

**МЕЖДИНЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ I-ВО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2014 Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Финансовият отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконовни нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на “Български транспортен холдинг” АД за 2014 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на I-во тримесечие на 2014 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През първото тримесечие на 2014 г. групата на “Български транспортен холдинг” отчита общо консолидирани приходи в размер на 1 395 хил. лв., което представлява спад на приходите с 16.67 % спрямо четвъртото тримесечие на 2014 г. На годишна база общите приходи намаляват през тримесечието с 10.29 %. Консолидираните нетни приходи от продажби през отчетното тримесечие са в размер на 765 хил. лв., което представлява спад на продажбите с 25.37 % на тримесечна база и намаляване на продажбите с 16.58 % на годишна база. През отчетното тримесечие приходите от продажба на стоки - основно горива, масла и др. намаляват на тримесечна база с 28.28 %, но на годишна база нарастват с 15.45 % до 142 хил. лв. Продажбите на услуги намаляват през първото тримесечие на 2014 г. с 24.67 % на тримесечна база, а на годишна база спадът е от 21.54 % до 623 хил. лв. Приходите от наеми и други дейности през отчетния период възлизат на 591 хил. лв., като отбелязват спад от 1.01 % на тримесечна база и нарастват с 1.20 % на годишна база. През първото тримесечие на 2014 г. групата отчита приходи от финансираня в размер на 32 хил. лв., които приходи намаляват на база предходното тримесечие с 8.57 %, а на годишна база с 33.33 %. Финансовите приходи през отчетния период възлизат на 7 хил. лв., като на тримесечна база не отбелязват промяна, а на годишна база нарастват с 16.67 %. Всички финансови приходи, отчетени през първото тримесечие на 2014 г., представляват приходи от лихви.

Общите разходи на консолидираната група на “Български транспортен холдинг” през периода на първото тримесечие на 2014 г. отбелязват спад спрямо четвъртото тримесечие на 2013 г. от 20.94 %, а на годишна база от 13.06 % до 1 378 хил. лв. През първото тримесечие на 2014 г. разходите за материали възлизат на 259 хил. лв., като намаляват със 17.25 % спрямо предходното тримесечие и с 34.43 % спрямо първото тримесечие на 2013 г. Разходите за външни услуги отбелязват спад на тримесечна база с 23.81 %, а на годишна база с 11.30 % до 416 хил. лв. Разходите за амортизации през отчетното тримесечие възлизат на 102 хил. лв., като на годишна база не отбелязват промяна, а на тримесечна база нарастват с 2.00 %. Трудовите разходи намаляват на тримесечна база с 0.45 %, а на годишна база с 4.74 % до 442 хил. лв. Отчетната стойност на продадените стоки на тримесечна база отбелязва спад от 36.70 %, а на годишна база нараства с 4.39 % до 119 хил. лв. Останалите разходи за дейността през отчетния период възлизат на 39 хил. лв., като намаляват 3.79 пъти на тримесечна база, а на годишна база намаляват с 2.50 %. За периода на първото тримесечие на 2014 г. групата реализира хиляда лева финансови разходи, спрямо същия размер финансови разходи през съпоставомото тримесечие на предходната година и 4 хил. лв. през предходното тримесечие.

За периода на първото тримесечие на 2014 г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД отчита финансов резултат преди облагане с данъци – печалба в размер на 17 хил. лв. при загуба от 30 хил. лв. през първото тримесечие на 2013 г.

Към края на първото тримесечие на 2014 г. групата на “Български транспортен холдинг” консолидира активи, които са с балансова стойност 13 392 хил. лв. Към края на отчетаното тримесечие нетекущите активи на групата възлизат на 8 624 хил. лв. Нетекущите активи от групата имоти, машини и оборудване намаляват през отчетния период с 90 хил. лв. до 8 330 хил. лв. През първото тримесечие на 2014 г. отчетната стойност на постъпилите такива активи е 12 хил. лв. Отчетната стойност на излезлите активи от тази група през тримесечието е 128 хил. лв. През периода на тези активи е начислена амортизация от 100 хил. лв. и отписана такава за 128 хил. лв. Биологичните нетекущи активи намаляват с 5 хил. лв. през първото тримесечие на 2014 г., като възлизат на 16 хил. лв. Нематериалните нетекущи активи към 31.12.2013 г. възлизат на 10 хил. лв., като през периода не отбелязват промяна, а финансовите нетекущи активи също остават без промяна и са с балансова стойност от 268 хил. лв. Финансовите нетекущи активи представляват инвестиции в дъщерни, асоциирани и други предприятия. Текущите активи към края на четвъртото тримесечие на 2013 г. са с балансова стойност 4 768 хил. лв., като през тримесечието нарастват със 169 хил. лв. Материалните запаси намаляват през отчетния период с 8 хил. лв. Балансовата им стойност към края на отчетния период е 323 хил. лв. Вземанията нарастват през същия период с 12 хил. лв. и към края на първото тримесечие на 2014 г. възлизат на 1 630 хил. лв., като основната част от тях представляват вземания от клиенти, общо в размер на 807 хил. лв. Вземанията от клиенти намаляват в рамките на тримесечието с 205 хил. лв., съдебните и присъдени вземания нарастват с 201 хил. лв. до 563 хил. лв., данъците за възстановяване намаляват с хиляда лева до 4 хил. лв., разходите за бъдещи периоди нарастват с 59 хил. лв. до 97 хил. лв., а останалите вземания намаляват с 42 хил. лв. до 159 хил. лв. Всички вземания имат текущ характер. Паричните средства на групата нарастват през отчетното тримесечие със 149 хил. лв. и към края му са в размер на 2 815 хил. лв. Към края на отчетното тримесечие групата не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни.

Нетекущите пасиви на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” остават за периода на първото тримесечие на 2014 г. без промяна и възлизат на 3 хил. лв. Нетекущите пасиви на групата представляват пасиви по отсрочени данъци. Текущите задължения нарастват през първото тримесечие на 2014 г. с 60 хил. лв. и към края на отчетния период възлизат на 513 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през периода от 115 хил. лв. до 90 хил. лв. Данъчните задължения нарастват през отчетното тримесечие с 43 хил. лв. до 121 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия намаляват с 3 хил. лв. до 38 хил. лв., а задълженията към персонала нарастват с 12 хил. лв. до 137 хил. лв. Приходите за бъдещи периоди намаляват през периода със 7 хил. лв. до 2 хил. лв., а останалите текущи задължения нарастват с 40 хил. лв. до 125 хил. лв. Към края на първото тримесечие на 2014 г. собственият капитал на консолидираната група на “Български транспортен холдинг” възлиза на 8 912 хил. лв., а малцинственото участие на 3 964 хил. лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправена групата на “Български транспортен холдинг” е макроикономическият риск. Безпокойство предизвиква бавния темп на растеж на националната икономика, високите нива на безработица в страната и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност и предизвиква развитието на дефлационни процеси. „Български транспортен холдинг” е

акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18, преобладаващо малки, дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на "Български транспортен холдинг" АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи от способностите за преодоляване на последствията от икономическата криза в региона и страната ни и в частност от конюнктурата в промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ) през периода януари - март 2014 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 9.5 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът намалява с 6.9 %. През март 2014 г. общият износ на България възлиза на 3.2 млрд. лв. и намалява с 8.8 % спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - март 2014 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 11.7 млрд. лв. по цени CIF, или с 0.3 % повече спрямо същия период на предходната година. През март 2014 г. общият внос на България се увеличава с 1.6 % спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 3.9 млрд. лв.

По предварителни данни през март 2014 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 1.3 % в сравнение с февруари 2014 г. През март 2014 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство регистрира ръст от 4.2 % спрямо съответния месец на 2013 г.

По предварителни сезонно изгладени данни през март 2014 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 0.4 % спрямо предходния месец. През март 2014 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 5.8 % спрямо същия месец на предходната година. Търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали по съпоставими цени спрямо предходния месец отбелязва спад през м. март 2014 от 0.1 %. На годишна база този спад се отчита на 3.0 %.

През първото тримесечие на 2014 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 18 370.8 хил. т. товари, което представлява спад спрямо предходното тримесечие от 20.99 %, а спрямо съпоставимото тримесечие на предходната година се отчита ръст от 44.99 %. През първото тримесечие на 2014 г. вътрешните товарни превози възлизат на 14 236.2 хил. т., като намаляват спрямо предходното тримесечие със 17.53 %, а на годишна база нарастват с 60.37 %. Международните превози са превозили през първото тримесечие на 2014 г. 4 134.6 хил. т. товари, като международната превозна дейност отчита спад на тримесечна база от 30.95 %, а на годишна база нараства с 9.00 %. Работата, извършена през първото тримесечие на 2014 г. от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 5 510.1 млн. ткм., като на тримесечна база отбелязва спад от 12.90 %, а на годишна база нараства с 12.84 %. Извършената работа при международните товарни превози през първото тримесечие на 2014 г. възлиза на 4 722.1 млн. ткм., като отбелязва спад спрямо предходното тримесечие от 10.05 %, а на годишна база ръст от 16.03 %. Представянето на вътрешните превози, измерено в ткм., през първото тримесечие на 2014 г. бележи спад на тримесечна база от 26.83 %, а спрямо първото тримесечие на 2013 г. спадът е от 3.14 %, като през отчетното тримесечие извършената работа от българските превозвачи в страната достига 788.0 млн. ткм.

По предварителни данни на НСИ през първото тримесечие на 2014 г. автобусният транспорт в България е превозил 104 285.4 хил. пътници, което представлява намалени на броя на превозените пътници с 3.81 % спрямо предходното тримесечие, както и спад от 16.12 % на годишна база. Извършената работа от автобусните превозвачи през отчетното

тримесечие отбелязва спад от 2.47 % на база предходното тримесечие до 2 864.6 млн. пкм., а на годишна база извършената работа от автобусния транспорт намалява с 2.34 %. Неблагоприятните тенденции при автобусните пътнически превози продължават да се задълбочават и през първото тримесечие на 2014 г., като се достигат опасно ниски нива на извършената работа от този вид транспорт.

Съществен за отрасъла е геополитическият риск и конкретно кризата в Украйна и опасността от налагане на санкции спрямо Русия от страна на България, в качеството и на член на Европейския съюз. Налагането на такива мерки спрямо Русия неминуемо ще доведат до нарушаване на транспортните връзки между България и Русия, специално в контекста на автомобилния транспорт.

Основен риск за транспортния отрасъл представляват и високите цени на суровия петрол и в частност дизеловото гориво, на фона на ниските доходи и свитото потребление в страната.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на групата на “Български транспортен холдинг” продължава да бъде изложена на рискови фактори.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

В рамките на първото тримесечие на 2014 г. не са ни известни сделки между свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

Не са ни известни промени в сключени сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
31.03.2014 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки

2.1. База за изготвяне на консолидирания финансов отчет

Дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз (Комисията) и приложими в Република България към 31.03.2014 г.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001 г., преоценки по действащото до края на 2001 г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния

самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2014 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год. аморт. норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна с-ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект да данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и пообр.	Сгради	Машини и оборуд.	Съоръж. и оборуд.	Транс. с/ва	Други	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2014	3935	7516	1202	710	5439	431	19233
Постъпили	-	-	1	-	-	11	12
Излезли	-	-	-	-	128	-	128
С/до на 31.03.2014	3935	7516	1203	710	5311	442	19117
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2014	316	3505	1053	387	5330	222	10813
Аморт.за периода	1	68	11	5	12	3	100
излезлите	-	-	-	126	-	126	Аморт.на
С/до на 31.03.2014	317	3573	1064	392	5216	225	10787
Балансова стойност							
На 31.03.2014 г.	3618	3943	139	318	95	217	8330

3.2. Нетекущи финансови активи

	Дъщерни дружества	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2014 год	10	14	244	268

Постъпили	-	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-	-
От преценка:				
Намаление	-	-	-	-
Балансова с/ст на 31.03.2014 г.	10	14	244	268

4. Текущи активи

4.1 Материални запаси

	31.03.2014 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Материали	274	260
Продукция	3	3
Стоки	42	48
Биологични активи	4	4
Общо мат.запаси	323	315

4.2 Вземания и предоставени аванси

	31.03.2014 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	-	-
Вземания от клиенти	807	1012
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	97	38
Съдебни и присъдени вземания	563	362
Данъци за възстановяване	4	5
Други краткосрочни вземания	159	201
Общо вземания	1630	1618

4.3 Парични средства и еквиваленти

	31.03.2014 ХИЛ.ЛВ	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	72	75
Пар.средства в безсрочни депозити	2743	2591
Блокирани парични средства	0	0
Общо парични средства	2815	2666
Капитал отнасящ се до собствениците		

5.1 Капиталови резерви

	31.03..2014 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	949	949
Други резерви	3104	3104
Общо капиталови резерви	4730	4730

Текущи пасиви

6.1 Търговски и други задължения

	31.03..2014 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2013 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	90	115
Задължения към персонала	137	125
Задължения към осигур.предприятия	<u>38</u>	<u>41</u>
Общо текущи задължения	<u>265</u>	<u>281</u>

Приходи от дейността

7.1 Приходи от продажби

	31.03.2014 ХИЛ.ЛВ	31.03.2013 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	-	-
Приходи от продажба на стоки	142	123
Приходи от услуги	<u>623</u>	<u>794</u>
Общо приходи от продажби	<u>765</u>	<u>917</u>

7.2. Други приходи

	31.03.2014 ХИЛ.ЛВ	31.03.2013 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>591</u>	<u>584</u>

8.Трудови разходи

	31.03.2014 ХИЛ. ЛВ.	31.03.2013 ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	386	404
Социални осигуровки и надбавки	<u>56</u>	<u>60</u>
Общо разходи за персонала	<u>442</u>	<u>464</u>

9. Финансови приходи / (разходи)

	31.03.2014 ХИЛ.ЛВ	31.03.2013 ХИЛ.ЛВ.
Лихви	7	6
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	-
Разлики от промяна на вал.курсове	(1)	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>(1)</u>

Общо

6

5

10.Разходи за данъци

	31.03.2014	31.03.2013
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	0	-
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>0</u>	<u>-</u>
Общо	<u>-</u>	<u>-</u>

20.05.2014 г.

Изготвил :
/К. Костадинов/

Изп. директор:
/ Т. Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН

31.3.2014

Балансови пера	Приложение №	Към	Към
		31.3.2014 хил.лв.	31.12.2013 хил.лв.
1	2	3	4
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3.1	8330	8420
Биологични активи		16	21
Нематериални активи		10	10
Финансови активи	3.2	268	268
Разходи за бъдещи периоди			
Общо нетекущи активи		8624	8719
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси	4.1	323	315
Вземания и предоставени аванси	4.2	1630	1618
Парични средства и еквиваленти	4.3	2815	2666
Нетекущи активи за продажба			
Общо текущи активи		4768	4599
ОБЩО АКТИВИ		13392	13318
Капитал отнасно собственици.			
Основен капитал		329	329
Премийни резерви		13	13
Преоценъчни резерви		664	664
Капиталови резерви	5.1	4053	4053
Натрупана печалба (загуба)		3843	3853
Резултат от текущия период		10	0
Общо капит.отнасно собств.		8912	8912
Неконтрол.(малцинст.) участие		3964	3950
Общо капитал		12876	12862
Нетекущи пасиви			
Получени кредити		0	0
Отсрочени данъчни пасиви		3	3
Приходи за бъдещи периоди		0	0
Общо нетекущи пасиви		3	3
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6.1	265	281
Текущи данъчни задължения		121	78

Други		125	85
Провизии за задълж.и начисления		0	0
Общо текущи пасиви		511	444
Приходи за бъдещи периоди		2	9
ОБЩО ПАСИВИ		516	456
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		13392	13318

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН
31.03.2014 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 31.3.2014 хил.лв	Към 31.3.2013 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7.1	765	917
Др. приходи от продажби			
Други приходи	7.2	591	584
Приходи от финансиране		32	48
Приходи от дейността		1388	1549
Материални разходи		259	395
Разходи за външни услуги		416	469
Разходи за амортизации		102	102
Трудови разходи	8	442	464
Отчетна с/ст на продадените стоки		119	114
Други разходи		39	40
Разходи от дейността		1377	1584
Печалба от дейността		11	-35
Финансови приходи/разходи/нетно	9	6	5
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
Печалба преди облагане с данъци		17	-30
Разходи за данъци	10	0	0
Нетна печалба за периода		17	-30
В т.ч. за :			
Собствениците на предпр. майка		10	-30
Неконтролиращото (малцинс) у-тие		7	0

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
КОНСОЛИДИРАН
31.03.2014 г

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Премии от емисии	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтр. участие	Общо капитал
Салдо към 01.01.2013	329	3772	13	664	4170	8948	3872	12820
Промени в смет. политика						0		0
Преизч. с-да 01.01.2013	329	3772	13	664	4170	8948	3872	12820
Промени в к-ла за 2013								
Емисия на капитал						0		0
Разпред. на дивиденди						0		0
Разпределение за резерв						0		0
Печалба за годината		0				0		0
Др.изменения в соб.капитал		81			-117	-36	78	42
Салдо към 31.12.2013	329	3853	13	664	4053	8912	3950	12862
Промени в к-ла за 2014								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв						0		
Печалба към 31.03.2014		10				10		10
Др.изменения в соб.капитал		-10				-10	14	4
Салдо към 31.03.2014	329	3853	13	664	4053	8912	3964	12876

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН
31.3.2014

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.3.2014	31.3.2013
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	1901	1863
2. Плащания на доставчици	-1257	-1438
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-460	-497
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-12	-5
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-41	-36
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	131	-113
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-1	-6
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	12	4
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	11	-2
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	19	19
4. Платени заеми	-19	-20
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	8	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	7
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	8	6
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	150	-109
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	2 665	2 118
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	2 815	2 009
наличност в касата и по банкови сметки	2815	2009
блокирани парични средства	0	0