

МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ ТРЕТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2015 Г.

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2015 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на третото тримесечие на 2015 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През периода на третото тримесечие на 2015 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 445 хил. лв., при приходи в размер на 383 хил. лв. през предходното тримесечие и 465 хил. лв. през третото тримесечие на предходната 2014 г. През отчетния период дружеството отчита нарастване на приходите на тримесечна база с 16.19%, а на годишна база е регистриран спад от 4.30%. През отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 422 хил. лв., като на база предходното тримесечие отбелязват ръст от 17.55%, а на годишна база отбелязват спад от 4.52%. През третото тримесечие на 2015 г. продажбите на стоки нарастват спрямо предходното тримесечие с 21.76%, а на годишна база отбелязват спад от 17.54% до 235 хил. лв. През отчетното тримесечие приходите от услуги отбелязват ръст на база предходното тримесечие от 12.65%, а на годишна база нарастват с 19.11% до 187 хил. лв. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през третото тримесечие на 2015 г., намаляват на тримесечна база с 4.35%, а на годишна отбелязват ръст от 4.76%, като за отчетния период възлизат на 22 хил. лв. През отчетното тримесечие дружеството не отчита приходи от неустойки по договори, при отчетени такива приходи в размер на хиляда лева през предходното тримесечие и 2 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година. През третото тримесечие на 2015 г. дружеството отчита финансови приходи в размер на хиляда лева, при липса на такива приходи през предходния отчетен период и през периода на третото тримесечие на 2014 г. Всички отчетени през периода финансови приходи представляват приходи от лихви.

За периода на третото тримесечие на 2015 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 400 хил. лв. и на база предходното тримесечие нарастват с 9.29%, а на годишна база намаляват с 11.31%. През третото тримесечие на 2015 г. всички реализирани разходи представляват разходи за дейността, които възлизат на 400 хил. лв., като спрямо предходното тримесечие отчитат ръст от 9.29%, а спрямо третото тримесечие на 2014 г. отичат спад от 11.31%. 221 хил. лв. от тези разходи представляват отчетна стойност на продадени стоки, основно горива, които разходи нарастват спрямо предходното тримесечие с 20.77%, а спрямо третото тримесечие на предходната година намаляват с 18.45%. През третото тримесечие на 2015 г. разходите за външни услуги възлизат на 21 хил. лв., като на тримесечна база се увеличават с 23.53%, а на годишна база също нарастват с 10.53%. Трудовите разходи през отчетния период възлизат на 152 хил. лв., като намаляват на тримесечна

база с 0.65%, а на годишна база не отбелязват промяна. Материалните разходи отбелязват спад през отчетното тримесечие до 2 хил. лв., като на база предходното тримесечие намаляват 3 пъти, а на годишна база спадът е с 33.33%. Разходите за амортизации, отчетени през третото тримесечие на 2015 г., са в размер на 3 хил. лв., които разходи на тримесечна база намаляват с 25.00%, а на годишна база не отбелязват промяна. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на хиляда лева, при 2 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година и 3 хил. лв. през предходното тримесечие. За периода дружеството не очтита финансови разходи, както и през предходното тримесечие на текущата година, докато през третото тримесечие на предходната година са отчетени хиляда лева разходи за лихви по депозирани средства от дъщерни дружества.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД преди облагане с данъци за периода на третото тримесечие на 2015 г. е печалба в размер на 45 хил. лв., при отчетена печалба в размер на 17 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 14 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството възлиза на 1 901 хил. лв. Балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване намалява през отчетния период с 3 хил. лв. Към края на третото тримесечие на 2015 г. балансовата стойност на тези активи е 166 хил. лв. Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. Към края на третото тримесечие на 2015 г. дружеството няма нетекущи вземания. Материалните запаси към края на отчетния период възлизат на хиляда лева и през тримесечието не отбелязват промяна. Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на третото тримесечие на 2015 г. се понижават с 3.50% до 773 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия намаляват през отчетния период с 3.85% до 699 хил. лв., вземанията от клиенти намаляват с 4.55% до 21 хил. лв. Данъците за възстановяване нарастват през отчетния период с хиляда лева до 2 хил. лв., а останалите текущи вземания намаляват с 1.96% до 50 хил. лв. Към края на отчетния период дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на емитента нараства през отчетното тримесечие с 14.43% до 111 хил. лв. Към края на третото тримесечие на 2015 г. задълженията към свързани предприятия възлизат на 12 хил. лв., които задължения в рамките на отчетния период се увеличават с 9 хил. лв. Задълженията към доставчици не отбелязват промяна през третото тримесечие на текущата година, като към края на периода възлизат на 3 хил. лв. Задълженията към персонала се понижават през третото тримесечие на 2015 г. с 10.20% до 44 хил. лв., а задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна и остават в размер на 6 хил. лв. Данъчните задължения се увеличават в рамките на отчетното тримесечие с 47.06 % и към края на периода възлизат на 25 хил. лв. Останалите задължения нарастват за периода с 10.53% до 21 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД към края на тримесечието имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 790 хил. лв.

Паричните средства на дружеството се увеличават през третото тримесечие на 2015 г. с 90 хил. лв. до 426 хил. лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основен риск, пред който е изправено “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск. Основен проблем е сравнително бавният темп на растеж на националната икономика. По данни на Националния статистически институт (НСИ) 0.5 % е ръстът на БВП на страната през второто тримесечие на 2015 г. спрямо предходното. На годишна база ръстът през второто тримесечие на текущата година е 2.2%.

Безработицата в страната остава на високи нива през второто тримесечие на 2015 г. от 9.9%, въпреки спада на годишна база от 1.5 процентни пункта и спада на тримесечна база от 0.7 процентни пункта. Високите нива на безработица обуславят и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност, допринася за понижаване на търсенето на продуктите на икономическата група на емитента и изобщо и е фактор за развитието на дефлационни процеси в страната.

Продължава развитието на дефлационни процеси, които особено силно са изразени в транспортния отрасъл. По данни на НСИ индексът на потребителските цени за месец септември 2015 г. спрямо предходния месец е 99.9%, т.е. налице е дефлация през месеца от 0.1%. На годишна база се отчита инфлация от 0.1%. За периода от началото на годината до месец септември индексът на потребителските цени отчита дефлация от 0.5%. За потребителската група „Транспорт” индексът на потребителските цени през месец септември 2015 г. отчита дефлация на база предходния месец от 4.6% и дефлация на годишна база в размер на 11.0%. За първите девет месеца на годината индексът на потребителските цени за транспортния отрасъл отчита дефлация от 5.8%. Хармонизираният индекс на потребителските цени през месец септември 2015 г. отчита дефлация спрямо предходния месец на годината от 0.8%, а на годишна база дефлация от 0.9%. За периода от началото на годината до месец септември хармонизираният индекс на потребителските цени отчита дефлация от 0.9%. За потребителската група „Транспорт” хармонизираният индекс на потребителските цени през месец септември 2015 г. отчита дефлация на база предходния месец от 4.0% и дефлация на годишна база в размер на 9.6%. За първите девет месеца на текущата година хармонизираният индекс на потребителските цени за транспортния отрасъл отчита дефлация от 5.7%.

Безпокойство буди и високият бюджетен дефицит през предходната година, в размер на 5.8% от Брутният вътрешен продукт (БВП). Според макрорамката на държавния бюджет очакванията са и за голям дефицит, от порядъка на 3.0% от БВП, и през тази година. Този дефицит предопределя и необходимостта от емитиране на дълг за покриването му, както вече това бе сторено в началото на текущата година и както се предвижда в началния вариант на бюджета за 2016 г. – емитиране на нов дълг, в размер на 5.3 млрд. лв.

Съществен е и геополитическият риск, свързан с мигрантската криза в Европа, която криза натоварва държавния бюджет и възпрепятства бързото и свободно движение на стоки в Европа. Геополитическият риск е свързан и с наложените от страна на Европейския съюз санкции спрямо Русия и съответните от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи износа за федерацията на определени категории хранителни продукти, което също възпрепятства търговския стокообмен. Геополитическият риск произтича и от финансовата и икономическа нестабилност на Гърция и засилващото се напрежение, породено от политическата несигурност в източната част на Украйна.

Несигурната икономическа среда представлява сериозен потенциален риск за отрасъла. Като пример в това отношение може да бъде приведен факта, че от

началото на годината с промени в Закона за ДДС и от края на месец юни с промени в Наредба Н-18/2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства, всички лица, които извършват зареждане на течни горива за собствени нужди от стационарни резервоари (подземни или надземни) с вместимост над 1000 литра, трябва да монтират средства за измерване на количеството проточено гориво, с цел данните да бъдат изпращани автоматично в НАП чрез електронната система с фискална памет. Тези промени изискват огромни за мащабите на една малка транспортна фирма инвестиции в измервателни устройства и устройства за пренос на данни.

Характерно за отрасъла е особено силната конкуренция в отделните сфери на дейност на „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерните му компании. Основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нерегLEMENTИРАНИ превози на пътници и товари.

„Български транспортен холдинг“ е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18, преобладаващо малки, дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи от способностите за преодоляване на последствията от икономическата криза в региона и страната ни и в частност от конюнктурата в промишлеността и търговията.

По предварителни данни на НСИ през периода януари - август 2015 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 30.3 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава с 8.0%. През август 2015 г. общият износ възлиза на 3.8 млрд. лв. и намалява с 1.0% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - август 2015 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 34.0 млрд. лв. (по цени CIF), или с 3.1% повече спрямо същия период на предходната година. През август 2015 г. общият внос намалява с 11.6% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 3.8 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ през август 2015 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 0.1% в сравнение с юли 2015 г. През август 2015 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран ръст от 4.3% спрямо съответния месец на 2014 година.

По данни на НСИ съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ се понижава през месец септември 2015 г. с 4.8 пункта спрямо предходния месец, което се дължи на по-резервираните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Анкетата регистрира и намаление на осигуреността на производството с поръчки, което е съпроводено и с по-неблагоприятни очаквания за дейността на предприятията през следващите три месеца. Несигурната икономическа среда продължава да бъде основна пречка за развитието на бизнеса в отрасъла, следвана от недостатъчното търсене от страната и слабостите в икономическото законодателство. Относно продажните цени в промишлеността очакванията на мениджърите са за запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през август 2015 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени намалява с 0.8% спрямо предходния месец. През август 2015 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, намалява с 1.9% спрямо същия месец на предходната година. Търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през месец август 2015 г. отчита трети пореден месец на понижения на оборота спрямо предходния месец. През август това понижение е от 2.4%. На годишна база понижението на оборота в търговията на дребно с автомобилни масла и горива през месец август 2015 г. отичта спад от 8.9%.

По данни на НСИ през месец септември 2015 г. съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно” намалява с 1.7 пункта спрямо предходния месец, което се дължи на изместване на оценките и очакванията на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията от „добро” към запазване на „същото”. Прогнозите им относно обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите три месеца са също по-умерени. Несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостатъчното търсене продължават да бъдат основните фактори, затрудняващи развитието на бизнеса в отрасъла. Относно продажните цени очакванията на търговците са за запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

По данни на НСИ през второто тримесечие на 2015 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 21 746.7 хил. т. товари, което представлява ръст на превозените количества товари от 1.15% спрямо предходното тримесечие. На годишна база ръстът е 22.65%. През второто тримесечие на 2015 г. вътрешните товарни превози възлизат на 14 286.8 хил. т., като намаляват на тримесечна база с 11.27%, докато на годишна база се увеличават с 15.26%. Международните превози са превозили през второто тримесечие на 2015 г. 7 459.9 хил. т. товари, като това е с 38.16% повече от превозените товари през предходното тримесечие. На годишна база обемът превозени товари в международната дейност през второто тримесечие на 2015 г. нараства с 39.83%. Работата, извършена през второто тримесечие на 2015 г. общо от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 8 057.0 млн. ткм., като на тримесечна база се увеличава с 23.42%, а на годишна база отбелязва ръст от 26.40%. Извършената работа при вътрешните превози през второто тримесечие на 2015 г., измерена в ткм., намалява на тримесечна база с 1.53%, а на годишна база се увеличава с 24.66%. През второто тримесечие на 2015 г. извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 1 071.3 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през второто тримесечие на 2015 г. възлиза на 6 985.7 млн. ткм., като отбелязва ръст на тримесечна база от 28.41%, а на годишна база нарастването е с 26.67%.

По предварителни данни на НСИ през второто тримесечие на 2015 г. автобусният транспорт в България е превозил 109 497.2 хил. пътници, което представлява спад на броя на превозените пътници с 2.43% на база предходното тримесечие и увеличение на броя им с 1.22% на годишна база. При извършената работа от автобусните превозвачи през второто тримесечие на 2015 г. се отчита нарастване с 14.81% на база предходното тримесечие, което се дължи на реализираните от автобусните превозвачи по-дълги превозни разстояния през второто тримесечие на текущата година. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт се увеличава с 3.38% до 3 065.7 млн. пкм.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на третото тримесечие на 2015 г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

“Български транспортен холдинг” АД

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през третото тримесечие на 2015 г.
в “Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на третото тримесечие на 2015 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД. За същия период няма промени в начина на представляване, не е назначаван или освобождаван прокурист.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

През отчетния период няма промяна на одитора на дружеството.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

През третото тримесечие на 2015 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита нетна печалба в размер на 45 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби за периода.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на Общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

В рамките на третото тримесечие на 2015 г. няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки и използването на производствените мощности.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

През отчетния период не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Не е изготвена прогноза за финансовите резултати или за резултатите на икономическата група.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за третото тримесечие на 2015 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети, издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на Международните стандарти за финансови отчети, приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променяло приетата на 08.01.2015 г. счетоводна политика, която представлява част от настоящия междинен финансов отчет.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

На 19.10.2015 г. в Търговския регистър по партидата на “Международен младежки център” АД, с ЕИК: 115004125, дъщерно дружество на „Български транспортен холдинг” АД, е вписано увеличение на капитала на дружеството от 144 000 лв. на 1 008 000 лв., чрез издаване на 432 000 бр. поименни безналични акции, всяка с право на един глас в Общото събрание на акционерите, право на дивидент и на ликвидационен дял, съразмерни с номиналната стойност на акцията, с номинална стойност 2 лв. и емисионна стойност 2 лв. всяка акция. Всички акции от новата емисия са записани от дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД, както следва: „Тексимтранс” АД – 130 000 бр. акции, „Транс – юг” АД – 50 000 бр. акции, „Автотрафик” АД – 120 000 бр. акции, „Филтранс” АД – 47 000 бр. акции, „Родопи – автотранспорт” АД – 85 000 бр. акции. По този начин „Български транспортен холдинг” АД към момента притежава пряко 4.18% от капитала на дружеството, а заедно с изброените по – горе дъщерни дружества притежава 93.60% от капитала на „Международен младежки център” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През третото тримесечие на 2015 г. не са извършвани организационни промени в рамките на емитента.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувало прогнозни резултати за финансовата 2015 г.

V. Данни за лицата, притежавани най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата, притежавани най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на третото тримесечие на 2015 г., са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в Общото събрание), Димитър Христов Димитров – притежава пряко 28 247 бр. акции (8.60% от гласовете в Общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в Общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в Общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в Общото събрание).

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на третото тримесечие на 2015 г., са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 39 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – не притежава акции на дружеството.

Не са ни известни други промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на третото тримесечие на 2015 г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на третото тримесечие на 2015 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

В рамките на отчетния период няма такива действия.

“Български транспортен холдинг” АД

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.09.2015 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.09.2015 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи , във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2015 г. се прилагат следните амортизационни норми :

	Год. аморт. норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна стойност плюс транспортни разходи. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2015	23	280	98	50	87	39	577
Постъпили	-	-	-	-	-	-	-
Излезли	-	-	-	-	-	4	4
С/до на 30.09.2015	23	280	98	50	87	35	573
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2015	8	154	88	24	87	39	400
Аморт.за периода	-	8	1	2	-	-	11
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	4	4
С/до на 30.09.2015	8	162	89	26	87	35	407
Балансова стойност							
На 30.09.2015 г.	15	118	9	24	0	0	166

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2015 г.	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.09.2015 г.	449	86	535

4. Вземания и предоставени аванси

	30.09.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	699	691
Вземания от клиенти	21	24
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	1	4
Данъци за възстановяване	2	0
Други краткосрочни вземания	50	51
Общо вземания	773	770

5. Капиталови резерви

	30.09.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Общи резерви	151	150
Други резерви	1248	1239
	1399	1389

6. Текущи задължения

	30.09.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	12	2
Задължения към доставчици	3	5
Задължения към персонала	44	45
Задължения към осигур.предприятия	6	5
Общо текущи задължения	65	57

7. Приходи от продажби

	30.09.2015	30.09.2014
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	573	724
Приходи от услуги	<u>507</u>	<u>467</u>
	<u>1080</u>	<u>1191</u>

8. Други приходи от продажби

	30.09.2015	30.09.2014
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

9. Други приходи

	30.09.2015	30.09.2014
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми	70	67
Неустойки по договори	2	7
Други	<u>0</u>	<u>0</u>
	72	74

10. Разходи за персонала

	към 30.09.2015	към 30.09.2014
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	425	426
Социални осигуровки и надбавки	<u>31</u>	<u>29</u>
Общо разходи за персонала	456	455

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.09.2015	ХИЛ.ЛВ
към30.09.2014		
ХИЛ.ЛВ.		
Лихви	1	(6)
Операции с финансови активи		-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	1	(6)

12. Разходи за данъци

	към 30.09.2014 хил.лв	на 30.09.2013 хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	0	0
Разходи за отсрочени данъчни активи	-	-
Общо	<u>0</u>	<u>0</u>

26.10.2015 г.

Изготвил :
/К. Костадинов/

Изп.директор:
/Т. Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС

към 30.09.2015 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.9.2015 хил.лв.	Към 31.12.2014 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3.1	166	177
Финансови активи	3.2	535	535
Търговски и други вземания	3.3	0	0
Отсрочени данъчни активи			
Общо нетекущи активи		701	712
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	773	770
Парични средства и еквиваленти		426	349
Общо текущи активи		1200	1120
ОБЩО АКТИВИ		1901	1832
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1399	1389
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		54	11
Общо капит. отнас. до собств.		1790	1737
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	65	57
Текущи данъчни задължения		25	16
Други		21	22
ОБЩО ПАСИВИ		111	95
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		1901	1832

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА
към 30.09.2015 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.9.2015 хил.лв	Към 30.9.2014 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	6	1080	1191
Др. приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	72	74
Приходи от дейността		1152	1265
Материални разходи		12	9
Разходи за външни услуги		67	78
Разходи за амортизации		11	11
Трудови разходи	9	456	455
Отчетна с/ст на продадените стоки		542	691
Други разходи		11	11
Разходи от дейността		1099	1255
Печалба от дейността		53	10
Финансови приходи/разходи/нетно	10	1	-6
Печалба преди облагане с данъци		54	4
Разходи за данъци	11		
Нетна печалба за периода		54	4

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.09.2015 г

в хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2014	329	4	8	1384	1725
Промени в смет.политика					
Прензч.с-да към 01.01.2014	329	4	8	1384	1725
Промени в к-ла за 2014					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв					0
Печалба за годината		11			11
Др.изменения в соб.капитал		-4		5	1
Салдо към 31.12.2014	329	11	8	1389	1737
Промени в к-ла за 2015					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-11		4	-7
Печалба за годината		54			54
Др.изменения в соб.капитал				6	6
Салдо към 30.09.2015	329	54	8	1399	1790

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД

към 30.09.2015 г

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.9.2015	30.9.2014
а	1	2
А. Парични потоци от оперативна дейност		
1. Постъпления от клиенти	1389	1627
2. Плащания на доставчици	-843	-1047
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-459	-447
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-2	0
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-8	-7
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	77	126
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
В. Парични потоци от финансова дейност		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	0	57
4. Платени заеми	0	-318
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	0	-261
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	77	-135
Д. Парични средства в началото на периода	349	356
Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:	426	221
наличност в касата и по банкови сметки	426	221
блокирани парични средства	0	0