

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
на консолидирана основа през четвъртото тримесечие на 2019 г.**

I. Информация за важни събития, настъпили през четвъртото тримесечие на 2019 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През четвъртото тримесечие на 2019 г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 1 470 хил. лв., при приходи в размер на 1 429 хил. лв. през предходния тримесечен период и приходи от 2 335 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2018 г. През отчетния период общите приходи на групата нарастват на тримесечна база с 2.87%, а на годишна база намаляват с 37,05%. С натрупване от началото на годината общите консолидирани приходи възлизат на 5 592 хил. лв.

През отчетното тримесечие приходите от продажби на дружествата от групата на “Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 171 хил. лв., които приходи се увеличават с 32,56% спрямо третото тримесечие на 2019 г., а на годишна база се понижават с 3,39%. Основната част от тези приходи от продажби на услуги, които продажби за периода възлизат на 170 хил. лв. и нарастват спрямо предходното тримесечие с 31,78%. На годишна база приходите от продажби на услуги намаляват с 0,58%. През четвъртото тримесечие на 2019 г. продажбите на стоки възлизат на 1 хил. лв., при липса на такива приходи през предходния период и при приходи от тази дейност в размер на 6 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2018 г. Тези приходи представляват продажби на услуги, свързани с пътнически превози, автогарово обслужване, бюро за обслужване на превозвачи, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства и ремонтна дейност. В отчета за дохода в „Други приходи“ са посочени приходите на дружествата от групата от наемна дейност и продажби на активи. Тези приходи през четвъртото тримесечие на 2019 г. са основно от наемна дейност и възлизат на 1 294 хил. лв., които приходи се понижават спрямо предходния период с 0,15%, а спрямо съпоставимото тримесечие на 2018 г. намаляват с 39,90%. Както бе отбелязано в доклада за дейността през четвъртото тримесечие на 2018 г., в рамките на този отчетен период бе реализирана сделка по продажба на активи от дружеството от групата „Странджа-автотранспорт“ АД, гр. Царево на „Лидл България ЕООД енд ко” КД, срещу цена от EUR 546 250, без начислен ДДС. Като цяло, през последните отчетни периоди се забелязва ясна тенденция дейността по отдаване под наем на свободни активи да се превръща във все по-значима за групата. Към момента основната част приходи на консолидирана база се формират от приходи от наемна дейност.

През тримесечието са реализирани приходи от финансираня на консолидирана основа в размер на 5 хил. лв., които приходи се увеличават с 25,00% на тримесечна база, а на годишна основа не отбелязват промяна.

През отчетния период групата на „Български транспортен холдинг” АД отчита общо разходи в размер на 1 377 хил. лв., като на база предходното тримесечие разходите нарастват с 2,84%, а на годишна база се понижават с 8,51%. С натрупване от началото на годината, общите разходи на консолидирана база възлизат на 5 043 хил. лв.

През четвъртото тримесечие на 2019 г. разходите за материали на консолидирана основа възлизат на 246 хил. лв., като на тримесечна база тези разходи намаляват с 19,34%, а на годишна база се понижават с 20,39%. През периода групата отчита разходи за външни услуги в размер на 535 хил. лв., които разходи на база предходния тримесечен период се увеличават със 17,32%, а на база съпоставимото

тримесечие на предходната година нарастват с 8,30%. През отчетното тримесечие разходите за амортизации на групата се увеличават на тримесечна база с 6,87% до 140 хил. лв., а на годишна база нарастват с 35,92%. През четвъртото тримесечие на 2019 г. трудовите разходи възлизат на 402 хил. лв., като тези разходи се увеличават спрямо предходния период с 2,29%, а на годишна основа нарастват с 4,15%. През отчетния период групата е продала активи с балансова стойност 1 хил. лв., при продадени активи на същата отчетна стойност през предходното тримесечие и продадени активи с балансова стойност от 66 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2018 г. Останалите разходи по икономически елементи на консолидирана основа през периода възлизат на 48 хил. лв., като същите се понижават с 5,88% на тримесечна база, а на годишна основа намаляват 3 пъти.

През четвъртото тримесечие на 2019 г. групата на „Български транспортен холдинг“ АД отчита финансови разходи в размер на 5 хил. лв., при финансови разходи в размер на 2 хил. лв. през предходния отчетен период и 3 хил. лв. такива разходи през съпоставимото тримесечие на предходната година. Както бе посочено в докладите за дейността през предходни отчетни периоди, през месец януари 2018 г. „Уникредит Булбанк“ АД отпусна инвестиционен кредит в размер на 680 хил. лв. за дъщерното дружество на холдинга - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. На 30.10.2019 г. целият остатък от отпуснатия банков кредит бе предсрочно погасен със собствени средства на дружеството.

Финансовият резултат на консолидирана основа за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за четвъртото тримесечие на 2019 г. е печалба в размер на 93 хил. лв., при положителен финансов резултат от 90 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 830 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2018 г. Консолидираната печалба с натрупване от началото на годината след облагане с данъци възлиза на 489 хил. лв., при печалба след облагане с данъци за 2018 г. в размер на 1 467 хил. лв. Годишната нетна печалба на групата за 2019 г. възлиза на 377 хил. лв., а малцинственото участие на 112 хил. лв., при нетна печалба за 2018 г. от 1 112 хил. лв. и малцинствена такава за същия период от 355 хил. лв. Както бе посочено и в докладите за дейността през предходни отчетни периоди, по-големият размер на печалбата за 2018 г. се дължи на посочената по-горе единична сделка по продажба на активи между дружеството от групата „Странджа-автотранспорт“ АД и „Лидл България ЕООД енд ко“ КД.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД на консолидирана основа възлиза на 16 615 хил. лв., като през тримесечието намалява с 10 хил. лв.

Нетекущите активи на групата към края на четвъртото тримесечие на 2019 г. възлизат на 13 701 хил. лв., балансовата стойност на които активи през периода се понижава със 133 хил. лв. През отчетното тримесечие балансовата стойност на земи и подобрения на консолидирана основа намалява с размера на начислената амортизация на тези активи от 2 хил. лв., като към края на периода земите възлизат на 3 526 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2019 г. консолидираната балансова стойност на сгради и конструкции се понижава с 54 хил. лв. до 2 494 хил. лв. През периода са придобити такива активи с балансова стойност 2 хил. лв., начислената амортизация възлиза на 57 хил. лв., а амортизацията на излезлите сгради и конструкции е 1 хил. лв. През тримесечието балансовата стойност на машини и оборудване нараства на консолидирана база с 44 хил. лв., като през четвъртото тримесечие на 2019 г. са придобити такива активи на стойност 48 хил. лв., излезли са такива активи с балансова стойност 21 хил. лв., а начислената амортизация е 4 хил. лв. През отчетния период стойността на съоръженията в консолидирания баланс намалява с размера на

начислената върху тези активи амортизация от 3 хил. лв. до 222 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2019 г. консолидираната балансова стойност на транспортните средства не отчита промяна и тези активи са на стойност 7 хил. лв. Разходите за придобиване и ликвидация на дълготрайни материални активи за дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД се понижават през периода с 48 хил. лв., като към края на тримесечието възлизат на 458 хил. лв. През отчетния период са постъпили такива активи за 18 хил. лв., а излезлите са за 66 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2019 г. консолидираната балансовата стойност на стопанския инвентар намалява с 3 хил. лв. и към края на периода възлиза на 7 хил. лв. Стойността на останалите нетекущи активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ нараства в рамките на отчетния период с 3 хил. лв. и към края на тримесечието тези активи са с балансова стойност 24 хил. лв.

През четвъртото тримесечие на 2019 г. балансовата стойност на инвестиционни имоти за групата на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава със стойността на начислената през периода амортизация от 71 хил. лв. до 6 632 хил. лв.

През тримесечието не се отчита изменение в стойността на нематериалните активи на консолидирана основа, като същите остават с балансова стойност от 2 хил. лв.

Нетекущите финансови активи в баланса на групата също не отбелязват промяна в рамките на отчетния период, като същите остават с балансова стойност от 258 хил. лв. и представляват инвестиции в асоциирани и други предприятия.

През периода за групата възникват разходи за бъдещи периоди в размер на 1 хил. лв.

Стойността на текущите активи в счетоводния баланс на групата на „Български транспортен холдинг“ АД се увеличава през четвъртото тримесечие на 2019 г. със 123 хил. лв. до 2 914 хил. лв.

Балансовата стойност на материалните запаси в активите на консолидираната група намалява през периода с 1 хил. лв. и към края на тримесечието възлиза на 120 хил. лв., като стойността на материалите намалява с 1 хил. лв. до 109 хил. лв., а балансовата стойност на стоките не отбелязва промяна и към края на отчетния период тези активи са на стойност 11 хил. лв.

Текущите вземания на консолидирана база се понижават през четвъртото тримесечие на 2019 г. с 38 хил. лв. до 540 хил. лв. През периода текущите вземания от клиенти нарастват с 49 хил. лв. до 307 хил. лв., данъците за възстановяване общо за групата се понижават със 116 хил. лв. до 3 хил. лв., а размерът на съдебните и присъдени вземания се увеличава с 19 хил. лв. до 180 хил. лв. През тримесечието размерът на предоставените аванси намалява с 4 хил. лв. до 3 хил. лв. Останалите текущи вземания нарастват на консолидирана база през периода с 14 хил. лв. до 47 хил. лв.

Разходите за бъдещи периоди в счетоводния баланс на групата се понижават през отчетния период с 56 хил. лв. и към края на тримесечието те са в размер на 21 хил. лв.

Към края на четвъртото тримесечие на 2019 г. групата на „Български транспортен холдинг“ АД не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на групата се увеличават през отчетния период с 218 хил. лв., като към края на тримесечието са в размер на 2 233 хил. лв.

Общата маса на нетекущите пасиви на консолидирана база намалява през четвъртото тримесечие на 2019 г. със 116 хил. лв. до 4 хил. лв. Всички нетекущи пасиви към края на отчетния период са пасиви по отсрочени данъци. Те са в размер на 4 хил.

лв. и не отбелязват промяна в рамките на тримесечието. Както бе посочено по-горе, през периода дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Международен младежки център“ АД погаси изцяло отпуснатия от „Уникредит Булбанк“ АД през месец януари 2018 г. инвестиционен кредит в размер на 680 хил. лв.

През четвъртото тримесечие на 2019 г. текущите пасиви в консолидирания счетоводен баланс на групата на „Български транспортен холдинг“ АД нарастват със 72 хил. лв. до 791 хил. лв. През периода задълженията към доставчици се увеличават с 11 хил. лв. до 80 хил. лв. През тримесечието задълженията към персонала на групата нарастват с 10 хил. лв. и към края на периода възлизат на 232 хил. лв. През отчетния период задълженията към осигурителни предприятия се увеличават с 5 хил. лв. и достигат 33 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2019 г. данъчните задължения на групата нарастват с 13 хил. лв. и към края на периода тези задължения възлизат на 111 хил. лв. Останалите текущи задължения на консолидирана основа нарастват през тримесечието с 33 хил. лв. и към края на отчетния период са в размер на 335 хил. лв.

Към края на четвъртото тримесечие на 2019 г. собственият капитал на групата на „Български транспортен холдинг“ АД се увеличава до 15 820 хил. лв., като капиталът, отнасящ се до собствениците нараства до 12 526 хил. лв., а малцинственото участие се увеличава до 3 294 хил. лв.

II. Описание на основните рискове и несигурности

„Български транспортен холдинг“ е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група е автогарово обслужване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, сервизна дейност, автобусни пътнически превози, както и отдаване под наем на дълготрайни активи – недвижими имоти и оборудване.

Основният риск, пред който са изправени дружествата от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД, е макроикономическият риск и по-конкретно рискът от забавяне на икономическия растеж и търговския оборот в глобален план. Тенденциите на забавяне на световния икономически растеж и търговия рефлексират върху икономическото развитие на страната и водят до спад на износа и понижаване на промишленото производство.

Според експресните оценки на Националния статистически институт (НСИ), производеният брутен вътрешен продукт (БВП) на България през четвъртото тримесечие на 2019 г. по сезонно изгладени данни нараства с 0,7% спрямо предходния тримесечен период. На база четвъртото тримесечие на 2018 г. БВП на страната по сезонно изгладени данни отбелязва ръст от 3,5%. Необходимо е да се отбележи, че ръстът на БВП остава не особено задоволителен, на фона на ниската база на номиналната стойност на БВП на страната ни.

Проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през месец януари 2020 г. общият показател на бизнес климата се повишава с 1.4 пункта в сравнение с декември 2019 г., което се дължи на подобрената стопанска конюнктура в промишлеността.

Инфлацията в страната надхвърля считаните за здравословни за икономиката нива. По данни на НСИ, индексът на потребителските цени за януари 2020 г. спрямо декември 2019 г. е 100,9%, а месечната инфлация е 0,9%. Годишната инфлация за януари 2020 г. спрямо януари 2019 г. е 4,2%.

По предварителни данни на НСИ, през месец декември 2019 г. сезонно изгладения индекс на промишленото производство отчита спад от 1,8%, в сравнение с ноември 2019 г. През декември 2019 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство е с 1,5% под равнището на съответния месец през 2018 г.

По данни на националната статистика, показателят на доверие в промишлеността регистрира 5 поредни месеца на спад. За месец декември 2019 г. този спад е от 2,7 процентни пункта. Проведените през месец януари 2020 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ се увеличава с 5,0 пункта, в резултат на по-оптимистичните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Прогнозите им по отношение на износа и производствената активност през следващите три месеца са също благоприятни. Средното натоварване на мощностите нараства с 1,7 пункта в сравнение с три месеца по-рано и достига 78,0%, като с оглед на очакваното търсене през следващите месеци се предвижда излишък от мощности. Недостигът на работна сила и несигурната икономическа среда продължават да са основните пречки за развитието на бизнеса,

През последните месеци се наблюдава тенденция на спад на външнотърговския оборот на страната. Предварителните данни на НСИ показват, че през 2019 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 57 901,4 млн. лв., което е с 3,3% повече в сравнение с 2018 г. През декември 2019 г. общият износ на стоки възлиза на 4 127,8 млн. лв. и намалява с 2,0% спрямо същия месец на предходната година, като по този начин месец декември 2019 г. се явява трети пореден месец на спад на износа, измерен на месечна база. През 2019 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 61 272,8 млн. лв. (по цени CIF), или с 2,5% по-малко спрямо 2018 г. През декември 2019 г. общият внос на стоки нараства с 1,4% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4 947,2 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през месец декември 2019 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 0,7% спрямо предходния месец. През декември 2019 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 5,4% над равнището на същия месец на 2018 г. Резултатите от проведените от НСИ бизнес анкети през месец януари 2020 г. показват, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ се понижава с 1,9 пункта, в резултат на по-резервираните оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията. Прогнозите им за развитието на бизнес състоянието през следващите шест месеца се запазват, като и очакванията им за поръчките към доставчиците от вътрешния пазар през следващите три месеца са благоприятни. Конкуренцията в бранша продължава да бъде основният фактор, ограничаващ развитието на бизнеса, следвана от недостатъчното търсене и несигурната икономическа среда.

Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през месец януари 2020 г. съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ запазва нивото си от декември 2019 г. оценките и очакванията на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията се изместват към по-умерените мнения. Същевременно и прогнозите им за търсенето на услуги през следващите три месеца са по-неблагоприятни. Основните проблеми за дейността продължават да бъдат свързани с конкуренцията в бранша, несигурната икономическа среда и недостига на работна сила, въпреки че през последния месец се отчита намаление на неблагоприятното им влияние.

Основните външни за страната политико-икономически фактори, които съдържат риск за страната ни са търговските конфликти, несигурността около Brexit и политическото напрежение и военни конфликти в региона на Близкия изток.

Разпространението на коронавируса в световен мащаб оказва изключително неблагоприятно влияние върху глобалното икономическо развитие, като прекъсва производствени цикли и търговски вериги във всички краища на света.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на дейността на дружествата от икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на член на Съветите на директорите в дъщерни дружества, “Български транспортен холдинг” АД е получило през четвъртото тримесечие на 2019 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги от „Български транспортен холдинг“ АД на дъщерни дружества през четвъртото тримесечие на 2019 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	8
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	8
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	9
„АВТОТРАФИК” АД	8
„АВТОТРАНС” АД	4
„ФИЛТРАНС” АД	8
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	8
„АВТОСТАРТ” АД	12
„ТЕКСИМТРАНС” АД	8
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	5
„ТРАНС-ЮГ” АД	9
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	8
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	9
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	2
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	6
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	6
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	9
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	6

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД е предоставяло маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства за дъщерните дружества, както следва:

Предоставени маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства от “Български транспортен холдинг” АД на дъщерни дружества през четвъртото тримесечие на 2019 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	4
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	7
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	2

„АВТОТРАФИК” АД	4
„АВТОТРАНС” АД	2
„ФИЛТРАНС” АД	4
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	2
„АВТОСТАРТ” АД	4
„ТЕКСИМТРАНС” АД	2
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	2
„ТРАНС-ЮГ” АД	9
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	3
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	2
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	1
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	2
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	2
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	1

През четвъртото тримесечие на 2019 г. “Български транспортен холдинг” АД е извършвало услуги по поддръжка и охрана на материална база “Учебен център Росенец” за дъщерни дружества, както следва:

Предоставени услуги по поддръжка и охрана на материална база “Учебен център Росенец” от “Български транспортен холдинг” АД на дъщерни фирми през четвъртото тримесечие на 2019 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	3
„АВТОСТАРТ” АД	1

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е получавало приходи от отдадени под наем активи, договорите за които са сключени през предходни отчетни периоди, както следва:

Приходи от отдадени под наем офиси от „Български транспортен холдинг“ АД на дъщерни дружества през четвъртото тримесечие на 2019 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„АВТОТРАФИК” АД	1
„ТЕКСИМТРАНС” АД	1

Приходи от отдадени под наем газостанции от „Български транспортен холдинг“ АД на дъщерни дружества през четвъртото тримесечие на 2019 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	2

Приходи от отдадени под наем моторни превозни средства от „Български транспортен холдинг“ АД на дъщерни дружества през четвъртото тримесечие на 2019 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД	1
„ФИЛТРАНС“ АД	1
„ТРАНС-ЮГ“ АД	1

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг“ АД или негови дъщерни дружества.

„Български транспортен холдинг“ АД

**Информация съгласно Приложение 9 от НАРЕДБА 2 от 17.09.2003 г. за
проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран
пазар на ценни книжа и за разкриването на информация**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на четвъртото тримесечие на 2019 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

В рамките на отчетния период не е откривано производство по несъстоятелност за „Български транспортен холдинг“ АД или за негово дъщерно дружество

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

През четвъртото тримесечие на 2019 г. „Български транспортен холдинг“ АД и дружества от консолидираната група не са сключвали или изпълнявали съществени сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През отчетния период не е вземано решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на четвъртото тримесечие на 2019 г. не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През отчетния период няма образувано или прекратено съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През отчетния период не е извършвана покупка, продажба или учредяване залог на дялови участия в търговски дружества от „Български транспортен холдинг“ АД или негово дъщерно дружество.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на дружеството.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 31. 12. 2019 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки

2.1. База за изготвяне на консолидирания финансов отчет

Дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31. 12. 2019 г.

2.2.Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

От 01. 01 .2019 г. стойностният праг на същественост е определен на 750 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001 г., преоценки по

действащото до края на 2001 г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2019 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год. амортиз. норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж.	Трансп. ср-ва	Р-ди за прид. и ликвид. на ДМА	Други	Общо
Отчетна с/ст:								
С-до на 01.01.2019	3877	7521	1145	722	2978	3118	303	19664
Постъпили	14	2	54	10		1854	10	1944
Излезли			27		456	4514	1	4998
С/до на 31.12.2019	3891	7523	1172	732	2522	458	312	16610
Амортизация:								
С-до на 01.01.2019	360	4792	1112	495	2971		266	9996
Аморт.за периода	5	238	17	15			15	290
Аморт.на излезлите		1	27		456			484
С/до на 31.12.2019	365	5029	1102	510	2515	0	281	9802
Балансова ст-ст На 31.12.2019 г.	3526	2494	70	222	7	458	31	6808

3.2 Инвестиционни имоти

	ХИЛ. ЛВ
Отчетна с/ст:	
С-до на 01.01.2019	3213
Постъпили	3755
Излезли	
С/до на 31.12.2019	6968
Амортизации:	
С-до на 01.01.2019	115
Аморт.за периода	221
Аморт.на излезлите	
С/до на 31.12.2019	336
Балансова стойност на 31.12.2019:	6632

3.3. Нетекущи финансови активи

	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2019 год	14	244	258
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 31.12.2019 г.	14	244	258

4. Текущи активи

4.1 Материални запаси

	31.12.2019 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2018 ХИЛ.ЛВ.
Материали	109	128
Стоки	11	11
Общо мат.запаси	120	139

4.2 Вземания и предоставени аванси

	31.12.2019 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2018 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от клиенти	307	189
Предоставени аванси	3	2
Съдебни и присъдени вземания	180	174
Данъци за възстановяване	3	23
Други краткосрочни вземания	47	29
Общо вземания	540	417

4.3 Парични средства и еквиваленти

	31. 12. 2019 ХИЛ.ЛВ	31.12. 2018 ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	56	49
Пар.средства в безсрочни депозити	2177	3109
Общо парични средства	2233	3158

5. Капитал отнасящ се до собствениците

5.1 Капиталови резерви

	31.12. 2019 ХИЛ.ЛВ.	31.12. 2018 ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	737	589
Други резерви	<u>6273</u>	<u>5119</u>
Общо капиталови резерви	<u>7010</u>	<u>5708</u>

6. Текущи пасиви

6.1 Търговски и други задължения

	30.12.2019 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2018 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	80	82
Задължения към персонала	232	231
Задължения към осигур. предприятия	<u>33</u>	<u>29</u>
Общо текущи задължения	<u>345</u>	<u>342</u>

7. Приходи от дейността

7.1 Приходи от продажби

	31.12.2019 ХИЛ.ЛВ	31.12.2018 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажба на стоки	3	12
Приходи от услуги	<u>687</u>	<u>669</u>
Общо приходи от продажби	<u>690</u>	<u>681</u>

7.2. Други приходи

	31. 12. 2019 ХИЛ.ЛВ	31. 12. 2018 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>4884</u>	<u>5813</u>

8.Трудови разходи

	31. 12. 2019	31. 12. 2018
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	1376	1320
Социални осигуровки и надбавки	<u>206</u>	<u>189</u>
Общо разходи за персонала	<u>1582</u>	<u>1509</u>

9. Финансови приходи / (разходи)

	31.12.2019	31.12.2018
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	-8	-15
Операции с финансови активи	-	- 3
Други	<u>-5</u>	<u>-5</u>
Общо	<u>-13</u>	<u>-23</u>

17.02.2020 г.

Съставител :

„Трансфинанс” ООД
Управител: Р. Динов

Изп. директор:

/Т. Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН

към 31.12.2019 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.12.2019 хил.лв.	Към 31.12.2018 хил.лв.
1	2	3	4
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжения и оборудване	3,1	6808	9668
Инвестиционни имоти	3,2	6632	3098
Финансови активи	3,3	258	258
Други		3	4
Общо нетекущи активи		13701	13028
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси	4,1	120	139
Вземания и предоставени аванси	4,2	540	417
Парични средства и еквиваленти	4,3	2233	3158
Разходи за бъдещи периоди		21	28
Общо текущи активи		2914	3742
ОБЩО АКТИВИ		16615	16770
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Премийни резерви		52	52
Преоценъчни резерви		743	741
Капиталови резерви	5,1	7010	5708
Натрупана печалба (загуба)		4015	4016
Резултат от текущия период		377	1112
Общо капит.отнас. до собств.		12526	11958
Неконтрол.(малцинст.) участие		3294	3388
Общо капитал		15820	15346
Нетекущи пасиви			
Получени кредити			334
Отсрочени данъчни пасиви		4	4
Общо нетекущи пасиви		4	338
Текущи пасиви			
Търговски задължения	6,1	345	342
Текущи данъчни задължения		111	432
Други		335	312
Общо текущи пасиви		791	1086
ОБЩО ПАСИВИ		795	1424
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		16615	16770

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН
към 31.12.2019 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 31.12.2019 хил.лв	Към 31.12.2018 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7,1	690	681
Други приходи	7,2	4884	5813
Приходи от финансиране		18	17
Приходи от дейността		5592	6511
Материални разходи		1002	912
Разходи за външни услуги		1732	1688
Разходи за амортизации		511	436
Трудови разходи	8	1582	1509
Отчетна с/ст на продадените стоки		4	79
Други разходи		199	222
Разходи от дейността		5030	4846
Печалба от дейността		562	1665
Финансови приходи/разходи/нетно	9	-13	-23
Печалба преди облагане с данъци		549	1642
Разходи за данъци		60	175
Нетна печалба за периода		489	1467
В т.ч. за :			
Собствениците на предпр.майка		377	1112
Неконтролиращото (малцинс) у-тие		112	355

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
 КОНСОЛИДИРАН
 към 31.12.2019 г.**

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Премий от емисии	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтр. участие	Общо капитал
Салдо към 01.01.2018	329	4416	52	744	5277	10818	3088	13906
Промени в смет. политика								
Преизч. с-да 01.01.2018	329	4416	52	744	5277	10818	3088	13906
Промени в к-ла за 2018								
Разпределение за резерв				-3		-3		-3
Печалба за годината		1112				1112		1112
Др. изменения в соб. капитал		-400			431	31	300	331
Салдо към 31.12.2018	329	5128	52	741	5708	11958	3388	15346
Промени в к-ла за 2019								
Разпределение за резерв				2		2		2
Печалба към 31.12.2019		377				377		377
Др. изменения в соб. капитал		-1113			1302	189	-94	95
Салдо към 31.12.2019	329	4392	52	743	7010	12526	3294	15820

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН
към 31. 12. 2019 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.12.2019	31.12.2018
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	7445	6887
2. Плащания на доставчици	-5129	-5304
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия		
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-1828	-1720
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)		
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-168	-50
7. Получени лихви		
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства		
9. Курсови разлики	-2	
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-158	-61
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	160	-248
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-1570	-1164
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	6	1627
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	-1 564	463
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	827	
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа		
3. Постъпления от заеми		680
4. Платени заеми	-334	-351
5. Платени задължения по лизингови договори		
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	-14	-17
7. Изплатени дивиденди		
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност		26
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	479	338
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	-925	553
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	3 158	2 605
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	2 233	3 158
наличност в касата и по банкови сметки	2233	3158
блокирани парични средства		