

# **МЕЖДИНЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ ШЕСТМЕСЕЧИЕТО НА 2016 Г.**

## **I. Основни характеристики на финансовия отчет**

Финансовият отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на “Български транспортен холдинг” АД за 2016 г.

Отчетът не е одитиран.

## **II. Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието на 2016 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет**

През шестмесечието на 2016 г. групата на “Български транспортен холдинг” отчита общо консолидирани приходи в размер на 2 508 хил. лв., което представлява спад на приходите с 9.16% на шестмесечна база. На годишна база общите приходи намаляват в рамките на същия период с 5.68%. Консолидираните нетни приходи от продажби през отчетния период са в размер на 905 хил. лв., което представлява спад на продажбите на шестмесечна база от 27.31% и намаление от 23.54% на годишна база. През шестмесечието на 2016 г. приходите от продажба на стоки - горива и други, отбелязват спад от 33.51% на шестмесечна база, а на годишна база намаляват с 15.36% до 248 хил. лв. Продажбите на услуги през отчетното шестмесечие отчитат спад на шестмесечна база от 24.66%, а на годишна намаляват с 20.36% до 657 хил. лв. Приходите от наеми и други дейности през шестмесечието на 2016 г. възлизат на 1 573 хил. лв., като на шестмесечна база нарастват с 9.08%, а на годишна база се увеличават с 5.36%.

През отчетния период групата отчита приходи от финансираня в размер на 27 хил. лв., които приходи отбелязват спад от 44.90% спрямо предходното шестмесечие, а на годишна база намаляват с 32.50%.

Финансовите приходи на групата на “Български транспортен холдинг” през шестмесечието на 2016 г. възлизат на 3 хил. лв., като на шестмесечна база отбелязват понижение от 7 пъти, а на годишна база намаляват 2.67 пъти. Всички реализирани през отчетния период финансови приходи представляват приходи от лихви, като същите отчитат спад на шестмесечна база от 3.67 пъти, а на годишна база понижението е 2.33 пъти.

Като цяло, при приходите продължава да се утвърждава тенденцията на нарастване на приходите от наеми, за сметка на приходите от останалите дейности. За бъдеще тази тенденция ще бъде още по-ясно различима, поради факта, че считано от 27.04.2016 г. бе прекратен едностранно от Община Петрич договор за изпълнение на обществена поръчка, сключен на 23.03.2015 г. между Община Петрич и „Транс-юг” АД, гр. Петрич – дъщерно дружество на „Български транспортен холдинг” АД. Прекратеният договор касае изпълнение от страна на „Транс-юг” АД на превози по автобусни линии по транспортни схеми. Автобусните превози, до момента на прекратяване на цитирания по-горе договор, представяваха значителна част от дейността и

генерираните приходи, както за „Транс-юг” АД, така и за цялата икономическа група на „Български транспортен холдинг” АД.

Общите разходи на консолидираната група през отчетното шестмесечие намаляват спрямо предходното със 17.93%, а на годишна база отбелязват спад от 11.94% до 2 234 хил. лв. През шестмесечието на 2016 г. разходите за материали възлизат на 272 хил. лв., като отчитат понижение от 20.00% спрямо предходното шестмесечие и намаляват с 30.43% спрямо шестмесечието на 2015 г. Разходите за външни услуги отбелязват спад от 6.84% на шестмесечна база, а на годишна база намаляват със 7.47% до 681 хил. лв. Разходите за амортизации през отчетния период възлизат на 199 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 1.00%, а на годишна база намаляват с 2.45%. През шестмесечието на 2016 г. трудовите разходи отчитат понижение от 7.16% на шестмесечна база, а на годишна база намаляват със 7.38% до 778 хил. лв. През шестмесечието на 2016 г. отчетната стойност на продадените стоки намалява на шестмесечна база с 30.60%, а на годишна база отбелязва понижение от 11.29% до 220 хил. лв. Останалите разходи за дейността през отчетния период възлизат на 82 хил. лв., като на шестмесечна база намаляват 3.54 пъти, а на годишна база отчитат спад от 28.70%.

През отчетния период групата на “Български транспортен холдинг” отчита финансови разходи в размер на 2 хил. лв., при реализирани финансови разходи през предходното шестмесечие, в размер на 4 хил. лв., и при финансови разходи в размер на 3 хил. лв. през шестмесечието на 2015 г.

През шестмесечието на 2016 г. консолидираната група отчита финансов резултат преди облагане с данъци – печалба в размер на 274 хил. лв., при печалба в размер на 39 хил. лв., през предходния период и печалба от 122 хил. лв. през шестмесечието на 2015 г. Нетната печалба за периода е 92 хил. лв., а малцинствената част от печалбата възлиза на 182 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2016 г. групата на “Български транспортен холдинг” консолидира активи, които са с балансова стойност 13 654 хил. лв.

В края на отчетния период нетекущите активи на групата възлизат на 10 199 хил. лв., като през периода нарастват с 251 хил. лв. Нетекущите активи от групата имоти, машини и оборудване се увеличават през отчетния период с 234 хил. лв. до 9 902 хил. лв. Балансовата стойност на земите намалява с размера на начислената за периода амортизация в размер на 4 хил. лв. В края на периода земите са с балансова стойност 3 598 хил. лв. През шестмесечието на 2016 г. върху сградите е начислена амортизация в размер на 143 хил. лв., като в рамките на същия период са влезли нови такива активи за 3 хил. лв. Балансовата стойност на машините и оборудването намалява през шестмесечието с 11 хил. лв. до 67 хил. лв. През периода са влезли такива активи на стойност 2 хил. лв., а е начислена амортизация от 13 хил. лв. Балансовата стойност на съоръженията се понижава през шестмесечието на 2016 г. с размера на начислената за периода амортизация от 12 хил. лв. до 263 хил. лв. Балансовата стойност на транспортните средства намалява през отчетния период с 18 хил. лв. до 35 хил. лв. През шестмесечието са излезли такива активи за 283 хил. лв., отписаната амортизация е 283 хил. лв., а начислената амортизация е 18 хил. лв. През отчетния период балансовата стойност на стопанския инвентар не отбелязва промяна и възлиза на 8 хил. лв. През шестмесечието на 2016 г. разходите за придобиване и ликвидация на дълготрайни материални активи нарастват с 422 хил. лв. до 2 520 хил. лв.

Останалите дълготрайни активи намаляват през отчетния период с 3 хил. лв. и към края на м. юли 2016 г. възлизат на 37 хил. лв. През шестмесечието са постъпили такива активи на стойност 4 хил. лв., а начислената амортизация е 7 хил. лв.

През отчетния период балансовата стойност на нетекущите биологични активи, принадлежащи на групата на „Български транспортен холдинг“, не отбелязва промяна и е в размер на 5 хил. лв.

През шестмесечието на 2016 г. нематериалните нетекущи активи намаляват с 3 хил. лв. до 3 хил. лв., като балансовата стойност на програмните продукти възлиза на хиляда лева и намалява през периода с хиляда лева. През периода са излезли такива активи за хиляда лева и е отписана амортизация също за хиляда лева, а начислената амортизация възлиза на хиляда лева. Останалите дълготрайни нематериални активи намаляват с размера на начислената за периода амортизация от 2 хил. лв. до 2 хил. лв.

Към края на шестмесечието нетекущите финансови активи, принадлежащи на групата на „Български транспортен холдинг“, са в размер на 268 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни, асоциирани и други предприятия, като в рамките на отчетния период не отбелязват промяна.

Балнасова стойност на текущите активи намалява през отчетния период с 25 хил. лв. до 3 455 хил. лв.

Материалните запаси на групата се увеличават през шестмесечието със 17 хил. лв. до 255 хил. лв., като балансовата стойност на стоки нараства с 19 хил. лв. до 40 хил. лв., балансовата стойност на материали намалява с 2 хил. лв. до 208 хил., а продукцията и биологични активи не отбелязват промяна през периода и са с балансова стойност съответно 3 хил. лв. и 4 хил. лв.

Вземанията на групата на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват през същия период с 335 хил. лв. и към края на отчетния период възлизат на 883 хил. лв. Основната част от вземанията представляват вземания от клиенти, общо в размер на 383 хил. лв., които вземания в рамките на шестмесечието отбелязват понижение от 96 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания се увеличават през периода с 26 хил. лв. до 323 хил. лв. В рамките на шестмесечието са възстановени данъци, в размер на 282 и текущите данъци за възстановяване към края на периода са в размер на 75 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди се увеличават през шестмесечието на текущата година с 33 хил. лв., като към края на периода възлизат на 93 хил. лв. Останалите текущи вземания нарастват през отчетното шестмесечие със 17 хил. лв. до 102 хил. лв.

Паричните средства на групата на „Български транспортен холдинг“ се увеличават през периода с 260 хил. лв. Към края на отчетния период паричните средства са в размер на 2 224 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2016 г. групата не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Нетекущите пасиви на дружествата от консолидираната група на „Български транспортен холдинг“ намаляват през отчетния период не отбелязват промяна и към края на шестмесечието възлизат на 4 хил. лв. Нетекущите пасиви представляват пасиви по отсрочени данъци.

Текущите пасиви на групата на „Български транспортен холдинг“ се увеличават през отчетния период с 57 хил. лв. и към края на шестмесечието възлизат на 500 хил. лв. Търговските задължения нарастват през периода с 41 хил. лв. до 276 хил. лв., като задълженията към доставчици и клиенти се

увеличават с 58 хил. лв. до 126 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия намаляват през шестмесечието на 2016 г. с 6 хил. лв. до 25 хил. лв., а задълженията към персонала се понижават с 11 хил. лв. до 125 хил. лв. Данъчните задължения се намаляват през отчетния период с 13 хил. лв. до 62 хил. лв. Приходите за бъдещи периоди нарастват през шестмесечието от 3 хил. лв. до 20 хил. лв. Останалите текущи задължения на групата се увеличават през отчетния период с 12 хил. лв. до 142 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2016 г. собственият капитал на групата възлиза на 9 299 хил. лв., а малцинственото участие на 3 851 хил. лв.

През месеците май и юни 2016 г. бяха проведени редовните Общи събрания на дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД. На Общите събрания на всяко от дружествата бяха приети годишния финансов отчет, доклада за дейността на дружеството и доклада на одитора. Бе взето решение за разпределяне на печалбата от дейността по следния начин: 10% от печалбата за Фонд „Резервен“ и 90% за „Допълнителни резерви“. Общите събрания на дружествата, приключили годината на балансова загуба, по заверения от одитора финансов отчет за 2015 г., взеха решения за покриване на загубата от дейността през 2015 г. от натрупаните резерви, а Общото събрание на акционерите на „Товарни превози – 91“ АД взе решение да остави загубата, реализирана през 2015 г., като непокрита. Освободени от отговорност бяха членовете на Съвета на директорите на всяко от дружествата за дейността им през 2015 г. Избран беше одитор от Общото събрание на всяко дъщерно дружество за проверка и заверка на годишния финансов отчет за 2016 г. Общото събрание на акционерите на „Товарни превози – 91“ АД взе решение за промяна в състава на Съвета на директорите. В дружествата, в които приключва мандата на Съвета на директорите („Тексимтранс“ АД, „Странджа – автотранспорт“ АД, „Автотрафик“ АД, „Автотранс“ АД, „Вл Ей Рент“ АД, „Автотранспорт – Чирпан“ АД, „Международен младежки център“ АД, „Троян – автотранспорт“ АД) бе избран нов Съвет на директорите с петгодишен мандат. Общите събрания на дружествата „Троян – автотранспорт“ АД, „Русе – специализирани превози“ АД, „Напредък – товарни превози“ АД, „Транспорт – гарант“ АД, „Авторемонтен завод – Смолян“ АД, „Ел Ей Рент“ АД, „Автотранспорт – Щирпан“ АД, „Филтранс“ АД, „Транс – юг“ АД, „Тексимтранс“ АД, „Хемус – автотранспорт“ АД, „Автотрафик“ АД и „Автотранс“ АД взеха решения за промяна във вида на издадените от дружеството акции от поименни безналични в поименни налични акции, както и за извършване на свързайте с това промени в устава. Същите дружества взеха решение и за отписване (дерегистрация) на емисията акции от „Централен депозитар“ АД. С решение на Общото събрание на акционерите на дъщерното дружество „Ломавтотранспорт“ АД, гр. Лом от 12.05.2016 г., бе променено наименованието на дружеството на „Ел Ей Рент“. Променен бе и предмета на дейност на: подготовка и квалификация на кадри; подготовка и реализация на проекти, свързани с младежта и нейните образователни и социални потребности както и за насърчаване на младежката заетост, строителство и отдаване под наем на жилища, с обществено предназначение, промишлени помещения и площи, автомобилни превози в страната и чужбина, поддържане и ремонт на транспортни моторни превозни средства и оборудване, товаро-разтоварна дейност, спедиторска дейност, търговска дейност в страната и чужбина, всяка друга дейност, незабранена от Закона. Общите събрания на

дружествата „Автостарт” АД, „Транс – юг” АД, „Тексимтранс” АД, „Автотрафик” АД и „Филтранс” АД взеха решения за увеличаване на капитала.

През отчетния период бе насрочено и редовното Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД.

### **III. Описание на основните рискове и несигурности**

„Български транспортен холдинг” е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група е автогарово обслужване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, пътнически и товарни автомобилни превози, както и отдаване под наем на активи.

Основен риск, пред който е изправено „Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск. По по сезонно изгладени данни на Националния статистически институт (НСИ), брутният вътрешен продукт (БВП) на страната, през второто тримесечие на 2016 г., нараства с 0.7% на тримесечна база и с 3.0% на годишна база, като остава нисък, в сравнение с реализирания ръст на БВП през предкризисния период.

През второто тримесечие на 2016 г. коефициентът на безработица в страната е 8.0%. Въпреки, че тези нива на безработица са с 1.9 процентни пункта по-ниско от отчетените през същия период на предходната година нива на безработица, то те остават сравнително високи. Високите нива на безработица обуславят и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност.

Продължава развитието на дефлационни процеси, които особено силно са изразени в транспортния отрасъл. По данни на НСИ, индексът на потребителските цени за юли 2016 г. спрямо юни 2016 г. е 101.0%, т. е. месечната инфлация е 1.0%. Инфлацията от началото на годината (юли 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 0.2%, т.е. налице е дефлация. Годишната инфлация за юли 2016 г. спрямо юли 2015 г. е минус 0.2%, т. е. също е налице дефлация. Индексът на потребителските цени за потребителска група „Транспорт” за юли 2016 г. отчита инфлация на месечна база от 1.8%, а на годишна база дефлация от 8.7%. За периода януари 2016 – юли 2016 г. индексът на потребителските цени за потребителска група „Транспорт” отчита дефлация от 2.0%. Хармонизиращият индекс на потребителските цени за юли 2016 г. спрямо юни 2016 г. е 101.0%, т. е. месечната инфлация е 1.0%. Инфлацията, отчетена от хармонизиращия индекс на потребителските цени, от началото на годината (юли 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 0.4%, т. е. налице е дефлация, а годишната инфлация за юли 2016 г. спрямо юли 2015 г. е минус 1.1%, т. е. също е налице дефлация. Хармонизиращият индекс на потребителските цени за потребителска група „Транспорт” за месец юли 2016 г. отчита инфлация от 1.8% на месечна база, а на годишна база дефлация от 7.6%. За периода януари 2016 – юли 2016 г. хармонизиращият индекс на потребителските цени за потребителска група „Транспорт” отчита дефлация от 2.3%.

Безпокойство буди и поддържането на постоянен бюджетен дефицит през последните години. По данни на НСИ, делът на бюджетния дефицит спрямо брутният вътрешен продукт (БВП) за 2015 г. е 2,1%. Този постоянен

дефицит предопределя и необходимостта от емитиране на дълг за покриването му.

Съществен е и геополитическият риск. Особено обезпокоителна е несигурната политическата обстановка в съседна Турция. След неуспешния опит за държавен преврат, в страната последваха актове на погазване на основни демократични принципи, състоящи се в масови арести и уволнения. В Турция бе въведено и извънредно положение за срок от 3 месеца. Геополитическият риск е свързан с мигрантския натиск на южната ни граница. Геополитическият риск намира израз и във вълната от терористични атаки от страна на крайни ислямистки групировки в различни краища на Европа и света, което води до затрудняване нормалното движение на товари, поради въведените допълнителни мерки за контрол и сигурност. Геополитическият риск е свързан и с наложените от страна на Европейския съюз санкции спрямо Русия и съответните от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи износа за федерацията на определени категории хранителни продукти, което също възпрепятства търговския стокообмен. Геополитическият риск произтича и от финансовата и икономическа нестабилност на Гърция и реалната опасност от нови вълни от стачни действия и блокади на гранични пунктове и инфраструктура. Основен проблем за източната част на Европа е и напрежението, породено от политическата несигурност в източната част на Украйна и Кримския полуостров.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - юни 2016 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 21 694.2 млн. лв. и спрямо съответния период на 2015 г. износьт намалява с 3.2%. През юни 2016 г. общият износ възлиза на 3 949.9 млн. лв., или с 1.8% по-малко в сравнение със същия месец на предходната година, като месец юни се явява четвърти пореден месец на спад на износа на годишна база. През периода януари - юни 2016 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 23 838.5 млн. лв. (по цени CIF), или с 6.4% по-малко спрямо същия период на 2015 г. През юни 2016 г. общият внос намалява с 3.9% в сравнение със съответния месец на предходната година и е в размер на 4 262.2 млн. лева. Месец юни се явява седми пореден месец на спад на вноса на годишна база.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през юни 2016 г. индексът на промишленото производство нараства с 3.9% в сравнение с май същата година. През юни 2016 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран ръст от 3.9% спрямо съответния месец на 2015 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през юни 2016 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени нараства с 0.9% спрямо предходния месец. През юни 2016 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 5.4% спрямо същия месец на предходната година. Оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през юни 2016 г. отчита ръст от 1.8% по съпоставими цени спрямо предходния месец и ръст от 6.6% по съпоставими цени спрямо същия месец на предходната година.

По данни на НСИ, през четвъртото тримесечие на 2015 г. индексът на оборота при сухопътния транспорт нараства с 5 процентни пункта на база предходното тримесечие. На годишна база ръстът е 10.1%.

По данни на НСИ, през второто тримесечие на 2016 г. товарният автомобилен транспорт в България е превозил срещу заплащане 16 134.6 хил. т. товари, което представлява спад трето поредно тримесечие на превозените количества товари. Спадът през второто тримесечие на годината спрямо предходното тримесечие възлиза на 7.16%. На годишна база превозените товари през второто тримесечие на 2016 г. намаляват с 25.81%. По отношение на обема превозени товари, това е най – слабото тримесечие от първото тримесечие на 2013 г насам. Слабите резултати от дейността се дължат главно на ниската активност на вътрешния пазар. През второто тримесечие на 2016 г. вътрешните товарни превози възлизат на 8 447 хил. т., като на тримесечна база отчитат спад от 4.75%, а на годишна база намаляват с 40.88%. Това са рекордно ниски стойности на превозени във вътрешността на страната товари от първото тримесечие на 2012 г. насам. Международните превози през второто тримесечие на 2016 г. отбелязват спад от 9.68% на тримесечна база, а на годишна база се увеличават с 3.05% на 7 687.6 хил. т. Работата, извършена през второто тримесечие на годината, общо от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 7 274.5 млн. ткм., като на тримесечна база намалява с 1.96%, а на годишна база отбелязва спад от 9.71%. Извършената работа при вътрешните превози, през второто тримесечие на 2016 г., измерена в ткм., намалява на тримесечна база с 6.55%, а на годишна база отбелязва спад от 23.07%. През второто тримесечие на годината извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 824.2 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през второто тримесечие на 2016 г. възлиза на 6 450.3 млн. ткм., като на тримесечна база намалява с 1.34%, а на годишна база спадът възлиза на 7.66%.

За разлика от товарния автомобилен транспорт, пътническата автобусна дейност показва през второто тримесечие на годината положителни тенденции. По предварителни данни на НСИ, през второто тримесечие на 2016 г. автобусният транспорт в България е превозил 121 067 хил. пътници, което представлява ръст на броя превозени пътници от 5.09% на база предходното тримесечие и увеличение на броя им с 10.57% на годишна база. Това представлява рекорден брой превозени пътници за едно тримесечие, считано от първото тримесечие на 2013 г. насам. Извършената работа от автобусните превозвачи, през второто тримесечие на 2016 г. на база предходното тримесечие нараства с 2.06%. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт се увеличава през второто тримесечие на годината с 6.15% до 3 254.1 млн. пкм.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД и дружествата, включени в консолидираната група, продължава да бъде изложена на рискови фактори.

#### **IV. Информация за сключени големи сделки между свързани лица**

**1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период**

В рамките на шестмесечието на 2016 г. не са ни известни сделки между свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

**2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година**

Не са ни известни промени в сключени сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период.

Управителен съвет на  
“Български транспортен холдинг” АД



**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ  
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД  
към 30.06.2016 г.**

**1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

**2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки**

**2.1. База за изготвяне на консолидирания финансов отчет**

Дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2016 г.

**2.2. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

**2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001 г., преоценки по действащото до края на 2001 г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.

#### **2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи**

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

#### **2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи**

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2016 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	<b>Год. аморт. норми (%)</b>
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

#### **2.6. Материални запаси**

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

#### **2.7. Вземания**

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

#### **2.8. Парични средства и еквиваленти**

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

#### **2.9. Основен капитал**

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

#### **2.10 Текущите задължения**

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Нетекущи активи

### 3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. с/ва	Транс.	Други	Общо
	хил.лв	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
<b>Отчетна с/ст:</b>							
С/до на 01.01.2016	3932	7541	1155	719	3896	2384	19627
Постъпили	-	3	2	-	-	428	433
Излезли	-	-	-	-	283	2	285
<b>С/до на 30.06.2016</b>	<b>3932</b>	<b>7544</b>	<b>1157</b>	<b>719</b>	<b>3613</b>	<b>2810</b>	<b>14775</b>
<b>Натрупана</b>							
<b>Амортизация:</b>							
С/до на 01.01.2016	330	4027	1077	444	3843	238	9959
Аморт.за периода	4	143	13	12	18	7	197
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	283	-	283
<b>С/до на 30.06.2016</b>	<b>334</b>	<b>4170</b>	<b>1090</b>	<b>456</b>	<b>3578</b>	<b>245</b>	<b>9873</b>
<b>Балансова стойност</b>							
<b>На 30.06.2016 г.</b>	<b>3598</b>	<b>3374</b>	<b>67</b>	<b>263</b>	<b>35</b>	<b>2565</b>	<b>9902</b>

### 3.2. Нетекущи финансови активи

	Дъщерни дружества	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2016 год	10	14	244	268
Постъпили	-	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-	-
От преоценка:				
Намаление	-	-	-	-
<b>Балансова с/ст на 30.06.2016 г.</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>244</b>	<b>268</b>

### 4. Текущи активи

#### 4.1 Материални запаси

	30.06.2016	31.12.2015
	хил.лв.	хил.лв.
Материали	208	210
Продукция	3	3
Стоки	40	21
Биологични активи	4	4
<b>Общо мат.запаси</b>	<b>255</b>	<b>238</b>

#### 4.2 Вземания и предоставени аванси

	30.06.2016	31.12.2015
	хил.лв.	хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	-	-
Вземания от клиенти	383	479
Аванси /р-ди за бѐд.периоди/	93	60
Съдебни и присѐдени вземания	323	297
Данѐци за възстановяване	75	357
Други краткосрочни вземания	102	85
<b>Общо вземания</b>	<b>976</b>	<b>1278</b>

#### 4.3 Парични средства и еквиваленти

	30.06.2016	31.12.2015
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	55	47
Пар.средства в безсрочни депозити	2169	1917
Блокирани ларични средства	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Общо парични средства</b>	<b><u>2224</u></b>	<b><u>1964</u></b>

#### Капитал отнасящ се до собствениците

##### 5.1 Капиталови резерви

	30.06.2016	31.12.2015
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	453	472
Други резерви	<u>3740</u>	<u>3795</u>
<b>Общо капиталови резерви</b>	<b><u>4193</u></b>	<b><u>4267</u></b>

#### Текущи пасиви

##### 6.1 Търговски и други задължения

	30.06.2016	31.12.2015
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	126	68
Задължения към персонала	125	136
Задължения към осигур.предприятия	<u>25</u>	<u>31</u>
<b>Общо текущи задължения</b>	<b><u>276</u></b>	<b><u>235</u></b>

#### Приходи от дейността

##### 7.1 Приходи от продажби

	30.06.2016	30.06.2015
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	-	-
Приходи от продажба на стоки	248	293
Приходи от услуги	<u>657</u>	<u>825</u>
<b>Общо приходи от продажби</b>	<b><u>905</u></b>	<b><u>1118</u></b>

##### 7.2. Други приходи

30.06.2016	30.06.2016
------------	------------

	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Приходи от наеми и др.	<u>1573</u>	<u>1493</u>

#### 8.Трудови разходи

	<b>30.06.2016</b>	<b>30.06.2015</b>
	<b>ХИЛ. ЛВ.</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Възнаграждения	683	735
Социални осигуровки и надбавки	<u>95</u>	<u>105</u>
<b>Общо разходи за персонала</b>	<u><b>778</b></u>	<u><b>840</b></u>

#### 9. Финансови приходи / (разходи)

	<b>30.06.2016</b>	<b>30.06.2015</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Лихви	3	7
Операции с финансови активи	-1	-1
Приходи от дивиденди	-	-
Разлики от промяна на вал.курсове	-	-
Други	<u>-1</u>	<u>-1</u>
<b>Общо</b>	<u><b>1</b></u>	<u><b>5</b></u>

#### 10.Разходи за данъци

	<b>30.06.2016</b>	<b>30.06.2015</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Разходи за текущи данъчни активи	-	-
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Общо</b>	<u><b>-</b></u>	<u><b>-</b></u>

10.08.2016 г.

Съставител :  
„Трансфинанс” ООД  
Управител: Рангел Динов

Изп. директор:  
Т. Попов

**СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН**

към 30.06.2016 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2016 хил.лв.	Към 31.12.2015 хил.лв.
1	2	3	4
<b>НЕТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3.1	9902	9668
Биологични активи		5	5
Нематериални активи		3	6
Финансови активи	3.2	268	268
Други		21	0
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>10199</b>	<b>9948</b>
<b>ТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Материални запаси	4.1	255	238
Вземания и предоставени аванси	4.2	976	1278
Парични средства и еквиваленти	4.3	2224	1964
Нетекущи активи за продажба			
<b>Общо текущи активи</b>		<b>3455</b>	<b>3480</b>
<b>ОБЩО АКТИВИ</b>		<b>13654</b>	<b>13428</b>
<b>Капитал отнас. до собствениц.</b>			
Основен капитал		329	329
Премийни резерви		15	15
Преоценъчни резерви		665	665
Капиталови резерви	5.1	4193	4267
Натрупана печалба (загуба)		4005	3824
Резултат от текущия период		92	113
<b>Общо капит. отнас. до собств.</b>		<b>9299</b>	<b>9213</b>
Неконтрол. (малцинст.) участие		3851	3768
<b>Общо капитал</b>		<b>13150</b>	<b>12981</b>
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Получени кредити		0	0
Отсрочени данъчни пасиви		4	4
Приходи за бъдещи периоди		0	0
<b>Общо нетекущи пасиви</b>		<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6.1	276	235
Текущи данъчни задължения		62	75
Други		142	130

Провизии за задълж.и начисления		0	0
<b>Общо текущи пасиви</b>		<b>480</b>	<b>440</b>
Приходи за бъдещи периоди		20	3
<b>ОБЩО ПАСИВИ</b>		<b>504</b>	<b>447</b>
<b>ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>		<b>13654</b>	<b>13428</b>



**ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН**  
към 30.06.2016 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2016 хил.лв	Към 30.6.2015 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7.1	905	1118
Др. приходи от продажби			
Други приходи	7.2	1573	1493
Приходи от финансиране		27	40
<b>Приходи от дейността</b>		<b>2505</b>	<b>2651</b>
Материални разходи		272	391
Разходи за външни услуги		681	736
Разходи за амортизации		199	204
Трудови разходи	8	778	840
Отчетна с/ст на продадените стоки		220	248
Други разходи		82	115
<b>Разходи от дейността</b>		<b>2232</b>	<b>2534</b>
<b>Печалба от дейността</b>		<b>273</b>	<b>117</b>
Финансови приходи/разходи/нетно	9	1	5
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
<b>Печалба преди облагане с данъци</b>		<b>274</b>	<b>122</b>
Разходи за данъци	10	0	0
<b>Нетна печалба за периода</b>		<b>274</b>	<b>122</b>
<b>В т.ч. за :</b>			
<b>Собствениците на предпр. майка</b>		<b>92</b>	<b>88</b>
<b>Неконтролиращото (малцинс) у-тие</b>		<b>182</b>	<b>34</b>

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**  
**КОНСОЛИДИРАН**  
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД  
към 30.06.2016 г.

в ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Премии от емисии	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтр. участие	Общо капитал
<b>Салдо към 01.01.2015</b>	<b>329</b>	<b>3853</b>	<b>13</b>	<b>664</b>	<b>4053</b>	<b>8912</b>	<b>3950</b>	<b>12862</b>
Промени в смет. политика						<b>0</b>		<b>0</b>
<b>Преизч. с-да 01.01.2015</b>	<b>329</b>	<b>3853</b>	<b>13</b>	<b>664</b>	<b>4053</b>	<b>8912</b>	<b>3950</b>	<b>12862</b>
<b>Промени в к-ла за 2015</b>								
Емисия на капитал						0		0
Разпред. на дивиденди						0		0
Разпределение за резерв						0		0
Печалба за годината		113				113		113
Др.изменения в соб.капитал		-29	2	1	214	188	-182	6
<b>Салдо към 31.12.2015</b>	<b>329</b>	<b>3937</b>	<b>15</b>	<b>665</b>	<b>4267</b>	<b>9213</b>	<b>3768</b>	<b>12981</b>
<b>Промени в к-ла за 2016</b>								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв								
Печалба към <b>30.06.2016</b>		92				92		92
Др.изменения в соб.капитал		68			-74	-6	83	77
<b>Салдо към 30.06.2016</b>	<b>329</b>	<b>4097</b>	<b>15</b>	<b>665</b>	<b>4193</b>	<b>9299</b>	<b>3851</b>	<b>13150</b>

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН**  
към 30.06.2016 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2016	30.6.2015
а	1	2
<b><i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i></b>		
1. Постъпления от клиенти	3498	3310
2. Плащания на доставчици	-2558	-2343
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-891	-888
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-21	-11
7. Получени лихви	2	3
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	200	26
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):</b>	<b>230</b>	<b>97</b>
<b><i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i></b>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-2	-1
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	32	98
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	1
<b>Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):</b>	<b>30</b>	<b>98</b>
<b><i>В. Парични потоци от финансова дейност</i></b>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	0	0
4. Платени заеми	0	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	1	-11
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	-1	-2
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност (В):</b>	<b>0</b>	<b>-13</b>
<b>Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):</b>	<b>260</b>	<b>182</b>
<b>Д. Парични средства в началото на периода</b>	<b>1 964</b>	<b>3 464</b>
<b>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</b>	<b>2 224</b>	<b>3 646</b>
наличност в касата и по банкови сметки	2224	3646
блокирани парични средства	0	0