

## **ГОДИШЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ 2014 Г.**

Настоящият годишен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг” АД през 2014 г. е изготвен в съответствие с разпоредбите на чл. 33 от Закона за счетоводството и Приложение № 10, към чл. 32а, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа. Докладът е приет на заседание на Управителния съвет и представя анализ на финансовите отчети и коментари, както и друга съществена информация относно дружеството.

### **I. Информация по чл. 33, ал. 3 от Закона за счетоводството**

#### **Преглед на резултатите на консолидираната група през 2014 г.**

През отчетната 2014 г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира печалба преди облагане с данъци в размер на 22 хил. лв., при резултат печалба преди облагане с данъци в размер на 77 хил. лв., отчетени през 2013 г. Консолидираната печалба след облагане с данъци през отчетния период е 8 хил. лв., при печалба след облагане с данъци от 56 хил. лв. през предходната година. Общите консолидирани приходи през 2014 г. намаляват с 12.16 % спрямо 2013 г. и са в размер на 5 829 хил. лв. През 2014 г. приходите от продажби на групата отбелязват спад от 19.65 % спрямо предходната година до 3 276 хил. лв. През 2014 г. продажбите на услуги намаляват с 20.54 % до 2 541 хил. лв, а продажбите на стоки и продукция отбелязват спад от 16.38 % до 735 хил. лв. Приходите от наеми и други дейности нарастват през отчетния период с 1.49 % до 2 388 хил. лв. Приходите от финансираня намаляват спрямо предходната година с 21.93 % до 121 хил. лв. Финансовите приходи отбелязват спад през отчетния период от 33.33 % до 34 хил. лв., като приходите от лихви намаляват със същия процент до 32 хил. лв. През 2014 г. са реализирани и извънредни приходи, които са в размер на 10 хил. лв.

През отчетния период консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД отчита намаление на разходите с 11.47 % спрямо предходната 2013 г. През 2014 г. общите разходи възлизат на 5 807 хил. лв. Разходите за дейността отбелязват спад от 11.50 % през 2014 г. до 5 796 хил. лв. Разходите за материали намаляват през отчетната година с 26.19 % спрямо 2013 г. до 989 хил. лв., разходите за външни услуги отбелязват спад от 14.77 % до 1 644 хил. лв., а разходите за възнаграждения и осигуровки намаляват с 1.15 % до 1 798 хил. лв. Разходите за амортизации нарастват през годината с 4.96 % до 423 хил. лв. Балансовата стойност на продадените стоки отбелязва спад през 2014 г. от 18.53 % до 642 хил. лв. В рамките на отчетния период са отписани вземания за 135 хил. лв. Сумата на отписаните вземания нараства през 2014 г. с 42.11 % спрямо 2013 г. Останалите вземания възлизат на 165 хил. лв., като намаляват през отчетната година с 5.71 % спрямо предходната. Финансовите разходи на консолидирана база намаляват през отчетния период с 30.00 % до 7 хил. лв.

Към 31.12.2014 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД притежава консолидирани активи с балансова стойност 13 372 хил. лв., като активите нарастват с 0.41 % през 2014 г. Към края на отчетния период нетекущите активи възлизат на 8 322 хил. лв., като намаляват с 4.55 % в рамките на годината. Балансовата стойност на имоти, машини, съоръжения и оборудване през отчетния период отбелязва спад от 4.54 % до 8 038 хил. лв. През 2014 г. са постъпили активи в групата имоти, машини, съоръжения и

оборудване на счетоводния баланс с отчетна стойност 56 хил. лв., а отчетната стойност на излезлите през периода активи от същата група е 882 хил. лв. Начислената амортизация на активите от тази група през отчетния период е 424 хил. лв., а отписаната 868 хил. лв. Биологичните активи, притежавани от групата, намаляват през 2014 г. с 57.14 % до 9 хил. лв., а нематериалните активи отбелязват спад от 30.00 % до 7 хил. лв. През 2014 г. дългосрочните инвестиции във финансови активи остават без промяна. Те са с балансова стойност 268 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни, асоциирани и други предприятия. Към края на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД и дружествата от консолидираната група не притежават дългови ценни книжа, в това число и държавни облигации. Балансовата стойност на материалните запаси в консолидираната група през 2014 г. намалява със 7.94 % до 290 хил. лв. Към края на отчетния период групата няма нетекущи вземания, а текущите вземания отбелязват спад от 19.90 % до 1 296 хил. лв. Най – голям дял в текущите вземания продължават да имат вземанията от клиенти, които вземания намаляват през годината с 45.06 %, или 456 хил. лв., до общо вземания от клиенти към края на 2014 г. в размер на 556 хил. лв., като през годината са отписани вземания за 135 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания нарастват с 45.30 % до 526 хил. лв. Данъците за възстановяване отбелязват спад през 2014 г. от 40.00 % до 3 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди нарастват през отчетния период 2.24 пъти до 85 хил. лв. Останалите краткосрочни вземания намаляват през годината с 37.31 % до 126 хил. лв.

Към края на 2014 г. консолидираната група има дългосрочни задължения в размер на 3 хил. лв., които не отбелязват промяна през годината. През отчетния период текущите задължения нарастват с 9.68 % до 487 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през годината с 27.83 %. Трудовите задължения отбелязват минимален ръст през 2014 г. от 0.60 % до 167 хил. лв. Данъчните задължения нарастват през периода с 26.92 % до 99 хил. лв. Останалите текущи задължения отбелязват покачване през 2014 г. с 62.35 % до 138 хил. лв. Консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е напълно независима от външно финансиране.

Паричните средства нарастват в рамките на отчетния период с 29.93 % до 3 464 хил. лв.

Към 31.12.2014 г. собственият капитал на консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 8 905 хил. лв., а малцинственото участие на 3 966 хил. лв.

## **Основни рискове пред предприятията от групата**

„Български транспортен холдинг” е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни предприятия. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи от способностите за преодоляване на последствията от икономическата криза в региона и страната ни и в частност от конюнктурата в промишлеността и търговията.

Основният риск, пред който е изправена групата на “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск. Основен проблем е бавният темп на растеж на националната икономика. По данни на Националния статистически институт (НСИ) едва 1.3 % е ръстът на БВП на страната през четвъртото тримесечие на 2014 г. спрямо същото тримесечие на предходната година, а на тримесечна база ръстът е от 0.4 %.

Безработицата в страната остава на високи нива от 10.8 % през третото тримесечие на 2014 г., въпреки спада на годишна база от 1.2 процентни пункта. Високите нива на

безработица обуславят и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност и предизвиква развитието на дефлационни процеси.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за март 2015 г. спрямо февруари 2015 г. е 100.4 %, което означава, че месечната инфлация е 0.4 %. От началото на годината се отчита инфлация от 0.2 %, а годишната дефлация за март 2015 г. спрямо март 2014 г. е 0.1 %. Средногодишната инфлация за периода април 2014 - март 2015 г. спрямо периода април 2013 - март 2014 г. е минус 0.9 %. Хармонизираният индекс на потребителските цени за м. март 2015 г. за потребителска група „Транспорт“ отбелязва ръст на месечна база от 2.5 процентни пункта и спад на годишна база от 7.3 на сто. От началото на годината този спад възлиза на 3.6 %.

Безпокойство буди и големият бюджетен дефицит през 2014 г., като дефицитът по консолидираната фискална програма на касова основа за предходната година се очаква да възлезе на около 3 млрд. лв., или 3,7 % от прогнозния брутен вътрешен продукт на страната за 2014 г. Според макрорамката на държавния бюджет очакванията са и за голям дефицит, от порядъка на 3.0 %, и през тази година. Този дефицит предопределя и необходимостта от емитиране на дълг за покриването му.

Съществен е и геополитическият риск, свързан с наложените от страна на Европейския съюз санкции спрямо Русия и съответните от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи износа за федерацията на определени категории хранителни продукти, което възпрепятства търговския стокообмен. Геополитическият риск произтича и от процесите, които текат в Гърция и засилващото се напрежение, породено събитията в източната част на Украйна.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

По предварителни данни на НСИ през периода януари - февруари 2015 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 6.8 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава със 7.7 %. През февруари 2015 г. общият износ възлиза на 3.4 млрд. лв. и се увеличава с 5.8 % спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - февруари 2015 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 7.9 млрд. лв. по цени CIF, или с 1.9 % повече спрямо същия период на предходната година. През февруари 2015 г. общият внос се увеличава с 8.1 % спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4.1 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ през февруари 2015 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 0.6 % в сравнение с януари 2015 г. През февруари 2015 г. при календарно изгладеният индекс на промишленото производство е регистриран ръст от 2.3 % спрямо съответния месец на 2014 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през февруари 2015 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 0.5 % спрямо предходния месец. През февруари 2015 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 4.2 % спрямо същия месец на предходната година. Оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали нараства с 5.4 % по съпоставими цени спрямо предходния месец. На годишна база този ръстът е от 20.5 %.

По данни на НСИ през четвъртото тримесечие на 2014 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 21 684.2 хил. т. товари, което представлява нарастване на превозените количества товари с 20.87 % спрямо предходното тримесечие, но на годишна база се отчита спад от 6.73 %. През четвъртото тримесечие на 2014 г. вътрешните товарни превози възлизат на 16 734.6 хил. т., като отбелязват ръст на тримесечна база от 29.63 %, докато на годишна база намаляват с 3.06

%.

Международните превози през четвъртото тримесечие на 2014 г. са превозили 4 949.6 хил. т. товари, като това е с 1.61 % по-малко от превозените товари през предходното тримесечие. На годишна база обемът превозени товари в международната дейност през четвъртото тримесечие на 2014 г. отчита спад от 17.33 %. Работата, извършена през последното тримесечие на изтеклата година общо от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 6 634.8 млн. ткм., като на тримесечна база нараства с 11.75 %, а на годишна база отбелязва ръст от 4.88 %. Извършената работа при вътрешните превози, измерена в ткм., през четвъртото тримесечие на 2014 г. нараства на тримесечна база с 24.70 %, а на годишна база с 11.84 %. През последното тримесечие на 2014 г. извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 1 204.4 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през четвъртото тримесечие на 2014 г. възлиза на 5 430.4 млн. ткм., като отбелязва ръст на тримесечна база от 9.23 %, а на годишна база нарастването е с 3.45 %.

По предварителни данни на НСИ през четвъртото тримесечие на 2014 г. автобусният транспорт в България е превозил 111 549 хил. пътници, което представлява ръст на броя на превозените пътници от 9.80 % на база предходното тримесечие и увеличение на броя им с 2.89 % на годишна база. При извършената работа от автобусните превозвачи през четвъртото тримесечие на 2014 г. се отчита спад от 9.80 % на база предходното тримесечие, което се дължи на реализираните по – кратки превозни разстояния през последното тримесечие на предходната година. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт нараства с 14.88 % до 2 875.8 млн. пкм.

Индексът на оборота в сухопътния транспорт нараства през четвъртото тримесечие на 2014 г. на тримесечна база с 2.6 %, а на годишна база с 20.2 %.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД и дружествата, включени в консолидираната група, продължава да бъде изложена на рискови фактори.

### **Важни събития, които са настъпили след датата, към която е съставен консолидираният финансов отчет**

Съветът на директорите дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг” АД - „Автостарт” АД, гр. Самоков, на свое заседание от 14.01.2015 г. взе решение, поради постигане на трайно негативни резултати от дейността на „Автостарт” АД, да се предприеме процедура за закриване на част от дейността на дружеството – обществен превоз на пътници, като се прекрати обслужването на автобусни линии от транспортната схема на Община Самоков по договор 03/22.11.2013 г., а изтичащият на 31.01.2015 г. договор 04/30.10.2014 г. за обслужване на автобусна линия Самоков – Злокучене да не се подновява. За взетите решения бе уведомена Община Самоков, както и институциите, имащи отношение по процедурата за предстоящите действия по закриване на част от дейността на дружеството.

Друго дружество от групата на „Български транспортен холдинг” - “Вита – 6” АД на 25.02.2015 г. сключи договор с външен изпълнител, несвързано лице, на стойност 112 500 лв. без ДДС, за проектиране на обект: комплекс от жилищни сгради за трайно настаняване и сгради за обществено обслужване, находящи се в УПИ – III – Вита 6, кв. 3 по ПУП на ЮИЗ – III част, гр. Пловдив, идентичен с ПИ с идентификатор 56784.536.1025 в четири етапа, както следва:

- I етап: Изготвяне на идеен концептуален проект – Генерален план и жилищна сграда за трайно настаняване;
- II етап: Изготвяне ПУП – ПРЗ;
- III етап: Изготвяне технически проект за жилищна сграда за трайно настаняване. Приблизителни размери 16 м. / 44 м. и РЗП: 5 000 кв. м.;

- IV етап: Изготвяне на технически проект за прилежащите площи към жилищна сграда за трайно настаняване.

И за двете събития бяха уведомени, по предвидения в закона ред, Комисията за финансов надзор, „Българска фондова борса – София” АД и обществеността.

### **Вероятното бъдещо развитие на предприятията от групата като цяло**

По отношение на развитието в управлението на компаниите от консолидираната група, “Български транспортен холдинг” АД ще се стреми към преодоляване на последствията от кризата, подобряване на производствените резултати и положителна динамика; утвърждаване и следване на перспективите за развитие на дъщерните дружества; подобряване на паричния баланс; намаляване на масата на задълженията към доставчици и събиране на вземанията от клиенти; повишаване на ефективността от използването на материалната база на дъщерните компании и повишаване на възвръщаемостта използваните активи; осигуряване на достатъчно адекватен финансов, счетоводен и оперативен контрол върху дейността на дружествата от страна на оперативното ръководство, с цел ограничаване на онези разходи, чиято ефективност не може да бъде икономически доказана и оптимизиране на финансовия резултат от дейността.

Дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” АД ще се стремят към оптимизиране на резултатите от дейностите си, в трудните към момента пазарни условия. Приоритетни ще останат текущите дейности на дъщерните фирми, както и отдаването под наем на неоперативните активи.

През 2015 г., поради трудните пазарни условия и несигурност, “Български транспортен холдинг” АД и неговите дъщерни компании не планират извършване на съществени нови инвестиции, с изключение на инвестициите, свързани с проекта по проектиране изграждане на комплекс от жилищни сгради за трайно настаняване и сгради за обществено обслужване на терен на дъщерното на “Български транспортен холдинг” АД дружество – “Вита – 6” АД. Първият стадий на проекта, а именно изготвянето на технически проект е описан в по – горната точка на настоящия доклад и информация за него е представена на Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса – София” АД и обществеността по законоустановения ред.

### **Действия в областта на научноизследователската и развойната дейност на предприятията от групата като цяло**

В рамките на отчетния период предприятията от групата на “Български транспортен холдинг” АД не са реализирали действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

### **Брой и номинална стойност на акциите или дяловете на “Български транспортен холдинг” АД, притежавани от него, от негово дъщерно предприятие или лице, което действа от свое име, но за сметка на тези предприятия**

През отчетната 2014 г. “Български транспортен холдинг” АД не е придобивало и прехвърляло собствени акции. Към датата на съставяне на годишния консолидиран доклад за дейността, дружеството не притежава собствени акции.

Към 31.12.2014 г. дъщерни предприятия на “Български транспортен холдинг” АД, както и лица, които действат от свое име, но за сметка на дъщерните дружества не притежават акции от капитала на дружеството майка.

### **Използвани от предприятията от групата финансови инструменти**

В рамките на отчетния период дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД не са използвали и не притежават финансови инструменти, с изключение на акции и дялове от дъщерни, асоциирани и други предприятия, отчитани като нетекущи финансови инвестиции.

## **II. Информация по чл. 100н, ал. 7, т. 1 - 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК)**

Програмата на „Български транспортен холдинг” АД за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление бе утвърдена от Общото събрание на акционерите, проведено на 11.11.2003 г., и при необходимост се актуализира с решения на Надзорния съвет, като последната актуализация е направена на 20.02.2008 г. Програмата перманентно е на вниманието на ръководството на „Български транспортен холдинг” АД и същата се изпълнява успешно. През 2014 г. са спазени всички срокове по разкриване на публична информация, предвидени в Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

В изпълнение изискванията на ЗППЦК и Програмата на „Български транспортен холдинг” АД за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление през 2014 г. в дружеството бяха водени регистри за:

- материалите за свиканото и проведено на 30.06.2014 г. Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 19 записа;
- постъпилите искания по чл. 116г, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. Регистърът съдържа 1 запис;
- предоставената информация и материали по чл. 116г, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. Регистърът съдържа 1 запис;
- изпратените материали по чл. 116г, ал. 3, т. 2 от ЗППЦК. Този регистър не съдържа записи;
- изпратените материали по чл. 116г, ал. 3, т. 4 от ЗППЦК. Регистърът съдържа 30 записа;
- материалите за Общите събрания на акционерите на дъщерните дружества на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 19 записа;
- протоколите от проведените заседания на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 3 записа;
- протоколите от проведените заседания на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 21 записа.

“Български транспортен холдинг” АД е утвърдило функционално разпределение между членовете на Управителния съвет за подпомагане и контрол на основните дейности, свързани с управлението на холдинга и дъщерните дружества.

В началото на календарната година управителният орган на дружеството прие счетоводната политика на дружеството за 2014 г. и годишен план за заседанията на Управителния съвет за 2014 г. По късно през годината Управителният съвет одобри и прие междинните неконсолидирани и консолидирани отчети за дейността на „Български транспортен холдинг” АД през първо, второ и трето тримесечие на 2014 г., както и неконсолидирания и консолидиран отчет за четвъртото тримесечие на 2013 г. и одитираните годишни неконсолидиран и консолидиран отчети за дейността през 2013 г.

Управителният съвет на свое заседание на 13.02.2014 г. обсъди свикването на Общи събрания на акционерите на дъщерните дружества, като прие график за провеждането им, препоръчителен дневен ред за събранията, взе решение чрез представителите на „Български транспортен холдинг” АД в работата на Общите събрания на акционерите в дружествата, които са реализирали печалба от дейността си през 2013 г. да се предложи да се гласува за разпределението на тази печалба, както следва:

- 10 % за Фонд „Резервен” и
- 90 % за „Допълнителни резерви”.

На свое заседание от 14.05.2014 г. Управителният съвет на “Български транспортен холдинг” АД взе решение за свикване на редовно годишно Общо събрание на акционерите, прие писмените материали за събранието и образците на пълномощни за представителство на Събранието. На проведеното на 30.06.2014 г. Общо събрание на акционерите, присъстващите се запознаха с дейността на управителния орган и степента на съблюдаване правата на акционерите чрез управленските действия. На вниманието им бе представен доклада за дейността на “Български транспортен холдинг” АД през 2013 г., както и консолидирания доклад за дейността през 2013 г., докладите на регистрирания одитор, отчета на директора за връзки с инвеститорите и доклада на Одитния комитет. Тези доклади, както и всички материали по дневния ред на събранието, бяха на разположение на акционерите на дружеството на адреса на седалището на компанията, в законоустановения срок.

В “Български транспортен холдинг” АД е създадена процедура за преглед на финансовите отчети, които дружеството изготвя, за да се установи дали те са пълни и точни.

Разработен е график за своевременно представяне на отчетите и информацията на Комисията за финансов надзор, „Българска фондова борса - София” АД и обществеността. През отчетната година емитентът разкриваше публично информация – финансови отчети, уведомления към предстоящи или изминали Общи събрания на акционерите, вътрешна и друга информация в сроковете и по реда, предвиден в нормативната уредба.

В изпълнение на политиката си за предоставяне и разпространяване на информация „Български транспортен холдинг” АД периодично актуализира и обогатява информацията, предоставена в интернет страницата си на адрес: [www.bthold.com](http://www.bthold.com).

Информацията, адресирана до Комисията за финансов надзор, се предоставя по електронен път, чрез създадения e-Register, а информацията предназначена за „Българска фондова борса - София” АД и инвестиционната общност се предоставя по електронен път, чрез системата “Екстри”, като стриктно се спазват сроковете и условията за предоставяне на информация, на базата на сключен договор със „Сервиз финансови пазари” ЕООД, в качеството му на оператор на информационната система и медия по смисъла на чл. 43а, ал. 2 от Наредба № 2 на Комисията за финансов надзор.

По отношение ефективното управление на дъщерните дружества “Български транспортен холдинг” АД през отчетната 2014 г. осъществяваше контрол върху участието на представителите на холдинга в управителните органи на дъщерните дружества, с цел осигуряване техните обосновани, добросъвестни, извършвани с грижата на добър търговец в интерес на дружеството и акционерите действия. Оказвана бе методическа помощ на дъщерните дружества в процеса на планиране на дейността и в работата им с акционерите. Дъщерните компании бяха подпомагани при извършване на анализ на структурата на вземанията и задълженията от текущата дейност и на тези с неизтекъл давностен срок, в това число и по отношение на кредитно - депозитната политика.

В консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е въведена единна счетоводна политика, в съответствие с нормите на Закона за счетоводството, Националния сметкоплан и Националните счетоводни стандарти, осигуряваща всеобхватно хронологично регистриране на счетоводните операции, систематични счетоводни регистри за обобщаване на счетоводната информация, равенство между синтетични и аналитични счетоводни регистри, междинно и годишно приключване на счетоводните регистри, съставяне на оборотна ведомост, изменение на счетоводните записвания чрез коригиращи статии и прилагане на индивидуален сметкоплан.

В рамките на холдинговата структура е изградена единна информационна система за счетоводно обслужване на дъщерните дружества, обезпечаваша своевременна и достоверна информация за вземане на правилни управленски решения в защита

интересите на акционерите.

В дружеството е изграден и Одитен комитет, чиито функции се изпълняват от членовете на Управителния съвет.

Считаме, че Програмата за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление на “Български транспортен холдинг” АД е в унисон с действащото законодателство, утвърждава принципите на добро корпоративно управление в дружеството, поощрява успешните стопански дейности на дружеството, увеличава изгодата за акционерите, повишава доверието на акционерите, инвеститорите и лицата, заинтересовани от управлението и дейността на дружеството и допринася за ефективно управление на дъщерните дружества, поради което не са набелязани мерки за усъвършенстване на програмата.

### **III. Информация по Приложение № 10 от Наредба N 2**

**Информация относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на групата, настъпили през отчетната финансова година. Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности**

Консолидираните приходи от продажби, реализирани през финансовата 2014 г. от групата на “Български транспортен холдинг” АД имат следната структура:

Приходи от продажби на стоки – 735 хил. лв., в т.ч.: 124 138 л Бензин А95 Н за 270 хил. лв., което представлява относителен дял от 4.80 % от всички приходи от продажби и 198 540 л Дизелово гориво за 450 хил. лв., с относителен дял от 7.94 % от сумата на всички приходи от продажби.

Приходи от продажби на услуги – 2 541 хил. лв., в т.ч.: 475 хил. лв. приходи от международни товарни превози, което представлява относителен дял от 8.39 % от сумата на всички приходи от продажби; 33 хил. лв. приходи от товарни превози в страната, с относителен дял от 0.58 % от всички продажби; приходи от пътническа автобусна превозна дейност – 887 хил. лв., с относителен дял от 15.66 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от услуги по извършени технически прегледи на автомобили – 902 хил. лв., с относителен дял от 15.93 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от бюра за обслужване на превозвачи – 19 хил. лв., с относителен дял от 0.34 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от сервизна дейност – 15 хил. лв., с относителен дял от 0.26 % от сумата на всички приходи от продажби; други приходи от услуги – 210 хил. лв., с относителен дял от 3,71 % от сумата на всички приходи от продажби.

Приходи от други продажби – 2 388 хил. лв в т. ч.: приходи от отдадени под наем площи – 2 253 хил. лв., с относителен дял от 39.78 % от сумата на всички приходи от продажби; други приходи от продажби – 135 хил. лв., с относителен дял от 2.38 % от сумата на всички приходи от продажби.

**Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за източниците за снабдяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степента на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител, като в случай, че относителният дял на някой от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с емитента.**

Разпределението на приходите от продажби по отделни видове дейности е

посочено в предходната точка от настоящия документ. Всички приходи от продажби са реализирани на вътрешния пазар, с изключение на международните товарни превози – 475 хил. лв., което представлява 8.39 % от всички приходи от продажби, които са реализирани на външни пазари.

Групата на “Български транспортен холдинг” АД не е зависима от доставчици и клиенти, въпреки, че през отчетната 2014 г. всички доставки на горива са извършвани от дружеството “Меркури” ЕООД – гр. Бургас, като приходите от последващата продажба на горива, доставени от тази фирма възлизат на 720 хил. лв., което представлява 12.74 % от всички приходи от продажби на групата.

„Български транспортен холдинг” АД не извършва сделки с доставчици – свързани лица.

### **Информация за сключени големи сделки и такива от съществено значение за дейността на групата**

Сделките по доставка на горива, масла и др. представляват обичайна търговска дейност на “Български транспортен холдинг” АД. Информация за тази дейност и дела ѝ в приходите от продажби се съдържа по - горе в този доклад.

Освен посочените по-горе, “Български транспортен холдинг” АД не е сключвало други големи сделки и такива от съществено значение за дейността.

### **Информация относно сделките, сключени между емитента и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които емитентът или негово дъщерно дружество е страна с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на емитента**

Сделките по доставка на горива, масла и др., извършени за дъщерни дружества представляват обичайна търговска дейност на “Български транспортен холдинг” АД и не се отклоняват от пазарните условия. В рамките на отчетния период „Български транспортен холдинг” АД е извършвал продажба на стоки на дъщерни дружества, както следва: продажби на Дизелово гориво за 700 194 лв., продажба на Бензин А95 Н за 233 939 лв. и продажба на смазочни материали и други стоки за 9 447 лв.

На 01.08.2014 г. „Български транспортен холдинг” АД възстанови в пълен размер депозирани по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон депозити, предоставени от дъщерни дружества, както следва: депозит в размер на 100 000 лв., предоставен от “Родопи - автотранспорт” АД със седалище и адрес на управление гр. Девин, ул. ”Освобождение” 6, с ЕИК: 120002732 и депозит в размер на 217 500 лв., предоставен от “Вита - 6” АД със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул.”Шести септември” 242, с ЕИК 115004125.

### **Информация за събития и показатели с необичаен за групата характер, имащи съществено влияние върху дейността и реализираните приходи и извършени разходи**

През отчетния период няма събития и показатели с необичаен за групата характер, които са оказали съществено влияние върху дейността и реализираните приходи и извършени разходи.

### **Информация за сделки, водени извънбалансово**

През 2014 г. дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” АД не са

водили сделки извънбалансово.

**Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата икономическа група и източниците/начините на финансиране**

Основните инвестиции на “Български транспортен холдинг” АД са дялови участия в дъщерни и други предприятия, придобити през предходни отчетни периоди и отчитани като нетекущи инвестиции. Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност и към края на 2014 г. са с балансова стойност, както следва:

<b>I. Инвестиции в дъщерни предприятия</b>	<b>Размер на инвестицията в хил. лв.</b>	<b>Процент на инвестицията от капитала</b>
1."Тексимтранс" АД - Варна	17	39,70
2."Странджа автотранспорт" АД - Царево	13	38,71
3."Автнотрафик" АД - Бургас	45	40,96
4."Транспорт гарант" АД – Велико Търново	19	76,51
5."Товарни превози 91" АД - Видин	10	51,00
6."Автотранс" АД - Монтана	24	91,92
7."Вита-6" АД - Пловдив	16	29,28
8."Филтранс" АД - Пловдив	34	46,10
9."Лом автотранспорт" АД - Лом	18	64,28
10."Транс юг" АД - Петрич	28	41,86
11. "Напредък-тов.превози" АД – Нова Загора	18	45,69
12."Авторемонтен завод - Смолян" АД - Смолян	10	34,89
13."Русе-специализ.превози" АД - Русе	9	35,01
14."Родопи автотранспорт" АД - Девин	23	37,62
15."Троян автотранспорт" АД - Троян	34	38,42
16."Хемус автотранспорт" АД - Габрово	14	41,29
17."Автостарт" АД - Самоков	31	45,36
18."Автотранспорт-Чирпан" АД - Чирпан	86	50,40
<b>Обща сума I:</b>	<b>449</b>	
<b>II. Инвестиции в други предприятия</b>		
1."Хебър транспорт" АД - Пазарджик	26	44,67
2."Магистрали" АД - Карлово	12	5,05
3."Трансфинанс" ООД - Пловдив	3	5,90
4."Трансгард" ООД - Пловдив	3	5,90
5."Трансинг" АД - Пловдив	42	3,28
<b>Обща сума II:</b>	<b>86</b>	

**Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения**

През 2014 г. “Български транспортен холдинг” АД и неговите дъщерни дружества не са сключвали договори за заем, в качеството им на заемополучатели, не са предоставяли гаранции и не са поемали задължения в тази връзка.

**Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати**

През отчетния период емитентът и неговите и дъщерни дружества не са сключвали договори за заем, в качеството им на заемодатели и не са предоставяли гаранции.

**Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период**

През 2014 г. “Български транспортен холдинг” АД, както и дъщерните му фирми, не са емитирали ценни книжа.

**Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати**

Групата на “Български транспортен холдинг” не е публикувала прогнозни финансови резултати.

**Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им**

Управлението на финансовите ресурси цели постигането на максимална ефективност на наличния финансов ресурс. Политиката на “Български транспортен холдинг” АД по управлението на финансовите ресурси се състои в съблюдаване на сроковете за плащане, договорени с контрагентите, събиране на вземанията от клиенти, както и в максимално ефективно използване на свободните парични средства на холдинга и дъщерните компании.

Към края на 2014 г. консолидираната група има дългосрочни задължения в размер на 3 хил. лв., които в рамките на отчетния период не отбелязват промяна и представляват пасиви по отсрочени данъци. За същия период текущите задължения нарастват с 9.68 % до 487 хил. лв. Паричните средства нарастват в рамките на отчетния период с 29.93 % до 3 464 хил. лв. Консолидираната група на “Български транспортен холдинг” е независима от външно финансиране и не изпитва проблеми по обслужване на задълженията си, поради високата си ликвидност.

Основният проблем в процеса на управление на финансовите ресурси представлява трудното събиране на вземанията от клиенти. Мерките, които холдингът и дъщерните му дружества предприемат са свързани с непрекъснат мониторинг върху вземанията и конкретни правни действия спрямо некоректните контрагенти. Към края на отчетния период групата няма нетекущи вземания, а текущите вземания намаляват с 19.90 % до 1 296 хил. лв. Най – голям дял в текущите вземания продължават да имат вземанията от клиенти, които вземания намаляват съществено през годината с 45.06 % до 556 хил. лв., а съдебните и присъдени вземания нарастват с 45.30 % до 526 хил. лв. Данъците за възстановяване отбелязват спад през 2014 г. от 40.00 % до 3 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди нарастват през отчетния период 2.24 пъти до 85 хил. лв. Останалите краткосрочни вземания намаляват през годината с 37.31 % до 126 хил. лв.

## **Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност**

Инвестиционният проект, свързан с дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Вита – 6“ АД, е описан в предходните части и е на етап изготвяне на технически проект, поради което не може да бъде направено точно предвиждане за необходимия ресурс от средства за реализацията му. Необходимият финансов ресурс, както и вариантите за неговото осигуряване предстоят да бъдат уточнявани.

## **Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група**

През отчетния период не е настъпила промяна в основните принципи за управление на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група.

## **Информация за основните характеристики на прилаганите в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рисковете**

„Български транспортен холдинг“ АД изготвя финансовите си отчети по стандартите и методиката, описана в счетоводната политика на дружеството, която е неразделна част от настоящия документ.

В дружеството функционира система за вътрешен контрол, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Вътрешният контрол се осъществява от Одитен комитет, чиито функции се изпълнява от Управителния съвет на дружеството.

В началото на 2012 г. бе приета Програма за вътрешен контрол, етика и лоялност и мерки за превенция и разкриване на подкупи на служителите на "Български транспортен холдинг" АД и дъщерните дружества. Създадена бе и Комисия по етика към "Български транспортен холдинг" АД и дъщерните дружества.

Предложенията за избор на одитор на финансовия отчет са мотивирани пред Общото събрание на „Български транспортен холдинг“ АД, като в случаите, когато Управителният съвет е вносител на предложението, то същият се ръководи от установените изисквания за професионализъм.

Управлението на риска се осъществява от Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД. В своята работа управителният орган цели прилагане на единен подход за управление на риска, включващ идентифициране, оценяване и контролиране на рисковете, които биха повлияли негативно върху дейността на емитента. Управлението на риска е продължителен процес и цели да даде увереност, че основните приоритети на дружеството ще бъдат постигнати, като се ограничи, до колкото е възможно, вероятността от настъпване на събития, имащи негативно влияние и възпрепятстващи достигане на оптимални резултати от дейността на „Български транспортен холдинг“ АД.

## **Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година**

През 2014 г. не са извършвани промени в съставите на управителния и надзорен орган на дружеството.

**Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година, изплатени от емитента и негови дъщерни дружества, независимо от това, дали са били включени в разходите на емитента или произтичат от разпределение на печалбата**

През отчетната година на членовете на управителните и контролни органи на “Български транспортен холдинг” АД са изплатени от емитента и негови дъщерни дружества следните възнаграждения: Койчо Русев – 109 350 лв., Божана Петкова – 85 050 лв., Христо Димитров – 72 900 лв., Светла Русева – 72 900 лв., Тодор Попов – 166 700 лв. и Елка Кетипова – 48 600 лв.

**Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокуристите и висшия ръководен състав акции на емитента, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа - вид и размер на ценните книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите**

Акциите от емисията на “Български транспортен холдинг”, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на дружеството към края на 2011 г., са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., което представлява 14.61 % от капитала на дружеството; Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., което представлява 7.62 % от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., което представлява 3.24 % от капитала на дружеството; Светла Койчева Русева – 35 011 бр., което представлява 10.66 % от капитала на дружеството; Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62 % от капитала на дружеството и Елка Стефанова Кетипова – 0 бр. Всички притежавани от членовете на управителните и контролни органи акции на “Български транспортен холдинг” АД са поименни безналични.

“Български транспортен холдинг” АД не е предоставял опции на членовете на управителните и контролни органи.

**Информация за известните на дружеството договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери**

Към момента на изготвяне на настоящия документ не са ни известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящи акционери в дружеството.

**Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал**

Към края на отчетния период няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи вземания или задължения на „Български транспортен холдинг” АД или негово дъщерно дружество, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

**Данни за директора за връзки с инвеститора, включително телефон и адрес за**

## **кореспонденция**

Към датата на изготвяне на настоящия документ функциите на директор за връзки с инвеститорите на “Български транспортен холдинг” АД се изпълняват от Михаил Тодоров Попов, с адрес за кореспонденция: гр. Пловдив 4000, бул. “Христо Ботев” 82, ет. 5, тел.: 032/626082, E-mail: mihail@bthold.com.

## **Промени в цената на акциите на “Български транспортен холдинг” АД**

Всички акции на “Български транспортен холдинг” АД се търгуват на “Българска фондова борса – София” АД, “Алтернативен пазар”, Сегмент “Акции”. Акциите на дружеството не са ликвидни, като търговията с тях е епизодична. През 2014 г. на регулирания пазар са прехвърлени едва 232 лота от емисията, в единична сделка, извършена на 20.08.2014 г., на единична цена 2.40 лв. за акция. Такава е и единичната цена на предходната сделка с акции на дружеството от м. септември 2013 г.

## **IV. Друга информация по преценка на дружеството**

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена и която би била важна за акционерите и инвеститорите при вземането на обосновано инвестиционно решение.

“Български транспортен холдинг” АД

**Информацията по приложение № 11 от Наредба 2 от 17.09.2003 г. за  
проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на  
регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от  
публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа**

**1. Структура на капитала на дружеството, включително ценните книжа, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка, с посочване на различните класове акции, правата и задълженията, свързани с всеки от класовете акции, и частта от общия капитал, която съставлява всеки отделен клас**

Основният капитал на “Български транспортен холдинг” АД е разпределен в 328 523 поименни безналични акции, всяка една с номинална стойност от 1.00 лв. Всички акции на дружеството се търгуват на “Българска фондова борса – София” АД на “Алтернативен пазар”, Сегмент “Акции”. “Български транспортен холдинг” АД не е издавало други класове акции. Акцията дава право на един глас в общото събрание на акционерите, право на дивидент, право на записване на нови акции, при увеличение на капитала и право на ликвидационен дял, съразмерни с номиналната стойност на акцията.

**2. Ограничения върху прехвърлянето на ценните книжа, като ограничения за притежаването на ценни книжа или необходимост от получаване на одобрение от дружеството или друг акционер**

В Устава на “Български транспортен холдинг” АД не са предвидени ограничения върху прехвърлянето на ценните книжа, като ограничения за притежаването на ценни книжа или необходимост от получаване на одобрение от дружеството или друг акционер.

**3. Информация относно прякото и непрякото притежаване на 5 на сто или повече от правата на глас в общото събрание на дружеството, включително данни за акционерите, размера на дяловото им участие и начина, по който се притежават акциите**

Към края на отчетния период лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД, са както следва: “Залмек” ООД, притежавашо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5.43 % от капитала на дружеството, Койчо Янков Русев притежаващ пряко 48 004 бр. акции, което представлява 14.61 % от капитала на дружеството, Христо Димитров Димитров притежаващ пряко 25 039 бр. акции, което представлява 7.62 % от капитала на дружеството, Мария Димитрова Петкова притежаваща пряко 30 111 бр. акции, което представлява 9.17 % от капитала и Светла Койчева Русева притежаваща пряко 35 011 бр. акции, което представлява 10.66 % от капитала на дружеството.

**4. Данни за акционерите със специални контролни права и описание на тези права**

Няма акционери в “Български транспортен холдинг” АД, които имат специални контролни права.

**5. Системата за контрол при упражняване на правото на глас в случаите, когато служителите на дружеството са и негови акционери и когато контролът не се упражнява непосредствено от тях**

“Български транспортен холдинг” АД няма система за контрол при упражняване на правото на глас в случаите, когато служители на дружеството са и негови акционери и когато контролът не се упражнява непосредствено от тях. Всеки служител, който е акционер гласува по собствена преценка.

**6. Ограничения върху правата на глас, като ограничения върху правата на глас на акционерите с определен процент или брой гласове, краен срок за упражняване на правата на глас или системи, при които със сътрудничество на дружеството финансовите права, свързани с акциите, са отделени от притежаването на акциите**

Няма ограничения върху правата на глас и няма системи, при които със сътрудничество на дружеството финансовите права, свързани с акциите, са отделени от притежаването на акциите.

**7. Споразумения между акционерите, които са известни на дружеството и които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или правото на глас**

Не са ни известни споразумения между акционерите, които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или правото на глас.

**8. Разпоредбите относно назначаването и освобождаването на членовете на управителните органи на дружеството и относно извършването на изменения и допълнения в устава**

Съгласно чл. 41 от Устава на “Български транспортен холдинг” АД, членовете на Надзорния съвет се избират от Общото събрание на акционерите за срок от пет години, който започва да тече от датата на вписването им в Търговския регистър. Надзорният съвет се състои от три дееспособни лица, които са акционери в дружеството. Членовете на Надзорния съвет могат да бъдат освобождавани от длъжност и преди изтичане на мандата, за който са избрани, при условията на чл. 38, ал. 3 от Устава.

Съгласно чл. 50 от Устава, членовете на Управителния съвет се избират от Надзорния съвет, с мандат от пет години, който започва да тече от датата на вписването им в Търговския регистър. Управителният съвет се състои от три дееспособни физически лица.

Решенията на общото събрание, в това число и за избор на Надзорен съвет се вземат с мнозинство не по-малко от 2/5 (две пети) от капитала на дружеството. Решенията за освобождаване на членовете на Надзорния съвет преди изтичане на мандата, за който са избрани, се изисква мнозинство от 2/3 (две трети) от капитала на дружеството.

За изменение и допълнение на Устава също се изисква мнозинство от 2/3 (две трети) от капитала на дружеството.

**9. Правомощията на управителните органи на дружеството, включително правото да взема решения за издаване и обратно изкупуване на акции на дружеството**

Правомощията на управителните органи са определени в Устава на дружеството, както и в приложимата нормативна уредба. Решенията за издаване на акции, съгласно Устава на дружеството, се взема от Общото събрание на акционерите. Решенията за обратно изкупуване на акции се вземат по реда на действащото законодателство.

**10. Съществени договори на дружеството, които пораждаат действие, изменят се или се прекратяват поради промяна в контрола на дружеството при осъществяване на**

## **задължително търгово предлагане, и последиците от тях**

Не са налице съществени договори, които пораждат действие, изменят се или се прекратяват поради промяна в контрола на дружеството при осъществяване на задължително търгово предлагане.

### **11. Споразумения между дружеството и управителните му органи или служители за изплащане на обезщетение при напускане или уволнение без правно основание или при прекратяване на трудовите правоотношения по причини, свързани с търгово предлагане**

“Български транспортен холдинг” АД не е подписвал споразумения с членове на управителните органи или служители за изплащане на обезщетение при напускане или уволнение без правно основание или при прекратяване на трудовите правоотношения по причини, свързани с търгово предлагане.

“Български транспортен холдинг” АД

## **СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**

### **КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ на “ БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД за годината завършваща на 31.12.2014 г**

#### **1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

#### **2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки**

##### **2.1. База за изготвяне на консолидирания финансов отчет**

Дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз (Комисията) и приложими в Република България към 31.12.2014 г.

##### **2.2. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

##### **2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001 г., преоценки по действащото до края на 2001 г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.

##### **2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи**

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като

текущи в отчета за приходите и разходите.

## **2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.**

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2014 год се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт-норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машины и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

## **2.6. Материални запаси**

Стоково - материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

## **2.7. Вземания**

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

## **2.8. Парични средства и еквиваленти**

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

## **2.9. Основен капитал**

Основният капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

## **2.10. Текущите задължения**

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## **2.11. Провизии за потенциални задължения**

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността,

необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект да данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Нетекущи активи

### 3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. и с/ва	Транс.	Други	Общо
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
<b>Отчетна с/ст:</b>							
С-до на 01.01.2014	3935	7516	1202	710	5439	431	19233
Постъпили	-	14	8	3	-	31	56
Излезли	7	21	34	-	805	15	882
<b>С/до на 31.12.2014</b>	<b>3928</b>	<b>7509</b>	<b>1176</b>	<b>713</b>	<b>4634</b>	<b>447</b>	<b>18407</b>

### Натрупана

#### Амортизация:

С/до на 01.01.2014	316	3505	1053	387	5330	222	10813
Аморт.за периода	8	265	53	22	53	23	424
Аморт.на излезлите	2	15	34	-	805	12	868
<b>С/до на 31.12.2014</b>	<b>322</b>	<b>3755</b>	<b>1072</b>	<b>409</b>	<b>4578</b>	<b>233</b>	<b>10369</b>

#### Балансова стойност

На 31.12.2014 г.	<b>3606</b>	<b>3754</b>	<b>104</b>	<b>304</b>	<b>56</b>	<b>214</b>	<b>8038</b>
------------------	-------------	-------------	------------	------------	-----------	------------	-------------

### 3.2. Нетекущи финансови активи

	Дъщерни дружества	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2014 год	10	14	244	268
Постъпили	-	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-	-
От преоценка:				
Намаление	-	-	-	-
<b>Балансова с/ст</b> на 31.12.2014 г.	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>244</b>	<b>268</b>

#### 4. Текущи активи

##### 4.1 Материални запаси

	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Материали	231	260
Продукция	3	3
Стоки	52	48
Биологични активи	<u>4</u>	<u>4</u>
<b>Общо мат.запаси</b>	<b><u>290</u></b>	<b><u>315</u></b>

##### 4.2 Вземания и предоставени аванси

	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	-	-
Вземания от клиенти	556	1012
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	85	38
Съдебни и присъдени вземания	526	362
Данъци за възстановяване	3	5
Други краткосрочни вземания	<u>126</u>	<u>201</u>
<b>Общо вземания</b>	<b><u>1296</u></b>	<b><u>1618</u></b>

##### 4.3 Парични средства и еквиваленти

	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	64	75
Пар.средства в безсрочни депозити	3400	2591
Блокирани ларични средства	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Общо парични средства</b>	<b><u>3464</u></b>	<b><u>2666</u></b>

#### Капитал отнасящ се до собствениците

##### 5.1 Капиталови резерви

	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	420	949
Други резерви	<u>3636</u>	<u>3104</u>
<b>Общо капиталови резерви</b>	<b><u>4056</u></b>	<b><u>4053</u></b>

## Текущи пасиви

### 6.1 Търговски и други задължения

	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	83	115
Задължения към персонала	127	125
Задължения към осигур.предприятия	<u>40</u>	<u>41</u>
<b>Общо текущи задължения</b>	<b><u>250</u></b>	<b><u>281</u></b>

## Приходи от дейността

### 7.1 Приходи от продажби

	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	-	-
Приходи от продажба на стоки	735	879
Приходи от услуги	<u>2541</u>	<u>3198</u>
<b>Общо приходи от продажби</b>	<b><u>3276</u></b>	<b><u>4077</u></b>

### 7.2. Други приходи

	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>2388</u>	<u>2353</u>

## 8.Трудови разходи

	31.12.2014 ХИЛ. ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	1566	1576
Социални осигуровки и надбавки	<u>232</u>	<u>243</u>
<b>Общо разходи за персонала</b>	<b><u>1798</u></b>	<b><u>1819</u></b>

## 9. Финансови приходи / (разходи)

	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Лихви	31	47
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	-
Разлики от промяна на вал.курсове	(2)	(2)
Други /банкови такси/	<u>(2)</u>	<u>(4)</u>

<b>Общо</b>	<u>27</u>	<u>41</u>
-------------	-----------	-----------

**10. Разходи за данъци**

	<b>31.12.2014</b> ХИЛ.ЛВ	<b>31.12.2013</b> ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	14	20
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>1</u>
<b>Общо</b>	<u>14</u>	<u>21</u>

„Български транспортен холдинг“ АД