

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ ТРЕТОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2014 Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2014 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на третото тримесечие на 2014 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

За периода на третото тримесечие на 2014 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 465 хил. лв., спрямо 403 хил. лв. през предходното тримесечие и 591 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната 2013 г. Дружеството отчита ръст на приходите през отчетния период на тримесечна база от 15.38 %, а на годишна база намаление от 21.32 %. През отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 442 хил. лв., като на база предходното тримесечие отбелязват ръст от 16.93 %, а на годишна база намаляват с 22.05 %. Продажбите на стоки, през третото тримесечие на 2014 г., нарастват спрямо предходното тримесечие с 27.23 %, а на годишна база отбелязват спад от 30.66 % до 285 хил. лв. През отчетното тримесечие приходите от услуги отчитат спад на база предходното тримесечие с 3.09 %, а на годишна база нарастват с 0.64 % до 157 хил. лв. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през третото тримесечие на 2014 г., отбелязват спад на тримесечна база от 4.55 %, а на годишна база не отбелязват промяна, като за периода възлизат на 21 хил. лв. Приходите от неустойки по договори, през третото тримесечие на 2014 г., са в размер на 2 хил. лв., като намаляват с хиляда лева както на тримесечна база, така и на годишна база. През третото тримесечие на 2014 г., както и през предходното такова, дружеството не отчита финансови приходи, докато през съпоставимото тримесечие на предходната година са отчетени финансови приходи в размер на хиляда лева.

За периода на третото тримесечие на 2014 г. общите разходи възлизат на 451 хил. лв. и нарастват на база предходното тримесечие с 13.89 %, а на годишна база намаляват с 20.18 %. През третото тримесечие на 2014 г. разходите за дейността възлизат на 450 хил. лв., като спрямо предходното тримесечие нарастват с 14.50 %, а спрямо третото тримесечие на 2013 г. намаляват с 19.93 %. Основната част от разходите за дейността през отчетното тримесечие, в размер на 271 хил. лв., представляват отчетна стойност на продадени стоки – основно горива, които нарастват спрямо предходното тримесечие с 30.29 %, а спрямо третото тримесечие на предходната година намаляват с 31.39 %. Разходите за външни услуги през третото тримесечие на 2014 г. възлизат на 19 хил. лв., като отбелязват спад на тримесечна база от 24.00 %, а на годишна база спад от 30.00 %. Трудовите разходи през третото тримесечие на 2014 г. възлизат на 152 хил. лв., спрямо 151 хил. лв. през предходното тримесечие, като на годишна база нарастват с 9.35 %. Материалните разходи нарастват спрямо предходното тримесечие с хиляда лева до 3 хил. лв., а на

годишна база не се отчита промяна. Разходите за амортизации, отчетени през третото тримесечие на 2014 г., възлизат на 3 хил. лв., като намаляват с хиляда лева както на годишна, така и на тримесечна база. Останалите разходи за дейността възлизат на 2 хил. лв, спрямо 3 хил. лв. през предходното тримесечие и хиляда лева през съпоставимото тримесечие на 2013 г. Финансовите разходи намаляват през отчетния период с 2 хил. лв. както на тримесечна, така и на годишна база и за периода възлизат на хиляда лева. Всички отчетени финансови разходи представляват разходи за лихви.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД за третото тримесечие на 2014 г. е печалба в размер на 14 хил. лв., при печалба в размер на 7 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 26 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година. Резултатът от началото на годината с натрупване е печалба в размер на 4 хил. лв.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 1 822 хил. лв. Балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване намалява през отчетния период със сумата на начислената през периода амортизация от 3 хил. лв. Към края на третото тримесечие на 2014 г. балансовата им стойност е 181 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания към края на третото тримесечие на 2014 г. възлизат на 6 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през периода с 20 хил. лв.

Материалните запаси към края на отчетния период възлизат на хиляда лева и през тримесечието не отбелязват промяна.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на третото тримесечие на 2014 г. намаляват с 2.23 % до 878 хил. лв.

Към края на третото тримесечие на 2014 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на емитента намалява през периода с 332 хил. лв. до 92 хил. лв. На 01.08.2014 г. „Български транспортен холдинг” АД възстанови в пълен размер депозирани по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон депозити, предоставени от дъщерни дружества, както следва: депозит в размер на 100 000 лв., предоставен от “Родопи - автотранспорт” АД със седалище и адрес на управление гр. Девин, ул.”Освобождение” 6, с ЕИК: 120002732 и депозит в размер на 217 500 лв., предоставен от “Вита - 6” АД със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул.”Шести септември” 242, с ЕИК 115004125. В резултат на това задълженията към свързани предприятия намаляват през третото тримесечие на 2014 г. с 313 хил. лв. до 5 хил. лв. Задълженията към доставчици към края на периода са в размер на 5 хил. лв. като през тримесечието намаляват с хиляда лева. Задълженията към персонала намаляват през периода с 11 хил. лв. до 45 хил. лв., а задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна и към края на периода възлизат на 5 хил. лв. Данъчните задължения също намаляват в рамките на отчетното тримесечие с 2 хил. лв. и към края на периода възлизат на 17 хил. лв. Останалите задължения намаляват през периода с 5 хил. лв. до 15 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД, към края на тримесечието, имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 730 хил. лв.

Паричните средства на дружеството намаляват през третото тримесечие на годината с 275 хил. лв. до 221 хил. лв., в резултат на възстановените депозити по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон към дъщерните дружества “Родопи - автотранспорт” АД, в размер на 100 000 лв. и “Вита - 6” АД, в размер на 217 500 лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправено “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск. Основен проблем е бавният темп на растеж на националната икономика, високата безработица в страната и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност и предизвиква развитието на дефлационни процеси. Безпокойство буди и разширяващия се бюджетен дефицит.

Основен рисков фактор е продължителната политическата криза в държавата, довела до предсрочни избори за парламент в страната, резултатите от които избори не очертават перспектива за съствяне на стабилно правителство.

Огромна проблем за нормалното функциониране на националната ни икономика е неадекватното поведение на редица институции в държавата по отношение на разразилата се банкова криза в страната. Банковата криза блокира дейността на множество фирми и домакинства в страната, поради спрения достъп до паричните средства в банката, поставена под специален надзор.

Съществен за отрасъла е геополитическият риск и конкретно наложените от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи вноса в Русия на определени категории хранителни продукти, което се отразява пряко и на автомобилния транспорт за тази страна.

Основна риск за транспортния отрасъл представляват и високите цени на суровия петрол и в частност дизеловото гориво, на фона на понижаващите се борсови цени на суровия петрол и ниските доходи и свито потребление в страната.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

„Български транспортен холдинг” е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18, преобладаващо малки, дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервисна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи от способностите за преодоляване на последствията от икономическата криза в региона и страната ни и в частност от конюнктурата в промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ) през периода януари - август 2014 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 27.9 млрд. лв. и спрямо съответния период на 2013 г. износьт намалява с 2.9 %. През август 2014 г. общият износ възлиза на 3.8 млрд. лв. и намалява с 3.4 % спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - август 2014 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 33.0 млрд. лв. (по цени CIF), или с 0.2 % повече спрямо същия период на 2013 г. През август 2014 г. общият внос се увеличава с 11.1 % спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4.3 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ през август 2014 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 0.9 % в сравнение с юли 2014 г. През август 2014 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство регистрира спад от 1.9 % спрямо съответния месец на 2013 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през август 2014 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени нараства с 0.4 % спрямо предходния месец. През август 2014 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 4.5 % спрямо същия месец на предходната година. Оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през м. август 2014 г. отчита ръст от 1.9 процентни пункта по съпоставими цени спрямо предходния месец и ръст от 11.1 процентни пункта по съпоставими цени спрямо август 2013 г.

По данни на НСИ през второто тримесечие на 2014 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 17 730 хил. т. товари, което представлява второ поредно тримесечие на спад на тримесечна база. Спадът в обемите товари спрямо предходното тримесечие е от 3.49 %, а спрямо съпоставимото тримесечие на предходната година се отчита спад от 13.87 %. През второто тримесечие на 2014 г. вътрешните товарни превози възлизат на 12 395 хил. т., като намаляват спрямо предходното тримесечие с 12.93 %, а на годишна база спадът е с 16.82 %. Международните превози са превозили през второто тримесечие на 2014 г. 5 335 хил. т. товари, като това е с 29.03 % повече от превозените товари през предходното тримесечие. На годишна база обемът превозени товари в международната дейност отчита спад от 6.15 %. Работата, извършена през второто тримесечие на 2014 г. от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 6 374.1 млн. ткм., като на тримесечна база отбелязва ръст от 15.68 %, а на годишна база нараства със 17.21 %. Извършената работа при международните товарни превози през второто тримесечие на 2014 г. възлиза на 5 514.7 млн. ткм., като нараства спрямо предходното тримесечие с 16.78 %, а на годишна база нараства с 25.15 %. Увеличението се дължи на нарастване на средното превозно разстояние. Представянето на вътрешните превози, измерено в ткм., през второто тримесечие на 2014 г. отчита нарастване на тримесечна база от 9.06 %, а спрямо второто тримесечие на 2013 г. се отчита спад в извършената работа с 16.73 %. През отчетното тримесечие извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 859.4 млн. ткм.

По предварителни данни на НСИ през второто тримесечие на 2014 г. автобусният транспорт в България е превозил 108 178.1 хил. пътници, което представлява увеличение на броя на превозените пътници с 3.73 % на база предходното тримесечие и увеличение с 2.40 % на годишна база. При извършената работа от автобусните превозвачи през второто тримесечие на 2014 г. се отчита ръст от 19.92 % на база предходното, а на годишна база извършената работа от автобусния транспорт нараства с 13.63 % до 2 965.5 млн. пкм.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на третото тримесечие на 2014 г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

“Български транспортен холдинг” АД

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през третото тримесечие на 2014 г.
в “Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на третото тримесечие на 2014 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД. За същия период няма промени в начина на представляване, не е назначаван или освобождаван прокурист.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одитора на дружеството.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

През третото тримесечие на 2014 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита печалба в размер на 14 хил. лв. Финансовият резултат с натрупване от началото на годината е печалба в размер на 4 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби за периода.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на Общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

В рамките на третото тримесечие на 2014 г. няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизачи на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки и използването на производствените мощности.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

През отчетния период не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

За отчетния период не е изготвена прогноза за финансовите резултати или за резултатите на икономическата група.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за третото тримесечие на 2014 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променяло приетата на 06.01.2014 г. счетоводна политика, която представлява част от настоящия финансов отчет.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През третото тримесечие на 2014 г. не са извършвани организационни промени в рамките на емитента като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции или преустановяване на дейност.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувало прогнозни резултати за финансовата 2014 г.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата, притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на третото тримесечие на 2014 г., са:

Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в Общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в Общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в Общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в Общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в Общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от изброените по-горе лица гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на третото тримесечие на 2014 г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на третото тримесечие на 2014 г., са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на третото тримесечие на 2014 г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на третото тримесечие на 2014 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

В рамките на отчетния период няма такива действия.

“Български транспортен холдинг” АД

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30. 09. 2014 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.09.2014 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признание на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2014 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоразения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2014	23	280	97	50	93	39	582
Постъпили	-	-	1	-	-	-	1
Излезли	-	-	-	-	1	2	3
С/до на 30.09.2014	23	280	98	50	92	37	580
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2014	7	143	87	22	93	39	391
Аморт.за периода	-	8	1	2	-	-	11
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	1	2	3
С/до на 30.09.2014	7	151	88	24	92	37	399
Балансова стойност							
На 30.09.2014 г.	16	129	10	26	0	0	181

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2014 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преценка: Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.09.2014 г.	449	86	535

4. Вземания и предоставени аванси

	30.09.2014 хил.лв.	31.12.2013 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	802	904
Вземания от клиенти	24	27
Аванси /р-ди за бъд.периоди/ Данъци за възстановяване	1	7
Други краткосрочни вземания	50	51
Общо вземания	878	990

5. Капиталови резерви

	30.09.2014 хил.лв.	31.12.2013 хил.лв.
Общи резерви	150	149
Други резерви	1239	1235
	1389	1384

6. Текущи задължения

	30.09.2014 хил.лв.	31.12.2013 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	5	320
Задължения към доставчици	5	6
Задължения към персонала	45	38
Задължения към осигур.предприятия	5	5
Общо текущи задължения	60	369

7. Приходи от продажби

	30.09.2014	30.09.2013
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	724	1008
Приходи от услуги	<u>467</u>	<u>418</u>
	<u>1191</u>	<u>1426</u>

8. Други приходи от продажби

	30.09.2014	30.09.2013
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

9. Други приходи

	30.09.2014	30.09.2013
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми	67	69
Неустойки по договори	7	8
Други	<u>0</u>	<u>0</u>
	74	77

10. Разходи за персонала

	към 30.09.2014	към 30.09.2013
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	426	390
Социални осигуровки и надбавки	<u>29</u>	<u>27</u>
Общо разходи за персонала	<u>455</u>	<u>417</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.09.2014	към 30.09.2013
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	(6)	(5)
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>(6)</u>	<u>(5)</u>

12. Разходи за данъци

	към 30.09.2014	на 30.09.2013
	хил.лв	хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	0	0
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>0</u>	<u>0</u>

27.10.2014 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Т.Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС

към 30.09.2014 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.9.2014 хил.лв.	Към 31.12.2013 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3.1	181	191
Финансови активи	3.2	535	535
Търговски и други вземания	3.3	6	64
Отсрочени данъчни активи			
Общо нетекущи активи		722	790
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	878	990
Парични средства и еквиваленти		221	356
Общо текущи активи		1100	1347
ОБЩО АКТИВИ		1822	2137
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1389	1384
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		4	4
Общо капит. отнас. до собств.		1730	1725
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	60	369
Текущи данъчни задължения		17	15
Други		15	28
ОБЩО ПАСИВИ		92	412
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		1822	2137

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА
към 30.09.2014 г.

Наименование на перата	Приложе- ние №	Към 30.9.2014 хил.лв	Към 30.9.2013 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	6	1191	1426
Др. приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	74	77
Приходи от дейността		1265	1503
Материални разходи		9	12
Разходи за външни услуги		78	76
Разходи за амортизации		11	12
Трудови разходи	9	455	417
Отчетна с/ст на продадените стоки		691	969
Други разходи		11	10
Разходи от дейността		1255	1496
Печалба от дейността		10	7
Финансови приходи/разходи/нетно	10	-6	-5
Печалба преди облагане с данъци		4	2
Разходи за данъци	11		
Нетна печалба за периода		4	2

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.09.2014 г

в хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2013	329	1	8	1383	1721
Промени в смет.политика					
Прензч.с-да към 01.01.2013	329	1	8	1383	1721
Промени в к-ла за 2013					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		4			4
Печалба за годината		-1			-1
Др.изменения в соб.капитал				1	1
Салдо към 31.12.2013	329	4	8	1384	1725
Промени в к-ла за 2014					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-4		4	0
Печалба за годината		4			4
Др.изменения в соб.капитал				1	1
Салдо към 30.09.2014	329	4	8	1389	1730

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 30.09.2014 г

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.9.2014	30.9.2013
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	1627	1844
2. Плащания на доставчици	-1047	-1360
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-447	-412
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	0	6
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-7	-10
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	126	68
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	57	57
4. Платени заеми	-318	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	-261	57
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	-135	125
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	356	100
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	221	225
наличност в касата и по банкови сметки	221	225
блокирани парични средства	0	0

