

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД  
ПРЕЗ ЧЕТВЪРТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2015 Г.**

**I. Основни характеристики на финансовия отчет**

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2015 г.

Отчетът не е одитиран.

**II. Информация за важни събития, настъпили за периода на четвърто тримесечие на 2015 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет**

През периода на четвъртото тримесечие на 2015 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 346 хил. лв., при приходи в размер на 445 хил. лв. през предходното тримесечие и 403 хил. лв. през четвъртото тримесечие на предходната 2014 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на тримесечна база с 22.25%, а на годишна база е регистриран спад от 14.14%. През отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 322 хил. лв., като на база предходното тримесечие намаляват с 23.70%, а на годишна база отбелязват спад от 15.04%. През четвъртото тримесечие на 2015 г. продажбите на стоки намаляват спрямо предходното тримесечие с 42.55%, а на годишна база отбелязват спад от 38.64% до 135 хил. лв. През отчетното тримесечие приходите от услуги са равни на приходите от същата дейност, реализирани през предходното тримесечие, а на годишна база нарастват със 17.61% до 187 хил. лв. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през четвъртото тримесечие на 2015 г., се увеличават на тримесечна база с 4.55%, а на годишна отбелязват ръст от 9.09%, като за отчетния период възлизат на 23 хил. лв. През отчетното тримесечие, също както и през предходното, дружеството не отчита приходи от неустойки по договори, при отчетени такива приходи в размер 2 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година. През четвъртото тримесечие на 2015 г. дружеството отчита финансови приходи в размер на хиляда лева, при същия размер финансови приходи, отчетени през предходния период и липса на такива приходи през четвъртото тримесечие на 2014 г. Всички отчетени през периода финансови приходи представляват приходи от лихви.

За периода на четвъртото тримесечие на 2015 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 377 хил. лв. и на база предходното тримесечие намаляват с 5.75%, а на годишна база отбелязват спад от 4.56%. През четвъртото тримесечие на 2015 г. всички реализирани разходи представляват разходи за дейността, които възлизат на 377 хил. лв., като спрямо предходното тримесечие намаляват с 5.75%, а спрямо четвъртото тримесечие на 2014 г. отичат спад от 4.56%. 128 хил. лв. от тези разходи представляват отчетна стойност на продадени стоки, основно горива, които намаляват спрямо предходното тримесечие с 42.08%, а спрямо четвъртото тримесечие на предходната година отчитат спад от 37.56%. През четвъртото тримесечие на 2015 г. разходите за външни услуги възлизат на 28 хил. лв., като на тримесечна база нарастват с 33.33%, а на годишна база

намаляват с 3.45%. Трудовите разходи през отчетния период възлизат на 149 хил. лв., като намаляват на тримесечна база с 1.97%, а на годишна база отбелязват спад от 1.32%. Материалните разходи през четвъртото тримесечие на 2015 г. възлизат на 3 хил. лв., като нарастват с хиляда лева на тримесечна база, а на годишна база не отбелязват изменение. Разходите за амортизации през отчетното тримесечие са в размер на 4 хил. лв., които разходи на тримесечна база се увеличават с хиляда лева, а на годишна база не отбелязват промяна. Останалите разходи за дейността през четвъртото тримесечие на 2015 г. възлизат на 65 хил. лв., при хиляда лева такива разходи през предходното тримесечие и 3 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2014 г. 60 хил. лв. от тези разходи представляват отписани вземания поради изтекъл давностен срок, както следва: 55 349.35 лв. отписани вземания от дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Ломавтотранспорт“ АД, както и отписани вземания от несвързани лица - 2 175.97 лв. отписани вземания от „Грандвиа“ ЕООД и 2 665.51 лв. отписани вземания от ЕТ „Комексмаш – В. Пиронков“. В рамките на отчетния период дружеството не отчита финансови разходи, също както и през предходния отчетен период и през съпоставимото тримесечие на 2014 г.

Финансовият резултат на „Български транспортен холдинг“ АД за периода на четвъртото тримесечие на 2015 г. е загуба в размер на 31 хил. лв., при отчетена печалба в размер на 45 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 8 хил. лв. през четвъртото тримесечие на предходната година.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството възлиза на 1 866 хил. лв. Балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване намалява през отчетния период с 4 хил. лв. Към края на четвъртото тримесечие на 2015 г. балансовата стойност на тези активи е 162 хил. лв. Нетекущите финансови активи на „Български транспортен холдинг“ АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. На 13.11.2015 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи договор за заем по чл. 280 от Търговския закон с дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив при спазване изискванията на чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при условия не по - неблагоприятни от пазарните за страната, а именно: размер на заема – 400 000 лв., срок на погасяване 60 месеца, заемната сума ще се олихвява с последния публикуван от БНБ среден лихвен процент по кредити различни от овърдрафт в лева и срок на погасяване от една до пет години, за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент за последно е отчетен за м. септември 2015 и е в размер на 5.83%. Към края на отчетния период вземанията по така отпуснатия заем са в размер на 394 хил. лв.

Текущите вземания на „Български транспортен холдинг“ АД за периода на четвъртото тримесечие на 2015 г. се понижават с 10.48% до 692 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия намаляват през отчетния период с 11.59% до 618 хил. лв., вземанията от клиенти намаляват с 14.29% до 18 хил. лв. Данъците за възстановяване нарастват през отчетния период с хиляда лева, към края на годината възлизат на 3 хил. лв., а разходите за бъдещи периоди се увеличават с хиляда лева, като към края на тримесечието възлизат на 3 хил. лв. Към края на отчетния период дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на емитента намалява през периода с 3.60% до 107 хил. лв. Към края на четвъртото тримесечие на 2015 г. задълженията към свързани предприятия възлизат на 3 хил. лв., които задължения в рамките на отчетния период се понижават с 9 хил. лв. Задълженията към доставчици нарастват

през отчетното тримесечие с 4 хил. лв., като към края на периода възлизат на 7 хил. лв. Задълженията към персонала се увеличават през четвъртото тримесечие на 2015 г. с 15.91% до 51 хил. лв., данъчните задължения намаляват в рамките на отчетното тримесечие с 12.00% и към края на периода възлизат на 22 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна през последното тримесечие на 2015 г. и възлизат на 6 хил. лв. Останалите задължения отчитат спад за периода от 14.29% до 18 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД към края на тримесечието имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 1 759 хил. лв.

Паричните средства на дружеството намаляват през четвъртото тримесечие на 2015 г. с 344 хил. лв., като към края на периода възлизат на 82 хил. лв. Намалението на размера на паричните средства се дължи на отпуснатия заем на дъщерно дружество, по чл. 280 от Търговския закон, чиито параметри са подробно описани по-горе в настоящия документ.

### **III. Описание на основните рискове и несигурности**

Основен риск, пред който е изправено “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск. Въпреки очертаващата се тенденция от последните четири тримесечия за нарастване темпа на растеж на националната ни икономика и особено през третото тримесечие на 2015 г., когато брутният вътрешен продукт (БВП) нараства с 2.9% спрямо съответното тримесечие на предходната година и с 0.7% спрямо второто тримесечие на 2015 г. според сезонно изгладените данни, този ръст остава твърде нисък, в сравнение с реализирания в предкризисния период.

Безработицата в страната остава на високи нива през третото тримесечие на 2015 г. от 8.3%, въпреки спада на годишна база от 2.5 процентни пункта. Високите нива на безработица обуславят и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност, допринася за понижаване на търсенето на продуктите на икономическата група на емитента и изобщо.

Продължава развитието на дефлационни процеси, които особено силно са изразени в транспортния отрасъл. По данни на НСИ Индексът на потребителските цени за декември 2015 г. спрямо ноември 2015 г. е 100.0%, т.е. месечната инфлация е 0.0%. Годишната инфлация за декември 2015 г. спрямо декември 2014 г. е минус 0.4%. За потребителската група „Транспорт” индексът на потребителските цени през месец декември 2015 г. отчита инфлация на база предходния месец от 1.1% и дефлация на годишна база в размер на 7.6%. Хармонизираният индекс на потребителските цени за декември 2015 г. спрямо ноември 2015 г. е 100.4%, т.е. месечната инфлация е 0.4%. Годишната инфлация за декември 2015 г. спрямо декември 2014 г. е минус 0.9%. За потребителската група „Транспорт” хармонизираният индекс на потребителските цени през месец декември 2015 г. отчита инфлация на база предходния месец от 1.9% и дефлация на годишна база в размер на 7.1%.

Безпокойство буди и високият бюджетен дефицит през предходната година, в размер на 5.8% от БВП. Според макрорамката на държавния бюджет очакванията са и за голям дефицит, от порядъка на 3.0% от БВП, и през тази година. Този дефицит предопределя и необходимостта от емитиране на дълг за покриването му, както се предвижда в проектобюджета за 2016 г. – емитиране на нов дълг, в размер на 5.3 млрд. лв.

Съществен е и геополитическият риск, свързан с мигрантската криза в Европа, която криза натоварва държавния бюджет и възпрепятства бързото и свободно движение на стоки в между отдекните държави в Европа. Геополитическият риск намира израз и във вълната от терористични атаки от страна на крайни ислямистки групировки в различни краища на Европа и света, което води до затрудняване нормалното движение на товари, поради въведените допълнителни мерки за контрол и сигурност. Засилен е трафик контролът и митническите и гранични проверки във Франция, Белгия, Италия, Германия, Австрия и Англия. Под специално внимание са поставени транспортните коридори и ГКПП на границите, които се явяват външни за Европейския съюз – Турция, Македония и Сърбия. Щателните митнически проверки създават огромни опашки по много от външните гранични пунктове на Европейския съюз. Геополитическият риск е свързан и с наложените от страна на Европейския съюз санкции спрямо Русия и съответните от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи износа за федерацията на определени категории хранителни продукти, което също възпрепятства търговския стокообмен. Геополитическият риск произтича и от финансовата и икономическа нестабилност на Гърция и напрежението, породено от политическата несигурност в източната част на Украйна.

Характерно за отрасъла е особено силната конкуренция в отделните сфери на дейност на „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерните му компании. Основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

„Български транспортен холдинг“ е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18, преобладаващо малки, дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи от способностите за преодоляване на последствията от икономическата криза в региона и страната ни и в частност от конюнктурата в промишлеността и търговията.

По данни на НСИ през декември 2015 г. общият показател на бизнес климата се понижава с 0.7 пункта в сравнение с ноември 2015 г.

По предварителни данни на НСИ през периода януари - ноември 2015 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 41.9 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава с 5.3%. През ноември 2015 г. общият износ възлиза на 3.816 млрд. лв. и намалява с 0.9% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - ноември 2015 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 47.4 млрд. лв. (по цени CIF), или с 1.4% повече спрямо същия период на 2014 г. През ноември 2015 г. общият внос се увеличава с 4.3% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4.569 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ през ноември 2015 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 0.8% в сравнение с октомври 2015 г. През ноември 2015 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран ръст от 1.7% спрямо съответния месец на 2014 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през ноември 2015 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени намалява с 0.1% спрямо предходния месец. През ноември 2015 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 2.0% спрямо същия месец на предходната година. Оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през м. ноември 2015 г. нараства по съпоставими цени спрямо предходния месец с 4.0%, а апрямо м. ноември 2014 г. се увеличава с 3.5%.

По данни на НСИ през третото тримесечие на 2015 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 22 887.6 хил. т. товари, което представлява ръст на превозените количества товари от 5.25% спрямо предходното тримесечие. На годишна база ръстът е от 27.57%. През третото тримесечие на 2015 г. вътрешните товарни превози възлизат на 15 847.2 хил. т., като се увеличават на тримесечна база с 10.92%, а на годишна база се нарастват с 22.75%. Международните превози през третото тримесечие на 2015 г. отчитат 7 040.4 хил. т. товари, като това е с 5.62% по-малко количество товари в сравнение с предходното тримесечие. На годишна база обемът превозени товари в международната дейност през третото тримесечие на 2015 г. се увеличава с 39.95%. Работата, извършена през третото тримесечие на 2015 г. общо от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 7 714.3 млн. ткм., като на тримесечна база намаляват с 4.25%, а на годишна база отбелязва ръст от 29.93%. Извършената работа при вътрешните превози през третото тримесечие на 2015 г., измерена в ткм., се увеличава на тримесечна база с 22.89%, а на годишна база нараства с 36.31%. През третото тримесечие на 2015 г. извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 1 316.5 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през третото тримесечие на 2015 г. възлиза на 6 397.8 млн. ткм., като на тримесечна база отбелязва спад от 8.42%, а на годишна база се увеличава с 28.69%.

По предварителни данни на НСИ през третото тримесечие на 2015 г. автобусният транспорт в България е превозил 105 131.4 хил. пътници, което представлява спад на броя на превозените пътници с 3.99% на база предходното тримесечие и нарастване на броя им с 3.49% на годишна база. При извършената работа от автобусните превозвачи през третото тримесечие на 2015 г. се отчита увеличение с 8.68% на база предходното тримесечие, което се дължи на реализираните от автобусните превозвачи по-дълги превозни разстояния през третото тримесечие на 2015 г. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт нараства през третото тримесечие на 2015 г. с 6.35% до 3 331.8 млн. пкм.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

#### **IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството**

##### **1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период**

За периода на четвъртото тримесечие на 2015 г. не са сключвани сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

**2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година**

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

“Български транспортен холдинг” АД

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,  
настъпили през четвъртото тримесечие на 2015 г.  
в “Български транспортен холдинг” АД**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството**

През периода на четвъртото тримесечие на 2015 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

**1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист**

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД. За същия период няма промени в начина на представляване, не е назначаван или освобождаван прокурист.

**1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството**

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

**1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството**

Няма решение за преобразуване на „Български транспортен холдинг” АД и няма извършени структурни промени в дружеството.

**1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството**

Не е откривано производство по ликвидация.

**1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството**

Няма открити производства по несъстоятелност.

**1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК**

Няма такива сделки.

**1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие**

Няма такива решения.

**1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната**

През отчетния период няма промяна на одитора на дружеството.

#### **1.11. Обявяване на печалбата на дружеството**

През четвъртото тримесечие на 2015 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита счетоводна загуба в размер на 31 хил. лв.

#### **1.12. Съществени загуби и причини за тях**

Няма съществени загуби за периода.

#### **1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството**

Няма такова обстоятелство.

#### **1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад**

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

#### **1.15. Решение на Общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане**

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

#### **1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението**

Няма такива обстоятелства.

#### **1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж**

На 13.11.2015 г. „Български транспортен холдинг” АД сключи договор за заем по чл. 280 от Търговския закон с дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив, при спазване изискванията на чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно: размер на отпуснатия заем – 400 000 лв., срок на погасяване 60 месеца, заемната сума се олихвява с последния публикуван от БНБ среден лихвен процент по кредити различно от овърдрафт в лева и срок на погасяване от една до пет години, за сектор „Нефинансови предприятия”, който лихвен процент за последно е отчетен за м. септември 2015 г. и е в размер на 5.83%.

#### **1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане**

Дружеството няма ликвидни проблеми.



### **1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал**

В рамките на четвъртото тримесечие на 2015 г. няма промяна на акционерния капитал.

### **1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството**

Не са водени такива преговори.

### **1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството**

Няма други такива договори, с изключение на описания в т. 1.17 от настоящия документ договор за заем по чл. 280 от Търговския закон.

### **1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение**

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

### **1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години**

Няма такива обстоятелства.

### **1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара**

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

### **1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)**

Няма такива поръчки.

### **1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности**

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки и използването на производствените мощности.

### **1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството**

Няма такова обстоятелство.

### **1.28. Покупка на патент**

През отчетния период не е закупуван патент.

**1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)**

Няма такива обстоятелства.

**1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството**

Няма такива дела.

**1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество**

Няма такива действия.

**1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично**

Не е изготвяна прогноза за финансовите резултати или за резултатите на икономическата група.

**1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента**

Няма такива действия.

**1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа**

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

## **ИНФОРМАЦИЯ**

**по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за четвърто тримесечие на 2015 г.**

### **I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал**

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети, издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на Международните стандарти за финансови отчети, приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променяло приетата на 08.01.2015 г. счетоводна политика, която представлява част от настоящия междинен финансов отчет.

### **II. Информация за настъпили промени в икономическата група**

На 19.10.2015 г. в Търговския регистър по партидата на “Международен младежки център” АД, с ЕИК: 115004125, дъщерно дружество на „Български транспортен холдинг” АД, е вписано увеличение на капитала на дружеството от 144 000 лв. на 1 008 000 лв., чрез издаване на 432 000 бр. поименни безналични акции, всяка с право на един глас в Общото събрание на акционерите, право на дивидент и на ликвидационен дял, съразмерни с номиналната стойност на акцията, с номинална стойност 2 лв. и емисионна стойност 2 лв. всяка акция. Всички акции от новата емисия са записани от дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД, както следва: „Тексимтранс” АД – 130 000 бр. акции, „Транс – юг” АД – 50 000 бр. акции, „Автотрафик” АД – 120 000 бр. акции, „Филтранс” АД – 47 000 бр. акции, „Родопи – автотранспорт” АД – 85 000 бр. акции. По този начин „Български транспортен холдинг” АД към момента притежава пряко 4.18% от капитала на дружеството, а заедно с изброените по – горе дъщерни дружества притежава 93.60% от капитала на „Международен младежки център” АД.

### **III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност**

През четвъртото тримесечие на 2015 г. не са извършвани организационни промени в рамките на емитента.

### **IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година**

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувало прогнозни резултати за финансовата 2015 г.

**V. Данни за лицата, притежавани най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период**

Лицата, притежавани най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2015 г., са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в Общото събрание), Димитър Христов Димитров – притежава пряко 28 247 бр. акции (8.60% от гласовете в Общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в Общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в Общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в Общото събрание).

**VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно**

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2015 г., са както следва: Койчо Янков Русев притежава 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 39 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова не притежава акции на дружеството.

Не са ни известни други промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвети гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2015 г.

**VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно**

Към края на четвъртото тримесечие на 2015 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

**VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани**

На 13.11.2015 г. „Български транспортен холдинг” АД сключи договор за заем по чл. 280 от Търговския закон с дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив,

при спазване изискванията на чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно: размер на отпуснатия заем – 400 000 лв., срок на погасяване 60 месеца, заемната сума се олихвява с последния публикуван от БНБ среден лихвен процент по кредити различно от овърдрафт в лева и срок на погасяване от една до пет години, за сектор „Нефинансови предприятия”, който лихвен процент за последно е отчетен за м. септември 2015 г. и е в размер на 5.83%.

“Български транспортен холдинг” АД

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**  
**на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**4-то тримесечие 2015 г**

**1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

**2. Описание на значителните счетоводни политики**

**2.1. База за изготвяне на финансовия отчет**

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.12.2015 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

**2.2. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

**2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

#### 2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след описването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

#### 2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2015 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

#### 2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

#### 2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

#### 2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

#### 2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

## 2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Дълготрайни активи

### 3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборудв.	Съоръж. и оборудв.	Транс. с/ва	Други	Общо
	Хил.лв	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.
<b>Отчетна с/ст:</b>							
С/до на 01.01.2015	23	280	98	50	87	39	577
Постъпили	-	-	-	-	-	-	-
Излезли	-	-	-	-	-	4	4
<b>С/до на 31.12.2015</b>	<b>23</b>	<b>280</b>	<b>98</b>	<b>50</b>	<b>87</b>	<b>35</b>	<b>573</b>
<b>Натрупана</b>							
<b>Амортизация:</b>							
С/до на 01.01.2015	8	154	88	24	87	39	400
Аморт.за периода	1	11	1	2	-	-	15
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	4	4
<b>С/до на 31.12.2015</b>	<b>9</b>	<b>165</b>	<b>89</b>	<b>26</b>	<b>87</b>	<b>35</b>	<b>411</b>
<b>Балансова стойност</b>							
<b>На 31.12.2015 г.</b>	<b>14</b>	<b>115</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>162</b>

### 3.2. Дългосрочни финансови активи



	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2015 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
<b>Балансова с/ст на 31.12.2015 г.</b>	<b><u>449</u></b>	<b><u>86</u></b>	<b><u>535</u></b>

### 3.3. Търговски и други вземания

	31.12.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Вземания от свързани предпри./кредит/	394	-

### 4. Вземания и предоставени аванси

	31.12.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	618	691
Вземания от клиенти	18	24
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	3	4
Данъци за възстановяване	3	
Други краткосрочни вземания	50	51
<b>Общо вземания</b>	<b><u>692</u></b>	<b><u>770</u></b>

### 5. Капиталови резерви

	31.12.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Общи резерви	151	150
Други резерви	1248	1239
	<b><u>1399</u></b>	<b><u>1389</u></b>

### 6. Текущи задължения

	31.12.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	3	2
Задължения към доставчици	7	5
Задължения към персонала	51	45
Задължения към осигур.предприятия	6	5
<b>Общо текущи задължения</b>	<b><u>67</u></b>	<b><u>57</u></b>

### 7. Приходи от продажби

	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
	<small>ХИЛ.ЛВ</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	708	944
Приходи от услуги	<u>694</u>	<u>626</u>
	<b><u>1402</u></b>	<b><u>1570</u></b>

#### 8. Други приходи от продажби

	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
	<small>ХИЛ.ЛВ</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

#### 9. Други приходи

	<b>към 31.12.2015</b>	<b>към 31.12.2014</b>
	<small>ХИЛ.ЛВ</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Отписани задължения	-	-
Приходи от наеми	93	89
Неустойки по договори	<u>2</u>	<u>9</u>
	<b><u>95</u></b>	<b><u>98</u></b>

#### 10. Разходи за персонала

	<b>към 31.12.2015</b>	<b>към 31.12.2014</b>
	<small>ХИЛ. ЛВ.</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Възнаграждения	565	568
Социални осигуровки и надбавки	<u>40</u>	<u>38</u>
<b>Общо разходи за персонала</b>	<b><u>605</u></b>	<b><u>606</u></b>

#### 11. Финансови приходи / (разходи)

	<b>към 31.12.2015</b>	<b>към 31.12.2014</b>
	<small>ХИЛ.ЛВ</small>	<small>ХИЛ.ЛВ</small>
<small>ХИЛ.ЛВ.</small>		
Лихви	2	(6)
Операции с финансови активи	-	-
Други / банкови такси /	-	-

**Разходи за данъци**

	<b>към 31.12.2015</b>	<b>на 31.12.2014</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Разходи за текущи данъчни активи	-	1.
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Общо</b>	<u>-</u>	<u>1.</u>

22.01.2016 г.

Изготвил:  
/К. Костадинов/

Изп. директор:  
/Т. Попов/

**СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран**

4-то тримесечие 2015 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.12.2015 хил.лв.	Към 31.12.2014 хил.лв.
<b>НЕТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Имоти,съоръжен.и оборудване	3.1	162	177
Финансови активи	3.2	535	535
Търговски и други вземания	3.3	394	
Отсрочени данъчни активи			
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>1091</b>	<b>712</b>
<b>ТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	692	770
Парични средства и еквиваленти		82	349
<b>Общо текущи активи</b>		<b>775</b>	<b>1120</b>
<b>ОБЩО АКТИВИ</b>		<b>1866</b>	<b>1832</b>
<b>Капитал отнас.до собствениц.</b>			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1399	1389
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		23	11
<b>Общо капит.отнас.до собств.</b>		<b>1759</b>	<b>1737</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	67	57
Текущи данъчни задължения		22	16
Други		18	22
<b>ОБЩО ПАСИВИ</b>		<b>107</b>	<b>95</b>
<b>ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>		<b>1866</b>	<b>1832</b>

**ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран**  
**4-то тримесечие 2015 г.**

<b>Наименование на перата</b>	<b>Приложение №</b>	<b>Към 31.12.2015 хил.лв</b>	<b>Към 31.12.2014 хил.лв.</b>
<b>а</b>	<b>б</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Приходи от продажби	6	1402	1570
Др. приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	95	98
<b>Приходи от дейността</b>		1497	1668
Материални разходи		15	12
Разходи за външни услуги		95	107
Разходи за амортизации		15	15
Трудови разходи	9	605	606
Отчетна с/ст на продадените стоки		670	896
Други разходи		76	14
<b>Разходи от дейността</b>		1476	1650
<b>Печалба от дейността</b>		21	18
Финансови приходи/разходи/нетно	10	2	-6
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
<b>Печалба преди облагане с данъци</b>		23	12
Разходи за данъци	11		1
<b>Нетна печалба за периода</b>		23	11

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**  
**неконсолидиран**  
**4-то тримесечие 2015 г**

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
<b>Салдо към 01.01.2014</b>	<b>329</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1384</b>	<b>1725</b>
Промени в смет.политика					
<b>Преизч. с-да 01.01.2014</b>	<b>329</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1384</b>	<b>1725</b>
<b>Промени в к-ла за 2014</b>					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв					<b>0</b>
Печалба за годината		11			11
Др.изменения в соб.капитал		-4		5	1
<b>Салдо към 31.12.2014</b>	<b>329</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>1389</b>	<b>1737</b>
<b>Промени в к-ла за 2015</b>					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-11		4	-7
Печалба за годината		23			23
Др.изменения в соб.капитал				6	6
<b>Салдо към 31.12.2015</b>	<b>329</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>1399</b>	<b>1759</b>

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД**  
4-то тримесечие 2015 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.12.2015	31.12.2014
а	1	2
<b><i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i></b>		
1. Постъпления от клиенти	1830	2223
2. Плащания на доставчици	-1083	-1370
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-604	-599
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-3	0
7. Получени лихви	1	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-8	-7
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):</b>	133	247
<b><i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i></b>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
<b>Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):</b>	0	0
<b><i>В. Парични потоци от финансова дейност</i></b>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	0	64
4. Платени заеми	-400	-318
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност (В):</b>	-400	-254
<b>Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):</b>	-267	-7
<b><i>Д. Парични средства в началото на периода</i></b>	349	356
<b><i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i></b>	82	349
наличност в касата и по банкови сметки	349	349
блокирани парични средства	0	0