

## **МЕЖДИНЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ II-РО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2015 Г.**

### **I. Основни характеристики на финансовия отчет**

Финансовият отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконовни нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на “Български транспортен холдинг” АД за 2015 г.

Отчетът не е одитиран.

### **II. Информация за важни събития, настъпили за периода на II-ро тримесечие на 2015 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет**

През второто тримесечие на 2015 г. групата на “Български транспортен холдинг” отчита общо консолидирани приходи в размер на 1 398 хил. лв., което представлява увеличение на приходите с 10.86% на тримесечна база. На годишна база общите приходи намаляват през тримесечието с 6.55%. Консолидираните нетни приходи от продажби през отчетното тримесечие са в размер на 502 хил. лв., което представлява понижение на продажбите на тримесечна база с 18.51% и спад от 25.30% на годишна база. През второто тримесечие на 2015 г. приходите от продажба на стоки - горива, масла и др. нарастват на тримесечна база със 71.30%, а на годишна база намаляват с 0.54% до 185 хил. лв. Продажбите на услуги отбелязват спад през отчетното тримесечие с 37.60% на тримесечна база, а на годишна намаляват с 34.77% до 317 хил. лв. Приходите от наеми и други дейности през отчетния период възлизат на 868 хил. лв., като на тримесечна база отбелязват ръст от 38.88%, а на годишна база се увеличават с 11.14%. През отчетното тримесечие групата отчита приходи от финансираня в размер на 23 хил. лв., които приходи нарастват с 35.29% спрямо предходното тримесечие, а на годишна база отчитат спад от 28.13%. Финансовите приходи през второто тримесечие на 2015 г. възлизат на 5 хил. лв., като на тримесечна база нарастват с 66.67%, а на годишна база отчитат понижение от 50.00%. Всички финансови приходи, реализирани през отчетния период, представляват приходи от лихви, при 2 хил. лв. приходи от лихви през първото тримесечие на 2015 г. и 8 хил. лв. приходи от лихви през съпоставимото тримесечие на предходната година.

Общите разходи на консолидираната група на “Български транспортен холдинг” за периода на второто тримесечие на 2015 г. се увеличават спрямо предходното тримесечие с 4.60%, а на годишна база намаляват с 9.11% до 1 297 хил. лв. През отчетното тримесечие разходите за материали възлизат на 186 хил. лв., като отчитат спад от 9.27% спрямо предходното тримесечие и намаляват с 23.14% спрямо второто тримесечие на 2014 г. Разходите за външни услуги през периода отчитат спад на тримесечна база от 5.80%, а на годишна база намаляват с 8.93% до 357 хил. лв. Разходите за амортизации през отчетното тримесечие възлизат на 101 хил. лв., като на тримесечна база отчитат спад от 1.94%, а на годишна база намаляват със 7.34%. Трудовите

разходи през второто тримесечие на 2015 г. нарастват на тримесечна база с 1.44%, а на годишна база отчитат спад от 9.23% до 423 хил. лв. Отчетната стойност на продадените стоки през периода се увеличава спрямо предходното тримесечие с 66.67%, а на годишна база намалява с 4.91% до 155 хил. лв. Останалите разходи за дейността през второто тримесечие на 2015 г. възлизат на 72 хил. лв., като нарастват с 67.44% на тримесечна база, а на годишна база отчитат увеличение от 35.85%. През отчетния период групата отчита финансови разходи в размер на 3 хил. лв., спрямо липса на такива разходи през предходното тримесечие и 2 хил. лв. финансови разходи, реализирани през съпоставимото тримесечие на предходната година. Хиляда лева от тези разходи през второто тримесечие на текущата година представляват отрицателни разлики от промяна на валутни курсове, а 2 хил. лв. е размерът на банковите такси.

За периода на второто тримесечие на 2015 г. консолидираната група на "Български транспортен холдинг" АД отчита финансов резултат преди облагане с данъци печалба в размер на 101 хил. лв., при печалба от 21 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 69 хил. лв. през второто тримесечие на предходната година.

Към края на второто тримесечие на 2015 г. групата на "Български транспортен холдинг" консолидира активи, които са с балансова стойност 13 438 хил. лв. Към края на отчетното тримесечие нетекущите активи на групата възлизат на 8 210 хил. лв., като през периода отбелязват спад от 70 хил. лв. Нетекущите активи от групата имоти, машини и оборудване намаляват през отчетния период с 66 хил. лв. до 7 930 хил. лв., като балансовата стойност на земите отбелязва спад от 2 хил. лв. до 3 605 хил. лв., тази на сградите нараства с 40 хил. лв. до 3 645 хил. лв., на машините и оборудването се увеличава с 13 хил. лв. до 83 хил. лв., на съоръженията нараства с 8 хил. лв. до 292 хил. лв., на транспортните средства намалява с 33 хил. лв. до 75 хил. лв., балансовата стойност на стопанския инвентар се понижава с 2 хил. лв. до 56 хил. лв., а разходите за придобиване и ликвидация на дълготрайни материални активи нарастват през тримесечието с 18 хил. лв. до 174 хил. лв. През второто тримесечие на 2015 г. балансовата стойност на нетекущите биологични активи намалява с 4 хил. лв. до 5 хил. лв. През отчетния период нематериалните нетекущи активи не отбелязват промяна и възлизат на 7 хил. лв. Към края на тримесечието нетекущите финансови активи са в размер на 268 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни, асоциирани и други предприятия, като в ранките на тримесечието не се отчита промяна. Текущите активи, към края на второто тримесечие на 2015 г. са с балансова стойност 5 228 хил. лв., като през периода отчитат ръст от 146 хил. лв. Материалните запаси отбелязват спад през тримесечието от 21 хил. лв. до 261 хил. лв., като материалите намаляват с 16 хил. лв. до 214 хил. лв., продукцията не отбелязва промяна в рамките на отчетния период и тя е с балансова стойност 3 хил. лв., балансовата стойност на стоките се понижава с 5 хил. лв. до 40 хил. лв., а текущите биологични активи не отчитат промяна и към края на второто тримесечие на 2015 г. са с балансова стойност 4 хил. лв. Вземанията намаляват през същия период с 10 хил. лв. и към края на отчетното тримесечие възлизат на 1 321 хил. лв. Основната част от вземанията представляват вземания от клиенти, общо в размер на 643 хил. лв., които вземания се увеличават в рамките на тримесечието с 4 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания също нарастват през второто тримесечие на 2015 г. с 8

хил. лв. до 437 хил. лв. Данъците за възстановяване нарастват през периода с 3 хил. лв. до 13 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди отбелязват спад през отчетното тримесечие с 15 хил. лв. до 106 хил. лв., а останалите вземания намаляват през периода с 10 хил. лв. до 122 хил. лв. Всички посочени по-горе вземания имат текущ характер. Паричните средства на групата нарастват през второто тримесечие на 2015 г. със 177 хил. лв. и към края на периода са в размер на 3 646 хил. лв. Към края на отчетния период групата не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Нетекущите пасиви на дружествата от консолидираната група на "Български транспортен холдинг" остават за периода на второто тримесечие на 2015 г. без промяна и възлизат на 3 хил. лв. Нетекущите пасиви на групата представляват пасиви по отсрочени данъци. Текущите пасиви намаляват през отчетното тримесечие с 25 хил. лв. и към края на месец юни 2015 г. възлизат на 455 хил. лв. Задълженията към доставчици спадат през периода с 22 хил. лв. до 64 хил. лв. Данъчните задължения намаляват през второто тримесечие на 2015 г. с 16 хил. лв. до 114 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия нарастват през отчетния период с хиляда лева до 36 хил. лв., а задълженията към персонала се покачват с 12 хил. лв. до 131 хил. лв. Приходите за бъдещи периоди също нарастват през тримесечието с 3 хил. лв., като към края на периода достигат 4 хил. лв. Останалите задължения на групата не отбелязват промяна през второто тримесечие на 2015 г., които са в размер на 110 хил. лв. Към края на второто тримесечие на 2015 г. собственият капитал на групата на "Български транспортен холдинг" възлиза на 8 970 хил. лв., а малцинственото участие на 4 006 хил. лв.

Със сделка от 04.06.2015 г., предварително уговорена и реализирана извън регулирания пазар, и дата на сетълмент 04.06.2015 г., Христо Георгиев Димитров е прехвърлил пряко притежаваните от него 25 000 (двадесет и пет хиляди) акции на „Български транспортен холдинг“ АД, емисия: BG1100020988, представляващи 7.61% от капитала на дружеството. В резултат на прехвърлянето правото му на глас пада до 39 бр. акции, представляващи 0.01% от броя на гласовете в Общото събрание на „Български транспортен холдинг“ АД.

Със сделки от 04.06.2015 г., предварително договорени и реализирани извън регулирания пазар, и дата на сетълмент 04.06.2015 г., Димитър Христов Димитров е придобил пряко 28 247 (двадесет и осем хиляди двеста четиридесет и седем) акции на „Български транспортен холдинг“ АД, емисия: BG1100020988, представляващи 8.60% от капитала на дружеството. До момента лицето не е притежавало акции на „Български транспортен холдинг“ АД. Христо Георгиев Димитров и Димитър Христов Димитров са декларирали, че не са налични други обстоятелства по чл. 145 и/или чл. 146 от ЗППЦК.

На 30.06.2015 г. се проведе редовно годишно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД. Общото събрание прие годишния финансов отчет, годишния консолидиран финансов отчет, годишните доклади за дейността на дружеството през 2014 г., докладите на регистрирания одитор, отчета на директора за връзки с инвеститорите и доклада на Одитния комитет. Общото събрание взе решение за разпределение реализираната през 2014 г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен“ – 10% или 1 068.85 лв. и “Допълнителни резерви” - 90% или 9 619.61 лв. Общото събрание на акционерите освободи от отговорност членовете на

Надзорния и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД за дейността им през 2014 г. и избра регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2015 г. г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151.

По-рано през второто тримесечие на текущата година бяха проведени и Общите събрания на дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД. На проведените събрания бяха приети годишния финансов отчет, доклада за дейността на всяко от дружествата през 2014 г. и доклада на одитора. Акционерите взеха решения за разпределение на реализираната през 2014 г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен“ – 10% и „Допълнителни резерви“ - 90% за дружествата, които през 2014 г. отчетат финансов резултат печалба, а за тези, които приключват годината на загуба бе взето решение за покриване на загубата от натрупаните „Допълнителни резерви“. Общите събрания освободиха от отговорност членовете на Съвета на директорите за дейността им през 2014 г. и избраха одитор за проверка и заверка на годишния финансов отчет за 2015 г. Някои от проведените Общи събрания взеха решение за промяна в Устава на съответното дружество. Промените касаят конкретизиране на изискванията към пълномощните за представителство на Общо събрание на акционерите.

### **III. Описание на основните рискове и несигурности**

„Български транспортен холдинг“ е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни предприятия. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на „Български транспортен холдинг“ АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи от способностите за преодоляване на последствията от икономическата криза в региона и страната ни и в частност от конюнктурата в промишлеността и търговията.

Основният риск, пред който е изправена групата на „Български транспортен холдинг“ е макроикономическият риск. Притеснителен е сравнително бавният темп на растеж на националната икономика. По данни на Националния статистически институт (НСИ) 0.4% е ръстът на БВП на страната през второто тримесечие на 2015 г. спрямо първото. В сравнение със същото тримесечие на предходната година сезонно изгладените данни показват нарастване на равнището на БВП на България на годишна база през второто тримесечие на текущата година с 2.2%.

Безработицата в страната остава на високи нива от 10.6% през първото тримесечие на 2015 г., въпреки спада на годишна база от 2.4 процентни пункта. Високите нива на безработица обуславят и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност, допринася за понижаване на търсенето на продуктите и услугите на икономическата група на емитента и изобщо и е фактор за развитието на дефлационни процеси в страната.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за месец юли 2015 г. спрямо предходния месец е 99.8%, т.е. налице е дефлация през месеца от 0.2%. На годишна база през месец юли се отчита също дефлация от 0.2%.

За периода от началото на годината до месец юли индексът на потребителските цени отчита дефлация от 0.3%. За потребителската група „Транспорт“ индексът на потребителските цени през месец юли 2015 г. отчита слабо покачване на база предходния месец от 0.6% а на годишна база понижение от 7.4%. За първите седем месеца на годината индексът на потребителските цени за транспортния отрасъл отчита спад от 0.8%. Хармонизираният индекс на потребителските цени през юли 2015 г. отчита слаба инфлация спрямо предходния месец на годината от 0.2%, а на годишна база се отчита дефлация от 1.0%. За периода от началото на годината до месец юли хармонизираният индекс на потребителските цени отчита дефлация от 0.2%. За потребителската група „Транспорт“ хармонизираният индекс на потребителските цени през месец юли 2015 г. отчита инфлация на база предходния месец от 0.5% и дефлация на годишна база в размер на 7.2%. За първите седем месеца на текущата година хармонизираният индекс на потребителските цени за транспортния отрасъл отчита дефлация от 1.8%.

Безпокойство буди и високият бюджетен дефицит отчетен през последната година. Според макрорамката на държавния бюджет очакванията са и за голям дефицит, от порядъка на 3.0 %, и през тази година. Този дефицит предопределя и необходимостта от емитиране на дълг за покриването му.

Съществен е и геополитическият риск и конкретно наложените от страна на Европейския съюз санкции спрямо Русия и съответните от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи износа за федерацията на определени категории хранителни продукти, което възпрепятства търговския стокообмен и свързаната с него транспортна дейност. Геополитическият риск произтича и от финансовата и икономическа нестабилност на Гърция и от политическата несигурност в източната част на Украйна.

Несигурната икономическа среда представлява сериозен потенциален риск за отрасъла. Като пример в това отношение може да бъде приведен факта, че от началото на годината с промени в Закона за ДДС и от края на месец юни с промени в Наредба Н-18/2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства, всички лица, които извършват зареждане на течни горива за собствени нужди от стационарни резервоари (подземни или надземни) с вместимост над 1000 литра, трябва да монтират средства за измерване на количеството проточено гориво, с цел данните да бъдат изпращани автоматично в НАП чрез електронна система с фискална памет. Тези промени изискват огромни за мащабите на една малка транспортна фирма, каквито са дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД, инвестиции в измервателни устройства и устройства за пренос на данни.

Характерно за отрасъла е особено силната конкуренция в отделните сфери на дейност на „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерните му компании. Основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нерегулирани превози на пътници и товари.

По предварителни данни на НСИ през периода януари - юни 2015 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 22.4 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава с 11.0%. През юни 2015 г. общият износ възлиза на 4.0 млрд. лв. и се увеличава с 8.7% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - юни 2015

г. в страната са внесени стоки общо на стойност 25.4 млрд. лв. (по цени CIF), или с 4.7% повече спрямо същия период на предходната година. През юни 2015 г. общият внос се увеличава с 5.8% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4.4 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ през юни 2015 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 0.6% в сравнение с май 2015 г. През юни 2015 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран ръст от 5.7% спрямо съответния месец на 2014 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през юни 2015 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени нараства с 0.8% спрямо предходния месец. През юни 2015 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 2.7% спрямо същия месец на предходната година. Оборотът по съпоставими цени в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през месец юни 2015 г. отчита понижение от 0.3% спрямо предходния месец, а на годишна база ръст от 3.8%.

По предварителни данни на НСИ през второто тримесечие на настоящата година индексът на оборота при сухопътния транспорт, изчислен от сезонно изгладени данни, отбелязва спад спрямо първото тримесечие на 2015 г. от 0.5%, а на годишна база се отчита ръст от 11.2%.

По данни на НСИ през първото тримесечие на 2015 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 21 500.0 хил. т. товари, което представлява спад на превозените количества товари с 0.85% спрямо предходното тримесечие. На годишна база се отчита ръст от 17.03%. През първото тримесечие на 2015 г. вътрешните товарни превози възлизат на 16 100.7 хил. т., като намаляват на тримесечна база с 3.79%, докато на годишна база се увеличават с 13.10%. Международните превози са превозили през първото тримесечие на 2015 г. 5 399.3 хил. т. товари, като това е с 9.09% повече от превозените товари през предходното тримесечие. На годишна база обемът превозени товари в международната дейност през първото тримесечие на 2015 г. нараства с 30.59%. Работата, извършена през първото тримесечие на 2015 г. общо от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон-километри, достига 6 528.0 млн. ткм., като на тримесечна база отчита спад от 1.61%, а на годишна база отбелязва ръст от 18.47%. Извършената работа при вътрешните превози, измерена в ткм., през първото тримесечие на 2015 г. намалява на тримесечна база с 9.67%, а на годишна база се увеличава с 38.06%. През първото тримесечие на 2015 г. извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 1 087.9 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през първото тримесечие на 2015 г. възлиза на 5 440.1 млн. ткм., като отбелязва ръст на тримесечна база от 0.18%, а на годишна база нарастването е с 15.21%.

По предварителни данни на НСИ през първото тримесечие на 2015 г. автобусният транспорт в България е превозил 112 229.1 хил. пътници, което представлява ръст на броя на превозените пътници от 0.61% на база предходното тримесечие и увеличение на броя им със 7.62% на годишна база. При извършената работа от автобусните превозвачи през първото тримесечие на 2015 г. се отчита спад от 7.15% на база предходното тримесечие, което се

дължи на реализираните по-къси превозни разстояния през първото тримесечие на текущата година. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт нараства със 7.98% до 2 670.2 млн. пкм.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД и дружествата, включени в консолидираната група, продължава да бъде изложена на рискови фактори.

#### **IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството**

##### **1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период**

В рамките на второто тримесечие на 2015 г. не са ни известни сделки между свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

##### **2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година**

Не са ни известни промени в сключени сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период.

Управителен съвет на  
“Български транспортен холдинг” АД

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ  
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД  
към 30. 06. 2015 г.**

## **1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

## **2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки.**

### **2.1. База за изготвяне на консолидиания финансов отчет.**

Дружеството изготвя и представя консолидиания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2015 г.

### **2.2. Признаване на приходите и разходите.**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

### **2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001 г., преоценки по действащото до края на 2001 г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.



#### 2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи.

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

#### 2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2015 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт-норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

#### 2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

#### 2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

#### 2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

#### 2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

## 2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Нетекущи активи

### 3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подобр.	Сгради и оборуд.	Машини и оборуд.	Съоръж. и оборуд.	Транс. с/ва	Други	Общо с/ва
	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
<b>Отчетна с/ст:</b>							
С-до на 01.01.2015	3928	7509	1176	713	4634	447	18407
Постъпили	4	29	-	-	43	54	130
Излезли	-	-	16	-	408	35	459
<b>С/до на 30.06.2015</b>	<b>3932</b>	<b>7538</b>	<b>1160</b>	<b>713</b>	<b>4269</b>	<b>466</b>	<b>18078</b>
<b>Натрупана</b>							
<b>Амортизация:</b>							
С/до на 01.01.2015	322	3755	1072	409	4578	233	10369
Аморт.за периода	5	138	21	12	24	3	203
Аморт.на излезлите	-	-	16	-	408	-	424
<b>С/до на 30.06.2015</b>	<b>327</b>	<b>3893</b>	<b>1077</b>	<b>421</b>	<b>4194</b>	<b>236</b>	<b>10148</b>
<b>Балансова стойност</b>							
<b>На 30.06.2015 г.</b>	<b>3605</b>	<b>3645</b>	<b>83</b>	<b>292</b>	<b>75</b>	<b>230</b>	<b>7930</b>

### 3.2. Нетекущи финансови активи

	Дъщерни дружества	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2015 год	10	14	244	268
Постъпили	-	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-	-
От преоценка: Намаление	-	-	-	-
<b>Балансова с/ст на 30.06.2015 г.</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>244</b>	<b>268</b>

### 4. Текущи активи

#### 4.1 Материални запаси

	30.06.2015 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ.
Материали	214	231
Продукция	3	3
Стоки	40	52
Биологични активи	4	4
<b>Общо мат.запаси</b>	<b>261</b>	<b>290</b>

#### 4.2. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2015 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	-	-
Вземания от клиенти	643	556
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	106	85
Съдебни и присъдени вземания	437	526
Данъци за възстановяване	13	3
Други краткосрочни вземания	122	126
<b>Общо вземания</b>	<b>1321</b>	<b>1296</b>

#### 4.3. Парични средства и еквиваленти

	30.06.2015 ХИЛ.ЛВ	31.12.2014 ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	73	64
Пар.средства в безсрочни депозити	3573	3400
Блокирани ларични средства	0	0
<b>Общо парични средства</b>	<b>3646</b>	<b>3464</b>

## Капитал отнасящ се до собствениците

### 5.1 Капиталови резерви

	30.06.2015	31.12.2014
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	432	420
Други резерви	<u>3620</u>	<u>3636</u>
<b>Общо капиталови резерви</b>	<b><u>4052</u></b>	<b><u>4056</u></b>

## Текущи пасиви

### 6.1 Търговски и други задължения

	30.06.2015	31.12.2014
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	64	83
Задължения към персонала	131	127
Задължения към осигур.предприятия	<u>36</u>	<u>40</u>
<b>Общо текущи задължения</b>	<b><u>231</u></b>	<b><u>250</u></b>

## Приходи от дейността

### 7.1 Приходи от продажби

	30.06.2015	30.06.2014
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	-	-
Приходи от продажба на стоки	293	328
Приходи от услуги	<u>825</u>	<u>1109</u>
<b>Общо приходи от продажби</b>	<b><u>1118</u></b>	<b><u>1437</u></b>

### 7.2. Други приходи

	30.06.2015	30.06.2014
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>1493</u>	<u>1372</u>

## 8.Трудови разходи

	30.06.2015	30.06.2014
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	735	792
Социални осигуровки и надбавки	<u>105</u>	<u>116</u>
<b>Общо разходи за персонала</b>	<b><u>840</u></b>	<b><u>908</u></b>

**9. Финансови приходи / (разходи)**

	<b>30.06.2015</b>	<b>30.06.2014</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Лихви	7	15
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	-
Разлики от промяна на вал.курсове	(1)	(1)
Други /банкови такси/	<u>(1)</u>	<u>0</u>
<b>Общо</b>	<b><u>5</u></b>	<b><u>14</u></b>

**10.Разходи за данъци**

	<b>30.06.2015</b>	<b>30.06.2014</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Разходи за текущи данъчни активи	0	0
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>0-</u>	<u>0</u>
<b>Общо</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>

20.08.2015 г.

Изготвил :  
/К. Костадинов/Изп.директор:  
/ Т. Попов/

**СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН**  
към 30.06.2015 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2015 хил.лв.	Към 31.12.2014 хил.лв.
1	2	3	4
<b>НЕТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3.1	7930	8038
Биологични активи		5	9
Нематериални активи		7	7
Финансови активи	3.2	268	268
Разходи за бъдещи периоди			
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>8210</b>	<b>8322</b>
<b>ТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Материални запаси	4.1	261	290
Вземания и предоставени аванси	4.2	1321	1296
Парични средства и еквиваленти	4.3	3646	3464
Нетекущи активи за продажба			
<b>Общо текущи активи</b>		<b>5228</b>	<b>5050</b>
<b>ОБЩО АКТИВИ</b>		<b>13438</b>	<b>13372</b>
<b>Капитал отнас. до собствениц.</b>			
Основен капитал		329	329
Премийни резерви		13	13
Преоценъчни резерви		664	664
Капиталови резерви	5.1	4052	4056
Нагрупана печалба (загуба)		3824	3843
Резултат от текущия период		88	0
<b>Общо капит. отнас. до собств.</b>		<b>8970</b>	<b>8905</b>
Неконтрол. (малцинст.) участие		4006	3966
<b>Общо капитал</b>		<b>12976</b>	<b>12871</b>
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Получени кредити		0	0
Отсрочени данъчни пасиви		3	3
Приходи за бъдещи периоди		0	0
<b>Общо нетекущи пасиви</b>		<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6.1	231	250
Текущи данъчни задължения		114	99

Други		110	138
Провизии за задълж.и начисления		0	0
<b>Общо текущи пасиви</b>		<b>455</b>	<b>487</b>
Приходи за бъдещи периоди		4	11
<b>ОБЩО ПАСИВИ</b>		<b>462</b>	<b>501</b>
<b>ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>		<b>13438</b>	<b>13372</b>

**ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН**  
към 30.06.2015 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2015 хил.лв	Към 30.6.2014 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7.1	1118	1437
Др.приходи от продажби			
Други приходи	7.2	1493	1372
Приходи от финансиране		40	64
<b>Приходи от дейността</b>		<b>2651</b>	<b>2873</b>
Материални разходи		391	501
Разходи за външни услуги		736	808
Разходи за амортизации		204	211
Трудови разходи	8	840	908
Отчетна с/ст на продадените стоки		248	282
Други разходи		115	92
<b>Разходи от дейността</b>		<b>2534</b>	<b>2802</b>
<b>Печалба от дейността</b>		<b>117</b>	<b>71</b>
Финансови приходи/разходи/нетно	9	5	14
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	1
<b>Печалба преди облагане с данъци</b>		<b>122</b>	<b>86</b>
Разходи за данъци	10	0	0
<b>Нетна печалба за периода</b>		<b>122</b>	<b>86</b>
<b>В т.ч. за :</b>			
Собствениците на предпр.майка		88	59
Неконтролиращото (малцинс) у-тие		34	27



**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**  
**КОНСОЛИДИРАН**  
**към 30.06.2015 г.**

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Премии от емисии	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтр. участие	Общо капитал
<b>Салдо към 01.01.2014</b>	<b>329</b>	<b>3853</b>	<b>13</b>	<b>664</b>	<b>4053</b>	<b>8912</b>	<b>3950</b>	<b>12862</b>
Промени в смет.политика						0		0
<b>Преизч. с-да 01.01.2014</b>	<b>329</b>	<b>3853</b>	<b>13</b>	<b>664</b>	<b>4053</b>	<b>8912</b>	<b>3950</b>	<b>12862</b>
<b>Промени в к-ла за 2014</b>								
Емисия на капитал						0		0
Разпред. на дивиденди						0		0
Разпределение за резерв						0		0
Печалба за годината		0				0		0
Др.изменения в соб.капитал		-10			3	-7	16	9
<b>Салдо към 31.12.2014</b>	<b>329</b>	<b>3843</b>	<b>13</b>	<b>664</b>	<b>4056</b>	<b>8905</b>	<b>3966</b>	<b>12871</b>
<b>Промени в к-ла за 2015</b>								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв								
<b>Печалба към 30.06.2015</b>		88				<b>88</b>		88
Др.изменения в соб.капитал		-19			-4	-23	40	17
<b>Салдо към 30.06.2015</b>	<b>329</b>	<b>3912</b>	<b>13</b>	<b>664</b>	<b>4052</b>	<b>8970</b>	<b>4006</b>	<b>12976</b>

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН**  
към 30.06.2015 г.

ХИЛ.ЛВ.

<b>ПАРИЧНИ ПОТОЦИ</b>	<b>31.06.2015</b>	<b>30.6.2014</b>
<b>а</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b><i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i></b>		
1. Постъпления от клиенти	3310	4065
2. Плащания на доставчици	-2343	-2693
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-888	-939
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-11	-14
7. Получени лихви	3	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	26	-76
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):</b>	<b>97</b>	<b>343</b>
<b><i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i></b>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-1	-3
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	98	64
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	1	0
<b>Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):</b>	<b>98</b>	<b>61</b>
<b><i>В. Парични потоци от финансова дейност</i></b>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	0	40
4. Платени заеми	0	-38
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	-11	8
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	-2	-2
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност (В):</b>	<b>-13</b>	<b>8</b>
<b>Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):</b>	<b>182</b>	<b>412</b>
<b>Д. Парични средства в началото на периода</b>	<b>3 464</b>	<b>2 666</b>
<b>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</b>	<b>3 646</b>	<b>3 078</b>
наличност в касата и по банкови сметки	3646	3078
блокирани парични средства	0	0