

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД  
ПРЕЗ ЧЕТВЪРТТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2012 Г.**

**I. Основни характеристики на финансовия отчет**

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2012 г.

Отчетът не е одитиран.

**II. Информация за важни събития, настъпили за периода на четвъртото тримесечие на 2012 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет**

През четвъртото тримесечие на 2012 г. общите приходи на “Български транспортен холдинг” АД възлизат на 523 хил. лв., като отбелязват спад от 1.88 % спрямо третото тримесечие на годината и ръст от 5.23 % спрямо четвъртото тримесечие на предходната година. За отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 481 хил. лв., като на база предходното тримесечие отбелязват спад от 4.94 %, а на годишна база ръст от 2.12 %. Продажбите на стоки през четвъртото тримесечие на 2012 г. възлизат на 348 хил. лв. и отбелязват спад спрямо предходното тримесечие от 7.45 %, а на годишна база ръст от 2.05 %. През отчетното тримесечие приходите от услуги възлизат на 133 хил. лв., като бележат ръст спрямо предходното тримесечие и на годишна база от 2.31 %. Приходите от наеми, реализирани от “Български транспортен холдинг” АД през четвъртото тримесечие на 2012 г., нарастват спрямо предходното тримесечие с 4.55 %, а на годишна база нарастват с 27.78 % до 23 хил. лв. Приходите от неустойки по договори през отчетния период възлизат на 3 хил. лв., като нарастват с хиляда лева на тримесечна база и остават без промяна на годишна база. През четвъртото тримесечие са отписани задължения за 15 хил. лв. През отчетния период дружеството реализира финансови приходи в размер на 2 хил. лв. Всички финансови приходи за периода представляват приходи от лихви, които намаляват спрямо предходното тримесечие с хиляда и с 2 хил. лв. на годишна база.

През периода на четвъртото тримесечие на 2012 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 508 хил. лв. и намаляват на база предходното тримесечие с 4.15 %, а на годишна база нарастват с 1.60 %. През четвъртото тримесечие на 2012 г. разходите за дейността възлизат на 508 хил. лв., като намаляват спрямо предходното тримесечие с 3.61 %, а на база четвъртото тримесечие на 2011 г. нарастват с 1.60 %. Основната част от извършените разходи за дейността през отчетното тримесечие, в размер на 331 хил. лв., представляват отчетна стойност на продадени стоки – основно горива, които намаляват със 7.12 % спрямо предходното тримесечие и нарастват с 2.42 % спрямо четвъртото тримесечие на предходната година. Разходите за външни услуги през четвъртото тримесечие на 2012 г. възлизат на 25 хил. лв., като нарастват на тримесечна база с 13.64 %, а на годишна база намаляват с 21.88 %. Трудовите разходи нарастват на тримесечна база с 0.77 %, а на годишна база с 8.26 % до 131 хил. лв. Материалните разходи намаляват спрямо четвъртото тримесечие на 2011 г. с 4 хил. лв. до 4 хил. лв., а спрямо третото тримесечие на 2012 г. намаляват с хиляда лева. Разходите за

амортизации остават без промяна на годишна база и възлизат на 3 хил. лв. Останалите разходи за дейността нарастват до 3 хил. лв., спрямо хиляда лева през предходното тримесечие и 2 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2011 г. Финансовите разходи не търпят промяна спрямо последното отчетено тримесечие и на годишна база и възлизат на 3 хил. лв. Извършените през четвъртото тримесечие на годината финансови разходи представляват разходи за лихви.

Към 31.12.2012 г. “Български транспортен холдинг” АД отчита финансов резултат нетна печалба от 3 хил. лв. За четвъртото тримесечие на 2012 г. финансовият резултат е печалба, в размер на 15 хил. лв., при отчетена печалба в размер на 3 хил. лв. през третото тримесечие на годината и загуба в размер на 4 хил. лв. през четвъртото тримесечие на 2011 г.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 131 хил. лв., като остава без промяна спрямо края на предходното тримесечие на 2012 г. Балансовата стойност на имоти, машини и оборудване намалява през отчетния период със сумата на начислената амортизация от 3 хил. лв. Към 31.12.2012 г. балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване е 207 хил. лв. Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. Нетекущите вземания, към края на четвъртото тримесечие на 2012 г., възлизат на 140 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през периода с 19 хил. лв. Материалните запаси към края на отчетния период възлизат на хиляда лева и остават за периода без промяна. Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2012 г. нарастват от 1 085 хил. лв. на 1 148 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия нарастват от 981 хил. лв. на 1 042 хил. лв., а вземанията от клиенти намаляват с 2 хил. лв. и към края на декември 2012 г. възлизат на 26 хил. лв. Данъците за възстановяване остават през отчетния период без промяна – 8 хил. лв., разходите за бъдещи периоди нарастват със 7 хил. лв. до 8 хил. лв., а останалите краткосрочни вземания намаляват с 3 хил. лв. до 64 хил. лв. Към края на четвъртото тримесечие на 2012 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на неконсолидираните задължения на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2012 г. намалява с 15 хил. лв. до 408 хил. лв. Задълженията към свързани предприятия намаляват през четвъртото тримесечие на 2012 г. с хиляда лева до 319 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през същия период с хиляда лева - от 8 хил. лв. на 7 хил. лв. Задълженията към персонала намаляват със 7 хил. лв. до 42 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия и данъчните задължения остават за периода без промяна., а останалите задължения намаляват с 6 хил. лв. до 20 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 708 хил. лв.

Паричните средства на дружеството намаляват през четвъртото тримесечие на 2012 г. с 41 хил. лв. до 100 хил. лв.

### **III. Описание на основните рискове и несигурности**

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск, свързан с глобалната икономическа криза и и

трудностите, свързани с възстановяването на европейската икономика и тази на България. Основната дейност на дружеството е управление на дъщерни компании, занимаващи се с вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, извършване на автомобилни технически прегледи, търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., както и отдаване под наем на неоперативни активи. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, в сравнение с повечето останали отрасли. Поради това, представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от преодоляването на последствията от икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни данни през ноември 2012 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 0.9 % в сравнение с октомври 2012 г. През ноември 2012 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство регистрира спад от 2.1 % спрямо съответния месец на 2011 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през ноември 2012 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени намалява с 0.5 % спрямо предходния месец. През ноември 2012 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 5.2 % под равнището на същия месец от предходната година. Спрямо предходния месец търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали бележи спад от 2.4 %, а спрямо съпоставимия месец на предходната 2011 г. спадът е от 4.2 %.

Също по предварителни данни на НСИ, през първите единадесет месеца на 2012 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 37.7 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава с 3.1 %. През ноември 2012 г. общият износ е в размер на 3.8 млрд. лв. и се увеличава с 11.0 % спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - ноември 2012 г. в страната общо са внесени стоки на стойност 46.0 млрд. лв. (по цени CIF), или с 9.8 % повече спрямо същия период на предходната година. През ноември 2012 г. общият внос нараства с 0.5 % спрямо ноември 2011 г. и е в размер на 4.3 млрд. лв.

Според последните представени от НСИ данни, през третото тримесечие на 2012 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 18 635.9 хил. т. товари, което представлява ръст спрямо предходното тримесечие на годината от 12.13 %, а спрямо съпоставимото тримесечие на предходната година ръстът е от 18.54 %. По обем на превозени товари отчетното тримесечие надминава предкризисните нива. Вътрешните превози през третото тримесечие на текущата година възлизат на 14 167.4 хил. т. и бележат ръст от 20.37 % спрямо предходното тримесечие и от 18.48 % на годишна база. Международните превозвачи през третото тримесечие на 2012 г. са превозили 4468.5 хил. т. товари, като за разлика от вътрешните превози, международната превозна дейност отчита спад от 7.87 % на тримесечна база, но и ръст на годишна база от 18.70 %. Работата, измерена в тон - километри, през третото тримесечие на текущата година достига 5 260.3 млн. ткм., което представлява спад от 5.50 % на тримесечна база, но и увеличение в извършената работа от 8.06 % на годишна база. Извършената работа при международните товарни превози през отчетното тримесечие възлиза на 4 276.9 млн. ткм., като отбелязва намаление спрямо предходното тримесечие от 12.76 %, а на годишна база ръст от 7.97 %. Представянето на вътрешните превози, измерено в ткм.,

през третото тримесечие на 2012 г. бележи увеличение на тримесечна база от 20.37 %, а спрямо третото тримесечие на 2011 г. от 8.46 % и достига 983.4 млн. ткм.

По данни на НСИ, автобусният транспорт в България е превозил 118 079.1 хил. пътници през третото тримесечие на 2012 г., което представлява намаление на броя на превозените пътници от 3.53 % спрямо предходното тримесечие, но и минимален ръст от 1.29 % на годишна база. Извършената работа от автобусните превозвачи през третото тримесечие на текущата година нараства с 9.85 % на база второто тримесечие на 2012 г. до 2 855.8 млн. пкм., но на годишна база извършената работа от автобусния транспорт през отчетното тримесечие намалява с 4.46 %.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

#### **IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството**

##### **1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период**

За периода на четвъртото тримесечие на 2012 г. не са сключвани такива сделки.

##### **2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година**

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

Изпълнителен директор на  
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,  
настъпили през четвъртото тримесечие на 2012 г.  
“Български транспортен холдинг” АД**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството**

През периода на четвъртото тримесечие на 2012 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

**1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист**

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи, както и в начина на представляване на “Български транспортен холдинг” АД.

**1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството**

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променен.

**1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството**

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

**1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството**

Не е откривано производство по ликвидация.

**1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството**

Няма открити производства по несъстоятелност.

**1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК**

Няма такива сделки.

**1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие**

Няма такива решения.

**1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната**

Няма промяна на одитора на дружеството.

#### **1.11. Обявяване на печалбата на дружеството**

Към 31.12.2012 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита печалба в размер на 3 хил. лв. За периода на четвъртото тримесечие на 2012 г. дружеството отчита печалба в размер на 15 хил. лв.

#### **1.12. Съществени загуби и причини за тях**

Няма съществени загуби.

**1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството**

Няма такова обстоятелство.

#### **1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад**

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

#### **1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане**

Проведеното на 29.06.2012 г. Общо събрание на акционерите взе решение за разпределение реализираната през 2011 г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 889,33 лв. и “Допълнителни резерви” – 90 %, или 8 003,96 лв.

**1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението**

Няма такива обстоятелства.

**1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж**

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

#### **1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане**

Дружеството няма ликвидни проблеми.

#### **1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал**

Няма промяна на акционерния капитал.

#### **1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството**

Не са водени такива преговори.

#### **1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството**

Няма такива договори.

#### **1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение**

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

#### **1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години**

Няма такива обстоятелства.

#### **1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара**

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

#### **1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)**

Няма такива поръчки.

#### **1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности**

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

#### **1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството**

Няма такова обстоятелство.

#### **1.28. Покупка на патент**

Не е закупуван патент.

#### **1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)**

Няма такива обстоятелства.

**1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството**

Няма такива дела.

**1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество**

В рамките на отчетния период няма покупка, продажба или учредяване на залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

**1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично**

Няма такава.

**1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента**

Няма такива действия.

**1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа**

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.



## **ИНФОРМАЦИЯ**

**по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за четвъртото тримесечие на 2012 г.**

### **I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал**

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

### **II. Информация за настъпили промени в икономическата група**

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група.

### **III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност**

През четвъртото тримесечие на 2012 г. няма такива действия.

### **IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година**

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнозни резултати за финансовата 2012 г.

### **V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период**

Лицата, притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2012 г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от изброените по-горе лица гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2012 г.

**VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно**

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на четвъртото тримесечие на 2012 г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2012 г.

**VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно**

Към края на четвъртото тримесечие на 2012 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

**VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани**

В рамките на отчетния период няма такива действия.

Изпълнителен директор на  
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**  
**на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**4-то тримесечие 2012 г.**

**1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

**2. Описание на значителните счетоводни политики.**

**2.1. База за изготвяне на финансовия отчет**

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретацията, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.12.2012 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

**2.2. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

**2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

## 2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

## 2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2012 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоразения	4
Машины и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

## 2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плус транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

## 2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

## 2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

## 2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

## 2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съочастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Дълготрайни активи

### 3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. с/ва	Транс. с/ва	Други	Общо
	Хил.лв	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.
<b>Отчетна с/ст:</b>							
С/до на 01.01.2012	22	280	97	50	94	39	582
Постъпили	1	-	-	-	-	-	1
Излезли	-	-	-	-	-	-	-
<b>С/до на 31.12.2012</b>	<b>23</b>	<b>280</b>	<b>97</b>	<b>50</b>	<b>94</b>	<b>39</b>	<b>583</b>
<b>Нагрупана</b>							
<b>Амортизация:</b>							
С/до на 01.01.2012	5	120	84	18	94	39	360
Аморт.за периода	1	12	1	2	-	-	16
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-
<b>С/до на 31.12.2012</b>	<b>6</b>	<b>132</b>	<b>85</b>	<b>20</b>	<b>94</b>	<b>39</b>	<b>376</b>
<b>Балансова стойност</b>							
<b>На 31.12.2012 г.</b>	<b>17</b>	<b>148</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>207</b>

### 3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2012 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преценка: Намаление	-	-	-
<b>Балансова с/ст на 31.12.2012 г.</b>	<b><u>449</u></b>	<b><u>86</u></b>	<b><u>535</u></b>

### 3.3. Търговски и други вземания

	31.12.2012 хил.лв.	31.12.2011 хил.лв.
Вземания от свързани предпр. /кредит/	140	217

### 4. Вземания и предоставени аванси

	31.12.2012 хил.лв.	31.12.2011 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	1042	845
Вземания от клиенти	26	23
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	8	5
Данъци за възстановяване	8	7
Други краткосрочни вземания	64	59
<b>Общо вземания</b>	<b><u>1148</u></b>	<b><u>939</u></b>

### 5. Капиталови резерви

	31.12.2012 хил.лв.	31.12.2011 хил.лв.
Общи резерви	149	148
Други резерви	<u>1234</u>	<u>1226</u>
	<b><u>1383</u></b>	<b><u>1374</u></b>

### 6. Текущи задължения

	31.12.2012 хил.лв.	31.12.2011 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	319	343
Задължения към доставчици	7	7
Задължения към персонала	42	52
Задължения към осигур.предприятия	<u>5</u>	<u>5</u>
<b>Общо текущи задължения</b>	<b><u>373</u></b>	<b><u>407</u></b>

## 7. Приходи от продажби

	31.12.2012	31.12.2011
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	1481	2258
Приходи от услуги	<u>505</u>	<u>469</u>
	<b><u>1986</u></b>	<b><u>2727</u></b>

## 8. Други приходи от продажби

	31.12.2012	31.12.2011
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

## 9. Други приходи

	31.12.2012	31.12.2011
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения	15	-
Приходи от наеми	87	70
Неустойки по договори	<u>9</u>	<u>11</u>
	<b><u>111</u></b>	<b><u>81</u></b>

## 10. Разходи за персонала

	към 31.12.2012	към 31.12.2011
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	475	402
Социални осигуровки и надбавки	<u>32</u>	<u>32</u>
<b>Общо разходи за персонала</b>	<b><u>507</u></b>	<b><u>434</u></b>

## 11. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.12.2012	към 31.12.2011
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	-	5
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
	-	<b>5</b>

**Разходи за данъци**

	<b>към 31.12.2012</b>	<b>на 31.12.2011</b>
	<b>хил.лв</b>	<b>хил.лв.</b>
Разходи за текущи данъчни активи	-	1
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
<b>Общо</b>	<u>-</u>	<u><b>1.</b></u>

25.01.2013 г.

Изготвил :  
/К.Костадинов/

Изп.директор:  
/Т.Попов/