	97	50	94	43	586
Постъпили	-	-	-	-	-	-	-
Излезли	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2011	22	280	97	50	94	43	586
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2011	4	109	83	16	90	43	345
Аморт.за периода	1	6	-	1	3	-	11
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2011	5	115	83	17	93	43	356
Балансова стойност							
На 30.06.2011 г.	17	165	14	33	1	0	230

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2011 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.06.2011 г.	<u>449</u>	<u>86</u>	<u>535</u>

4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2011 хил.лв.	31.12.2010 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	854	943
Вземания от клиенти	79	130
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	0	4
Данъци за възстановяване	8	5
Други краткосрочни вземания	<u>58</u>	<u>55</u>
Общо вземания	<u>999</u>	<u>1137</u>

5. Капиталови резерви

	30.06.2011 хил.лв.	31.12.2010 хил.лв.
Общи резерви	148	144
Други резерви	<u>1226</u>	<u>1185</u>
	<u>1374</u>	<u>1329</u>

6. Текущи задължения

	30.06.2011 хил.лв.	31.12.2010 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	349	444
Задължения към доставчици	3	9
Задължения към персонала	42	56
Задължения към осигур.предприятия	<u>4</u>	<u>4</u>
Общо текущи задължения	<u>398</u>	<u>513</u>

7. Приходи от продажби

	30.06.2011	30.06.2010
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	1
Приходи от продажба на стоки	1519	1259
Приходи от услуги	<u>218</u>	<u>207</u>
	<u>1737</u>	<u>1467</u>

8. Други приходи от продажби

	30.06.2011	30.06.2010
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

9. Други приходи

	30.06.2011	30.06.2010
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми	36	40
Неустойки по договори	<u>5</u>	<u>9</u>
	<u>41</u>	<u>49</u>

10. Разходи за персонала

	към 30.06.2011	към 30.06.2010
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	182	181
Социални осигуровки и надбавки	<u>16</u>	<u>15</u>
Общо разходи за персонала	<u>198</u>	<u>196</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.06.2011	към 30.06.2010
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	2	4
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>2</u>	<u>4</u>

12. Разходи за данъци

	към 30.06.2011	на 30.06.2010
	хил.лв	хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	0	1
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>0</u>	<u>1</u>

25.07.2011 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Т.Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС

към 30.06.2011 г.

Балансови пера	Приложение №	Към 30.6.2011 хил.лв.	Към 31.12.2010 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	230	241
Финансови активи	3,2	535	535
Търговски и други вземания	3,3	255	293
Отсрочени данъчни активи			0
Общо нетекущи активи		1020	1069
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	999	1137
Парични средства и еквиваленти		145	63
Общо текущи активи		1145	1201
ОБЩО АКТИВИ		2165	2270
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1374	1329
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		10	45
Общо капит. отнас. до собств.		1721	1711
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	398	513
Текущи данъчни задължения		11	15
Други		35	31
ОБЩО ПАСИВИ		444	559
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2165	2270

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА

към 30.06.2011 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2011 хил.лв	Към 30.6.2010 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	6	1737	1467
Др.приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	41	49
Приходи от дейността		1778	1516
Материални разходи		13	13
Разходи за външни услуги		52	54
Разходи за амортизации		11	11
Трудови разходи	9	198	196
Отчетна с/ст на продадените стоки		1486	1223
Други разходи		10	10
Разходи от дейността		1770	1507
Печалба от дейността		8	9
Финансови приходи/разходи/нетно	10	2	4
Печалба преди облагане с данъци		10	13
Разходи за данъци	11		1
Нетна печалба за периода		10	12

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.06.2011 г

В
хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2010	329	114	8	1214	1665
Промени в смет.политика					
Преизч. с-да 01.01.2010	329	114	8	1214	1665
Промени в к-ла за 2010					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-114		114	0
Печалба за годината		45			45
Др.изменения в соб.капитал				1	1
Салдо към 31.12.2010	329	45	8	1329	1711
Промени в к-ла за 2011					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-45		45	0
Печалба за годината		10			10
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 31.06.2011	329	10	8	1374	1721

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД

към 30.06.2011 г

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2011	30.6.2010
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	2180	1810
2. Плащания на доставчици	-1915	-1559
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-212	-189
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	-5	-1
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-3	-6
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-1	0
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	44	55
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	38	38
4. Платени заеми	0	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	38	38
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	82	93
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	63	42
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	145	135
наличност в касата и по банкови сметки	145	135
блокирани парични средства	0	0