

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг” АД
на консолидирана основа през четвъртото тримесечие на 2017 г.**

I. Информация за важни събития, настъпили през четвъртото тримесечие на 2017 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През четвъртото тримесечие на 2017 г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 1 553 хил. лв., при приходи в размер на 1 466 хил. лв. през предходния тримесечен период и приходи от 1 197 хил. лв. през четвъртото тримесечие на 2016 г. През отчетния период групата отчита ръст на приходите на тримесечна база от 5.93%, а на годишна база приходите се увеличават с 29.74%. От началото на годината до края на отчетния период общите приходи на консолидирана основа възлизат на 5 476 хил. лв., като нарастват спрямо 2016 г. с 9.67%.

През отчетното тримесечие консолидираните приходи от продажби на услуги, възлизат на 251 хил. лв., като на база предходното тримесечие намаляват с 1.18%, а на годишна база се понижават с 0.40%. С натрупване от началото на 2017 г. приходите от продажба на услуги възлизат на 937 хил. лв., като намаляват на база предходната година с 20.59%. През периода приходите на групата от наеми и дуги се увеличават на тримесечна база с 24.33%, а на годишна база нарастват с 40.78% и за четвъртото тримесечие на 2017 г. възлизат на 1 298 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2017 г. „Български транспортен холдинг” АД взе решение за отписване на задължения към лица, извън консолидираната група, поради изтекъл давностен срок, в размер на 12 864.87 лв. към “Трансапорткомерс” АД. Приходите от наеми и други от началото на 2017 г. възлизат на 4 355 хил. лв., като на база 2016 г. се увеличават с 27.56%. През последните отчетни периоди се забелязва ясна тенденция дейността по отдаване под наем на свободни активи да се превръща във все по-значима за групата. Към момента основната част приходи на консолидирана база се формират от приходи от наемна дейност.

През тримесечието са реализирани приходи от финансираня на консолидирана основа в размер на 4 хил. лв., които приходи на тримесечна база не отбелязват промяна, а на база съпоставимото тримесечие на 2016 г. намаляват с 69.23%. От началото на 2017 г. до края на отчетния период приходите от финансираня възлизат на 19 хил. лв., като на база 2016 г. се понижават 2.32 пъти.

През отчетния период групата на „Български транспортен холдинг” АД не регистрира финансови приходи, при липса на такива и през четвъртото тримесечие на 2016 г., при реализирани финансови приходи в размер на 164 хил. лв. през предходния период. От началото на 2017 г. с натрупване финансовите приходи възлизат на 165 хил. лв., като спрямо предходната година нарастват 55 пъти, което се дължи на продажба на финансови инструменти през третото тримесечие на 2017 г.

През четвъртото тримесечие на 2017 г. общите разходи на консолидирана база възлизат на 1 577 хил. лв., като на база предходното тримесечие се увеличават с 41.44%, а на годишна база нарастват с 23.98%. От началото на 2017 г. до края на отчетния период общите разходи на групата възлизат на 4 830 хил. лв., като на база 2016 г. нарастват с 5.90%.

През отчетното тримесечие разходите за материали за групата на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 236 хил. лв., като на тримесечна база не отбелязват промяна, а на годишна база намаляват с 10.27%. От началото на 2017 г. разходите за материали с натрупване възлизат на 905 хил. лв., като на база 2016 г. се

увеличават с 43.42%. През периода са реализирани консолидирани разходи за външни услуги в размер на 478 хил. лв., като на база предходния тримесечен период увеличението е с 34.65%, а на база съпоставимото тримесечие на предходната година нарастването е с 9.13%. От началото на 2017 г. разходите за външи услуги възлизат на 1 565 хил. лв., като нарастват спрямо предходната година със 7.93%. През четвъртото тримесечие на 2017 г. разходите за амортизации в групата се увеличават на тримесечна база с 2.38% до 86 хил. лв., а на годишна база намаляват с 2.27%. От началото на 2017 г. до края на отчетния период са отчетени разходи за амортизации за 337 хил. лв., които разходи намаляват спрямо 2016 г. с 10.85%. През отчетния период трудовите разходи възлизат на 379 хил. лв., като спадът на тримесечна база е от 1.30%, а на годишна база тези разходи се увеличават с 0.80%. От началото на 2017 г. с натрупване трудовите разходи възлизат на 1 506 хил. лв. и се понижават спрямо предходната година с 2.40%. През отчетния период групата е продала активи с балансова стойност 9 хил. лв., при продадени такива активи с балансова стойност от 25 хил. лв. през предходното тримесечие и продадени активи с балансова стойност от 8 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година. От началото на 2017 г. са продадени общо активи с балансова стойност от 34 хил. лв., спрямо 327 хил. лв. през 2016 г. Останалите нефинансови разходи на консолидирана основа възлизат за периода на 383 хил. лв., като на тримесечна база тези разходи нарастват 13.68 пъти, а на годишна база се увеличават 3.95 пъти. От началото на 2017 г. до края на отчетния период тези разходи възлизат на общо 473 хил. лв. и отбелязват ръст от 2.09 пъти спрямо предходната година. През четвъртото тримесечие на 2017 г. дружества от консолидираната група са отписали вземания, поради изтекъл давностен срок, от лица извън групата, както следва: „Български транспортен холдинг“ АД е отписал вземания в размер на 2 996.77 лв. от „Надим транс“ ЕООД, вземания в размер на 2 977.08 лв. от „Автотрансснаб“ АД, вземания в размер на 11 900.00 лв. от Димитър Димитров и вземания в размер на 12 100.00 лв. от Мария Георгиева; „Филтранс“ АД е отписал вземания в размер на 46 037.32 лв. от „Сиенит“ ООД (в несъстоятелност), вземания в размер на 1 753.16 лв. от „Аладо транс“ ООД, вземания в размер на 3 993.55 лв. от „Съединена България-Керкенаков“ ЕООД, вземания в размер на 546.81 лв. от „Симона“ ООД и вземания в размер на 2 842.67 лв. от „Агротранс 87“ ЕООД; „Странджа-автотранспорт“ АД е отписал вземания в размер на 220.16 лв. от „Корал транс“ ЕООД.

През отчетния период групата отчита финансови разходи в размер на 6 хил. лв., при 3 хил. лв. такива разходи през предходния отчетен период и 2 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година. От началото на 2017 г. до края на отчетния период са реализирани финансови разходи в размер на 10 хил. лв., които разходи нарастват с 66.67% спрямо 2016 г.

Финансовият резултат на консолидирана основа за групата на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за периода на четвъртото тримесечие на 2017 г., е загуба в размер на 24 хил. лв., при печалба от 351 хил. лв. през предходното тримесечие и загуба в размер на 75 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2016 г. Загубата през отчетното тримесечие се дължи на отписани вземания, поради изтекъл давностен срок, описани подробно по-горе в настоящия документ. Финансовият резултат с натрупване от началото на годината е печалба преди облагане с данъци в размер на 646 хил. лв., при печалба от 432 хил. лв. през 2016 г. Печалбата след облагане с данъци е в размер на 599 хил. лв., при печалба след облагане с данъци в размер на 390 хил. лв. през предходната година. Нетната печалба за периода е 424 хил. лв., а малцинственото участие възлиза на 175 хил. лв.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на консолидирана база възлиза на 14 583 хил. лв.

Нетекущите активи на групата към края на четвъртото тримесечие на 2017 г. възлизат на 11 313 хил. лв., като през периода намаляват със 79 хил. лв., а от началото на годината нарастват с 1 142 хил. лв.

През периода балансовата стойност на земите на консолидирана основа се понижава с 2 хил. лв., като към края на тримесечието възлиза на 3 571 хил. лв. От началото на 2017 г. до края на отчетния период балансовата стойност на земите в актива намалява с 9 хил. лв. През тримесечието балансовата стойност на сгради и конструкции се понижава с 61 хил. лв. до 2 971 хил. лв., а от началото на годината намалява с 248 хил. лв. През отчетния период балансовата стойност на машини и оборудване намалява с 12 хил. лв. до 34 хил. лв. От началото на годината балансовата стойност на машини и оборудване се понижава с 27 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2017 г. стойността на съоръженията в консолидирания баланс нараства със 7 хил. лв., а от началото на годината стойността на съоръженията в актива намалява с 6 хил. лв. до 247 хил. лв. През периода балансовата стойност на транспортните средства се понижава с 11 хил. лв. до 8 хил. лв. От началото на 2017 г. стойността на тези активи в баланса се понижава с 36 хил. лв. През отчетното тримесечие консолидираната балансовата стойност на стопанския инвентар се увеличава с 1 хил. лв. до 11 хил. лв., а от началото на 2017 г. нараства с 3 хил. лв. Разходите за придобиване и ликвидация на дълготрайни материални активи се увеличават през четвъртото тримесечие на 2017 г. с 4 хил. лв., като към края на периода възлизат на 4 161 хил. лв. От началото на годината разходите за придобиване и ликвидация на дълготрайни материални активи в актива на баланса нарастват с 1 479 хил. лв. Стойността на останалите нетекущи активи намалява на консолидирана основа през отчетния период с 3 хил. лв. и достига 29 хил. лв. За периода от началото на 2017 г. до края на отчетния период балансовата стойност на тези активи се понижава с 5 хил. лв.

Нетекущите финансови активи в баланса на групата не отбелязват промяна в рамките на отчетния период, както и от началото на годината, като са с балансова стойност 268 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни, асоциирани и други предприятия.

Биологичните активи в консолидирания баланс също не отбелязват промяна в рамките на периода, както и от началото на годината и са с балансова стойност 4 хил. лв.

През четвъртото тримесечие на 2017 г. нетекущите вземания на консолидирана основа намаляват с 2 хил. лв., а от началото на годината се понижават с 8 хил. лв. и към края на периода възлизат на 9 хил. лв.

Текущите активи в счетоводния баланс на групата на „Български транспортен холдинг“ АД се увеличават през отчетния период с 8 хил. лв. до 3 270 хил. лв. От началото на годината до края на тримесечието текущите активи намаляват с 483 хил. лв.

Балансовата стойност на материалните запаси се понижава през периода на консолидирана база с 21 хил. лв., а считано от началото на 2017 г. намалява с 28 хил. лв. до 170 хил. лв. През тримесечието стойността на материалите се понижава с 16 хил. лв. до 157 хил. лв. От началото на годината стойността на тези активи намалява с 23 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2017 г. стойността на стоките в банса на консолидирана основа намалява с 1 хил. лв. до 13 хил. лв., като това представлява единствената промяна в стойността на този актив, считано от началото на годината. През отчетното тримесечие стойността на текущите биологични активи се понижава с 4 хил. лв. до нулева стойност, като това представлява единствената промяна в стойността на тези активи от началото на годината.

Текущите вземания намаляват на консолидирана база през периода със 196 хил. лв., от началото на 2017 г. до края на отчетното тримесечие се понижават с 237 хил. лв. до 461 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2017 г. вземанията от клиенти намаляват с 57 хил. лв., а считано от началото на годината се понижават със 131 хил. лв. до 206 хил. лв. През отчетния период дружества от групата са отписали такива вземания, поради изтекъл давностен срок, както следва: „Български транспортен холдинг” АД е отписал вземания в размер на 2 996.77 лв. от „Надим транс” ЕООД, вземания в размер на 2 977.08 лв. от „Автотранснаб” АД, вземания в размер на 11 900.00 лв. от Димитър Димитров и вземания в размер на 12 100.00 лв. от Мария Георгиева; „Странджа-автотранспорт” АД е отписал вземания в размер на 220.16 лв. от „Корал транс” ЕООД. Съдебните и присъдени вземания намаляват през четвъртото тримесечие на 2017 г. с 67 хил. лв., а от началото на годината се понижават със 79 хил. лв. до 188 хил. лв. През отчетния период дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг” АД – „Филтранс” АД е отписало такива вземания, поради изтекъл давностен срок, както следва: вземания в размер на 46 037.32 лв. от „Сиенит” ООД (в несъстоятелност), вземания в размер на 1 753.16 лв. от „Аладо транс” ООД, вземания в размер на 3 993.55 лв. от „Съединена България-Керкенаков” ЕООД, вземания в размер на 546.81 лв. от „Симона” ООД и вземания в размер на 2 842.67 лв. от „Агротранс 87” ЕООД. През четвъртото тримесечие на 2017 г. данъците за възстановяване общо за групата нарастват с 3 хил. лв. до 32 хил. лв. От началото на годината данъците за възстановяване се увеличават с 11 хил. лв. През тримесечието са погасени предоставени аванси в размер на 40 хил. лв. Останалите текущи вземания намаляват през отчетния период с 34 хил. лв., а считано от началото на годината се понижават с 38 хил. лв. и към края на отчетното тримесечие възлизат на 35 хил. лв.

Към края на четвъртото тримесечие на 2017 г. групата на „Български транспортен холдинг” АД не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на консолидираната група се увеличават през периода с 271 хил. лв., а от началото на годината намаляват с 208 хил. лв., като към края на тримесечието достигат 2 605 хил. лв.

Общата маса от задължения на консолидираната група намалява през четвъртото тримесечие на 2017 г. с 4 хил. лв. до 663 хил. лв. От началото на годината до края на отчетния период общите задължения се увеличават със 148 хил. лв.

Нетекучите задължения на групата към края на тримесечието възлизат на 4 хил. лв., не отчитат промяна през отчетния период, както и от началото на годината и представляват пасиви по отсрочени данъци.

През четвъртото тримесечие на 2017 г. консолидираните текущи задълженията се понижават с 19 хил. лв., а от началото на годината нарастват със 154 хил. лв. до 648 хил. лв. В рамките на отчетния период задълженията към доставчици се увеличават с 9 хил. лв. до 66 хил. лв. През тримесечието бяха отписани задължения на „Български транспортен холдинг” АД, поради изтекъл давностен срок, в размер на 12 864.87 лв. към „Транспорткомерс” АД. От начало на годината до края на отчетното тримесечие задълженията към доставчици намаляват с 11 хил. лв. През периода задълженията към персонала намаляват с 1 хил. лв., а от началото на годината нарастват със 117 хил. лв. до 228 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2017 г. задълженията към осигурителни предприятия се увеличават с 2 хил. лв. до 27 хил. лв. От началото на годината до края на отчетния период тези задължения нарастват с 4 хил. лв. През тримесечието, както и от началото на годината данъчните задължения на групата се увеличават с 6 хил. лв. до 92 хил. лв. Приходите за бъдещи периоди се увеличават за периода с 5 хил. лв. до 15 хил. лв. Считано от началото на годината тези пасиви се понижават с 6 хил. лв.

Останалите текущи задължения намаляват на консолидирана основа през четвъртото тримесечие на 2017 г. с 25 хил. лв., а считано от началото на годината до края на отчетното тримесечие нарастват с 38 хил. лв., като към края на периода възлизат на 235 хил. лв.

Към края на отчетния период собственият капитал на групата на “Български транспортен холдинг” АД достига 10 828 хил. лв., а малцинственото участие 3 088 хил. лв.

II. Описание на основните рискове и несигурности

„Български транспортен холдинг” е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група е автогарово обслужване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, сервизна дейност, автобусни пътнически превози и товарни автомобилни превози, както и отдаване под наем на дълготрайни активи – недвижими имоти и оборудване. През последните отчетни периоди се забелязва ясна тенденция дейността по отдаване под наем на свободни активи да се превръща във все по-значима за групата. Към момента основната част приходи на консолидирана база се формират от приходи от наемна дейност.

Основен риск, пред който е изправена групата на “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск. Сезонно изгладените експресни оценки показват растеж от 3.6% на brutния вътрешен продукт (БВП) на страната през четвъртото тримесечие на 2017 г. в сравнение със съответното тримесечие на предходната година и 0.8% увеличение спрямо третото тримесечие на 2017 г., като този ръст е основно подпомаган от вътрешното потребление, за сметка на ниските нива на външни инвестиции.

През октомври 2017 г. общият показател на доверие на потребителите намалява с 0.7 пункта спрямо юли 2017 г.

Основен проблем в страната остава липсата на достатъчно квалифицирана работна ръка от една страна. Според бизнес анкетите на Националния статистически институт (НСИ) през декември 2017 г. 31.4% от промишлените предприятия посочват недостига на работната сила като фактор, затрудняващ дейността им. От друга страна безработица в страната все още остава на високи нива, което се дължи на големия брой лица в трудоспособна възраст, които нямат необходимата професионална квалификация. През четвъртото тримесечие на 2017 г. коефициентът на безработица е 5.6%, като в сравнение със същото тримесечие на 2016 г. броят на безработните лица намалява с 1.1% процентни пункта.

Анкетите на НСИ сочат, че през януари 2018 г. общият показател на бизнес климата в страната се повишава с 2.6 пункта спрямо декември 2017 г.

Предварителните данни на НСИ сочат, че през декември 2017 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 0.7% в сравнение с ноември 2017 г. През декември 2017 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран ръст от 2.0% спрямо съответния месец на 2016 г. Бизнес анкетите на НСИ показват, че през януари 2018 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ нараства с 3.8 пункта в резултат на оптимистичните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно и прогнозите им относно производствената активност през следващите три месеца се подобряват, което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за износа през следващите три месеца. През януари средното натоварване на мощностите е с 1.3 пункта над нивото от октомври

2017 г. и достига 76.8%, но с оглед на очакваното търсене през следващите месеци се предвижда недостиг от мощности. Основният фактор, ограничаващ развитието на бизнеса, продължава да бъде несигурната икономическа среда, следван от недостига на работна сила. Относно продажните цени в промишлеността очакванията на мениджърите са те да останат без промяна през следващите три месеца.

По предварителни данни на НСИ, през 2017 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 52 233.0 млн. лв. и в сравнение с предходната година износът се увеличава с 10.7%. През декември 2017 г. общият износ възлиза на 4 105.0 млн. лв. и намалява с 0.9% спрямо същия месец на предходната година. През годината в страната са внесени стоки общо на стойност 59 085.4 млн. лв. (по цени CIF), или с 15.4% повече спрямо 2016 г. През декември 2017 г. общият внос се увеличава с 14.7% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 5 326.3 млн. лв. Бизнес анкетите на НСИ сочат, че през януари 2018 г. съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ остава приблизително на нивото си от предходния месец. Анкетата регистрира подобрене в мненията на търговците на дребно както за настоящото бизнес състояние на предприятията, така и за обема на продажбите през последните три месеца. Същевременно обаче очакванията им относно продажбите и поръчките към доставчиците през следващите три месеца се влошават. Факторите „конкуренция в бранша“, „недостатъчно търсене“ и „несигурна икономическа среда“ продължават да са основните проблеми за развитието на бизнеса. Относно продажните цени търговците предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.

Според предварителните сезонно изгладени данни на НСИ, през декември 2017 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 0.5% спрямо предходния месец. През декември 2017 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, бележи ръст от 4.9% в сравнение със същия месец на предходната година.

По данни на НСИ, през третото тримесечие на 2017 г. товарният автомобилен транспорт в България е превозил срещу заплащане 23 805.2 хил. т. товари, което представлява спад на превозените товари от 3.43% на тримесечна база. На годишна база превозените товари през същия период намаляват с 0.19%. През третото тримесечие на текущата година вътрешните товарни превози възлизат на 16 280.6 хил. т., като на тримесечна база се покачват с 3.63%, а на годишна база нарастват с 3.50%. Обемът на превозените товари от международните превози се понижава през ериода с 15.84% на тримесечна база, а на годишна база намалява със 7.34% до 7 524.6 хил. т. Работата, извършена през третото тримесечие на 2017 г., общо от вътрешния и международния транспорт, срещу заплащане от български превозвачи, измерена в тон-километри, достига 8 553.6 млн. ткм., като на тримесечна база се увеличава с 6.12%, а на годишна база се регистрира ръст от 22.79%. Извършената работа при вътрешните превози през периода се понижава на тримесечна база със 17.29%, а на годишна база нараства с 6.09%. През третото тримесечие на текущата година извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 1 479.7 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през същото тримесечие възлиза на 7 073.9 млн. ткм., като на тримесечна база се увеличава с 12.80%, а на годишна база нараства с 26.97%., което се дължи на увеличеното средно превозно разстояние реализирано от международните превози през периода.

По предварителни данни на НСИ, броят на превозените пътници от сухопътния транспорт през третото тримесечие на 2017 г. е 110 543.5 хил., или с 9.9% повече спрямо същия период на предходната година, което е в резултат на по-големия брой превозени пътници при вътрешните превози. При автобусния транспорт се наблюдава увеличение от 10.5%. Същевременно извършената работа бележи спад от 7.5% и

достига 3 342.8 млн. пътничкилометра. Намалението се дължи основно на автобусните превози, при които е регистриран спад от 8.5% в сравнение с третото тримесечие на 2016 г.

Съществен за бизнеса остава геополитическият риск. Особено обезпокоителна е несигурната политическата обстановка в съседна Турция. След неуспешния опит за държавен преврат през лятото на 2016 г., в южната ни съседка последваха актове на погазване на основни демократични принципи, състоящи се в масови арести и уволнения на служители от различни ведомства, закриване на опозиционни медии, структури, организации и др. В Турция бе въведено и в последствие удължено състояние на извънредно положение. Геополитическият риск е свързан и с продължаващия мигрантски натиск на южната ни граница и по черноморското крайбрежие. Последствията от вълните от терористични атаки, извършвани от крайни ислямистки групировки в различни краища на Европа и други части по света оказват крайно негативно влияние върху бизнеса. Несигурност дава и окупацията на Кримския полуостров от страна на Русия и наложените във връзка с това санкции спрямо Руската Федерация и съответните от страна на Русия реципрочни мерки. Част от санкциите рефлектират върху някои от големите европейски инфраструктурни и логистични проекти. Съществен риск за източната част на Европа остава гражданската война, която се води в източната част на Украйна. Геополитическият риск произтича и от финансовата и икономическа нестабилност на Гърция и реалната опасност от нови вълни от стачни действия и блокади на гранични пунктове и инфраструктура. Нестабилна е обстановка и в съседна Сърбия по отношение на появилото се напрежение с Косово. Особено нестабилни остават регионите на Близкия изток и Северна Африка. Силно обезпокоително е напрежението, ескалирало особено през последните месеци, между ядрените сили САЩ и КНДР.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на икономическите субекти и в частност дейността на дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

През четвъртото тримесечие на 2017 г. „Български транспортен холдинг” АД и негови дъщерни дружества не са сключвал сделки със свързани лица.

В рамките на отчетния период холдинговото дружество е получило приходи от свързани лица по договори, сключвани в предишни отчетни периоди за предоставяне на маркетингови, консултантски услуги, свързани с дейността по извършване на технически прегледи на автомобили и отдаване под наем и управление на дълготрайни активи на дъщерни дружества, както следва: „Странджа-автотранспорт” АД – 2 280 лв.; „Напредък-товарни превози” АД – 1 140 лв.; „Автотрафик” АД – 3 990 лв.; „Тексимтранс” АД – 3 990 лв.; „Ел ей рент” АД – 2 730 лв.; „Автотранс” АД – 3 420 лв.; „Международен младежки център” АД – 7 920 лв.; „Филтранс” АД – 5 040 лв.; „Транс-юг” АД – 11 070 лв.; „Авторемонтен завод-Смолян” АД – 1 140 лв.; „Транспорт-гарант” АД – 3 210 лв.; „Русе-специализирани превози” АД – 1 710 лв.; „Автостарт” АД – 7 530 лв.; „Хемус-автотранспорт” АД – 2 850 лв.; „Родопи-автотранспорт” АД – 3 990 лв.; „Троян-автотранспорт” АД – 3 420 лв.; „Автотранспорт-Чирпан” АД – 2 280 лв.

Към момента продължава действието на сключен договор за заем през предходен отчетен период, след като на 13.11.2015 г. „Български транспортен холдинг” АД сключи договор за заем по чл. 280 от Търговския закон с дъщерното дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив при спазване изискванията на чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при условия не по - неблагоприятни от пазарните за страната, а

именно: размер на заема – 400 000 лв., срок на погасяване 60 месеца, заемната сума се олихвява с последния публикуван от БНБ среден лихвен процент по кредити различни от овърдрафт в лева и срок на погасяване от една до пет години, за сектор „Нефинансови предприятия”.

През четвъртото тримесечие на 2017 г. продължава действието на договор за наем, сключен през предишен отчетен период, между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД, след като на 14.09.2016 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б” от ЗППЦК, като бе подписан договор за отдаване под наем от страна на „Филтранс” АД за временно и възмездно ползване от „Ел ей рент” АД на самостоятелни обекти в сграда, представляващи 9 броя апартаменти в сграда с адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. Кавала 6, а именно: апартамент N 1, ет. 2, с площ 56.13 кв. м.; апартамент N 8, ет. 3, с площ 56.14 кв. м.; апартамент N 9, ет. 3, с площ 80.78 кв. м.; апартамент N 19, ет. 4, с площ 94.71 кв. м.; апартамент N 29, ет. 6, с площ 56.14 кв. м.; апартамент N 30, ет. 6, с площ 80.78 кв. м.; апартамент N 33, ет. 6, с площ 94.71 кв. м.; апартамент N 34, ет. 6, с площ 64.36 кв. м.; апартамент N 35, ет. 6, с площ 63.09 кв. м., при обща наемна цена 3791 лв. без ДДС., при срок на договора за наем една година, считано от датата на подписването му. Действието на договора бе продължено по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма на 27.10.2017 г., като останалите параметри по договора не претърпяха промяна.

През отчетния период продължава действието на договор за наем, сключен през предишен период, между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД, след като на 14.09.2016 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б” от ЗППЦК, като бе подписан договор за отдаване под наем от страна на „Тексимтранс” АД за временно и възмездно ползване от „Ел ей рент” АД на самостоятелни обекти в сграда, представляващи 5 броя апартаменти в сграда с адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. Кавала 6, а именно: апартамент N 12, ет. 3, с площ 94.71 кв. м.; апартамент N 15, ет. 4, с площ 56.14 кв. м.; апартамент N 16, ет. 4, с площ 80.78 кв. м.; апартамент N 20, ет. 4, с площ 64.36 кв. м. и апартамент N 21, ет. 4, с площ 63.09 кв. м. при обща наемна цена 2104.50 лв. без ДДС, при срок на договора за наем една година, считано от датата на подписването му. Действието на договора бе продължено по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма на 27.10.2017 г., като останалите параметри по договора не претърпяха промяна.

През тримесечието продължава действието на договор за наем, сключен през предишен отчетен период, между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД, след като на 14.09.2016 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б” от ЗППЦК, като бе подписан договор за отдаване под наем от страна на „Автотрафик” АД за временно и възмездно ползване от „Ел ей рент” АД на самостоятелни обекти в сграда, представляващи 5 броя апартаменти в сграда с адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. Кавала 6, а именно: апартамент N 22, ет. 5, с площ 56.14 кв. м.; апартамент N 23, ет. 5, с площ 80.78 кв. м.; апартамент N 26, ет. 5, с площ 94.71 кв. м.; апартамент N 27, ет. 5, с площ 64.36 кв. м. и апартамент N 28, ет. 5, с площ 63.09 кв. м., при обща наемна цена 2104.50 лв. без ДДС, при срок на договора за наем една година, считано от датата на подписването му. Действието на договора бе продължено по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма на 27.10.2017 г., като останалите параметри по договора не претърпяха промяна.

През отчетното тримесечие продължава действието на договор от 02.05.2017 г., сключен между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД за следното: „Международен младежки център” АД да отдаде за временно и възмездно ползване на „Ел Ей Рент” АД, гр. Лом самостоятелни обекти в сграда, представляващи 17 броя апартаменти в строеж, в сграда с адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул.

Кавала 6, Секция 6, а именно: на втори етаж: апартамент N 1, апартамент N 2, апартамент N 3, апартамент N 4, апартамент N 5, апартамент N 6 и апартамент N 7, на трети етаж: апартамент N 8, апартамент N 9, апартамент N 10, апартамент N 12 и апартамент N 13, на четвърти етаж: апартамент N 15, апартамент N 16, апартамент N 17, апартамент N 19 и апартамент N 20, при обща месечна наемна цена от 5 610 лв. без ДДС. Цената е валидна до получаване на Акт 16 на обектите. След снабдяване с Акт 16, в срок от три месеца, цената на месечния наем ще бъде анексирана по взаимна договореност между страните, според броя и наемната цена на преотдадените от „Ел ей рент“ АД апартаменти. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Срокът на договора за наем е за една година, а действието на договора може да бъде продължено, след изтичане на наемния срок, по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг“ АД и/или дружества от консолидираната група, освен задължения по сключен на 04.07.2017 г. от дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД договор с „УниКредит Булбанк“ АД за отпускане на инвестиционен кредит в размер на 680 000 (шестотин и осемдесет хиляди) лв., с цел частично финансиране покупката на 17 бр. апартаменти със степен на завършеност „груб вид“, с обща площ на обектите 1 029.32 кв. м., ведно с прилежащите ид. части 35.10%, равняващи се на 236.18 кв. м. от общите части на „Секция 6“ от „Жилищен комплекс с магазини и гаражи“, състоящ се от 7 секции, находящ се в гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6 и възстановяване на вложени собствени средства до момента в размер до 110 000 (сто и десет хиляди) лева. Този кредит все още не е усвоен, след като на 21.12.2017 г. бе сключен Анекс към него, който определя нов краен срок за усвояване на инвестиционния кредит. Във връзка с това е изготвен и нов погасителен план, като кредитът ще се погасява чрез 112 месечни погасителни вноски. Останалите параметри по договора остават непроменени. Предоговарянето на срока на усвояване на кредита се наложи поради причината, че до момента не е получен Акт 16 за обекта и съгласно чл. 9.1.2 от договора за кредит, същият не може да бъде усвоен. Причина за забавянето е електроразпределителното дружество, което е изградило трафопоста, но все още не е присъединило обекта към мрежата си.

**Информация съгласно Приложение 9 от НАРЕДБА 2 от 17.09.2003 г. за
проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран
пазар на ценни книжа и за разкриването на информация**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на четвъртото тримесечие на 2017 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

„Български транспортен холдинг“ АД и негови дъщерни дружества не са сключвали или изпълнявал съществени сделки през тримесечието.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През четвъртото тримесечие на годината няма такива обстоятелства.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През четвъртото тримесечие на 2017 г. няма такива обстоятелства.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През отчетния период не са извършвани такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД счита, че не са налице други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 31. 12. 2017 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки

2.1. База за изготвяне на консолидиания финансов отчет

Дружеството изготвя и представя консолидиания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31.12.2017 г.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001 г., преоценки по действащото до края на 2001 г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след

отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2017 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год. аморт. норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които

се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж.	Трансп. ср-ва	Р-ди за прид. и ликвид. на ДМА	Други	Общо
Отчетна с/ст:								
С-до на								
01.01.2017	3920	7538	1157	719	3282	2682	283	19581
Постъпили		21	1	16		2085	12	2135
Излезли			21		243	606	1	871
С/до на								
31.12.2017	3920	7559	1137	735	3039	4161	294	20845
Амортизация:								
С-до на								
01.01.2017	340	4319	1096	466	3238		241	9700
Аморт.за								
периода	9	269	19	22	3		14	336
Аморт.на излезлите			12		210		1	223
С/до на								
31.12.2017	349	4588	1103	488	3031	0	254	9813
Балансова ст-ст								
На 31.12.2017 г.	3571	2971	34	247	8	4161	40	11032

3.2. Нетекущи финансови активи

	Дъщерни дружества	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2017 г.	10	14	244	268
Постъпили	-	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-	-
От преоценка:				
Намаление	-	-	-	-
Балансова с/ст на 31.12.2017г.	10	14	244	268

4. Текущи активи

4.1 Материални запаси

	31.12.2017 хил.лв.	31.12.2016 хил.лв.
Материали	157	180
Стоки	13	14
Биологични активи	-	4
Общо мат.запаси	170	198

4.2 Вземания и предоставени аванси

	31. 12.2017 хил.лв.	31.12.2016 хил.лв.
Вземания от клиенти	206	337
Съдебни и присъдени вземания	188	267
Данъци за възстановяване	32	21
Други краткосрочни вземания	35	73
Общо вземания	461	698

4.3 Парични средства и еквиваленти

	31.12.2017 хил.лв	31.12.2016 хил.лв.
Парични средства в брой	41	57
Пар.средства в безсрочни депозити	2564	2756
Общо парични средства	2605	2813

Капитал отнасящ се до собствениците

5.1 Капиталови резерви

	31.12.2017 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2016 ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	538	506
Други резерви	<u>4749</u>	<u>4472</u>
Общо капиталови резерви	<u>5287</u>	<u>4978</u>

Текущи пасиви

6.1 Търговски и други задължения

	31.12.2017 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2016 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	66	77
Задължения към персонала	228	111
Задължения към осигур.предприятия	<u>27</u>	<u>23</u>
Общо текущи задължения	<u>321</u>	<u>211</u>
Приходи от дейността		

7.1 Приходи от продажби

	31.12.2017 ХИЛ.ЛВ	31.12.2016 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажба на стоки	-	352
Приходи от услуги	<u>937</u>	<u>1180</u>
Общо приходи от продажби	<u>937</u>	<u>1532</u>

7.2. Други приходи

	31.12.2017 ХИЛ.ЛВ	31.12.2016 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>4355</u>	<u>3414</u>

8.Трудови разходи

	31.12.2017 ХИЛ. ЛВ.	31.12.2016 ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	1322	1356
Социални осигуровки и надбавки	<u>184</u>	<u>187</u>
Общо разходи за персонала	<u>1506</u>	<u>1543</u>

9. Финансови приходи / (разходи)

	31.12.2017	31.12.2016
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	4	3
Операции с финансови активи	161	-
Разлики от промяна на вал.курсове	-1	-1
Други	<u>-9</u>	<u>-5</u>
Общо	<u>155</u>	<u>-3</u>

19.02.2018 г.

Съставител:
„Грансфинанс” ООД
Управител: Рангел Динов

Изп. директор:
/Т. Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН

към 31. 12. 2017 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.12.2017 хил.лв.	Към 31.12.2016 хил.лв.
1	2	3	4
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3.1	11032	9881
Биологични активи		4	4
Нематериални активи			1
Финансови активи	3.2	268	268
Други		9	17
Общо нетекущи активи		11313	10171
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси	4.1	170	198
Вземания и предоставени аванси	4.2	461	698
Парични средства и еквиваленти	4.3	2605	2813
Разходи за бъдещи периоди		34	44
Общо текущи активи		3270	3753
ОБЩО АКТИВИ		14583	13924
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Премийни резерви		52	51
Преоценъчни резерви		744	744
Капиталови резерви	5.1	5287	4978
Натрупана печалба (загуба)		3992	3985
Резултат от текущия период		424	165
Общо капит. отнас. до собств.		10828	10252
Неконтрол. (малцинст.) участие		3088	3153
Общо капитал		13916	13405
Нетекущи пасиви			
Получени кредити		0	0
Отсрочени данъчни пасиви		4	4
Приходи за бъдещи периоди		0	0
Общо нетекущи пасиви		4	4
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овъдрафти		0	0
Търговски задължения	6.1	321	211
Текущи данъчни задължения		92	86
Други		235	197

Провизии за задълж.и начисления		0	0
Общо текущи пасиви		648	494
Приходи за бъдещи периоди		15	21
ОБЩО ПАСИВИ		667	519
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		14583	13924

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН
към 31. 12. 2017 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 31.12.2017 хил.лв	Към 31.12.2016 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7.1	937	1532
Др.приходи от продажби			
Други приходи	7.2	4355	3414
Приходи от финансиране		19	44
Приходи от дейността		5311	4990
Материални разходи		905	631
Разходи за външни услуги		1565	1450
Разходи за амортизации		337	378
Трудови разходи	8	1506	1543
Отчетна с/ст на продадените стоки		34	327
Други разходи		473	226
Разходи от дейността		4820	4555
Печалба от дейността		491	435
Финансови приходи/разходи/нетно	9	155	-3
Извънредни приходи/разходи/нетно			
Печалба преди облагане с данъци		646	432
Разходи за данъци		47	42
Нетна печалба за периода		599	390
В т.ч. за :			
Собствениците на предпр.майка		424	165
Неконтролиращото (малцинс) у-тие		175	225

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН
към 31. 12. 2017 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.12.2017	31.12.2016
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	6657	7249
2. Плащания на доставчици	-4680	-4936
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия		
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-1563	-1754
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)		
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-49	-33
7. Получени лихви	1	3
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства		
9. Курсови разлики		-1
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-134	143
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	232	671
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-630	-7
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	30	185
3. Предоставени заеми		
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг		
5. Получени лихви по предоставени заеми		
6. Покупка на инвестиции		
7. Постъпления от продажба на инвестиции		
8. Получени дивиденди от инвестиции		
9. Курсови разлики		
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност		
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	-600	178
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа		
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа		
3. Постъпления от заеми		
4. Платени заеми		
5. Платени задължения по лизингови договори		
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.		2
7. Изплатени дивиденди		
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	160	-2
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	160	0
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	-208	849
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	2 813	1 964
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	2 605	2 813
наличност в касата и по банкови сметки	2 605	2 813
блокирани парични средства		

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
КОНСОЛИДИРАН
 към 31.12.2017 г.

В
ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Премии от емисии	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтр. участие	Общо капитал
Салдо към 01.01.2016	329	3937	15	665	4267	9213	3768	12981
Промени в смет. политика						0		0
Преизч. с-да 01.01.2016	329	3937	15	665	4267	9213	3768	12981
Промени в к-ла за 2016								
Емисия на капитал						0		0
Разпред. на дивиденди						0		0
Разпределение за резерв						0		0
Печалба за годината		165				165		165
Др. изменения в соб. капитал		48	36	79	711	874	-615	259
Салдо към 31.12.2016	329	4150	51	744	4978	10252	3153	13405
Промени в к-ла за 2017								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв								
Печалба към 31.12.2017		424				424		424
Др. изменения в соб. капитал		-158	1		309	152	-65	87
Салдо към 31.12.2017	329	4416	52	744	5287	10828	3088	13916