

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА
„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЗА ТРЕТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2020 Г.

I. Информация за важни събития, настъпили през третото тримесечие на 2020 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През периода на третото тримесечие на 2020 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 228 хил. лв., при приходи в размер на 223 хил. лв. през предходния тримесечен период и 235 хил. лв. през третото тримесечие на 2019 г. През отчетния период дружеството отчита увеличение на приходите на тримесечна база с 2,24%, а на годишна база приходите намаляват с 2,98%.

През тримесечието приходите от продажби възлизат на 201 хил. лв., като на база предходния период нарастват с 3,08%, а на годишна база се увеличават с 1,01%. Тези приходи през периода представляват възнаграждения на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на председател на Съветите на директорите, а в някои случаи и в качеството на изпълнителен член на Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през тримесечието, възлизат на 17 хил. лв. и на база предходния период не отбелязват промяна. На годишна база приходите от наеми, реализирани през третото тримесечие на текущата година, намаляват с 32,00%. Спадът на тези приходи на годишна база се дължи на изтекли договори за отдаване под наем на дъщерни дружества на моторни превозни средства, офиси и газостанция.

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД отчита финансови приходи в размер на 10 хил. лв., които приходи намаляват с 9,09% както на тримесечна база, така и на годишна основа. Всички отчетени през тримесечието финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат в края на 2015 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Автотрафик” АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Транспорт-гарант” АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив и заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Автотрафик” АД, гр. Бургас.

За периода на третото тримесечие на 2020 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 196 хил. лв., като на база предходното тримесечие нарастват с 2,08%, а на годишна база се понижават с 3,92%.

През отчетното тримесечие разходите за външни услуги възлизат на 25 хил. лв., като на база предходния отчетен период тези разходи не отчитат промяна, а на годишна база същите намаляват с 16,67%. Материалните разходи, отчетени през третото тримесечие на текущата година, са в размер на 9 хил. лв. Тези разходи се увеличават с 80,00% на тримесечна база, а на годишна основа нарастват с 28,57%. Разходите за амортизации през периода възлизат на 5 хил. лв., като същите не отчитат промяна спрямо предходното тримесечие, а на годишна база се увеличават с 25,00%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, възлизат на 155 хил. лв., които разходи се

понижават спрямо предходното тримесечие с 0,64%, а на годишна основа отчитат спад от 3,13%. Причината за това е, че броят на работниците и служителите е намалял с едно лице и към края на периода броят им възлиза на 11 лица. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 2 хил. лв., които разходи се увеличават двойно спрямо предходното тримесечие, а на база съпоставимото тримесечие на предходната година се понижават с 33,33%.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за периода на третото тримесечие на 2020 г., е печалба в размер на 32 хил. лв., при отчетена печалба от 31 хил. лв. през предходното тримесечие и също толкова през съпоставимото тримесечие на 2019 г. За периода от началото на годината финансовият резултат за дружеството е печалба в размер на 74 хил. лв.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг” АД възлиза на 2 914 хил. лв.

Сумата на нетекущите активи в индивидуалния счетоводен баланс на дружеството към края на третото тримесечие на текущата година възлиза на 1 757 хил. лв., които активи през периода се понижават с 69 хил. лв. Нетекущите активи от групата „Имоти, съоръжения и оборудване” възлизат към края на отчетния период на 94 хил. лв., като през тримесечието намаляват с 4 хил. лв. Балансовата стойност на земите намалява през тримесечието със стойността на начислената амортизация от 1 хил. лв. и в края на периода тези активи възлизат на 9 хил. лв. Стойността на сградите в актива на счетоводния баланс също се понижава със стойността на начислената амортизация през третото тримесечие на 2020 г., която е в размер на 2 хил. лв. и достига 62 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване е 6 хил. лв. и през отчетния период тези активи не отбелязват промяна. Стойността на съоръженията в счетоводния баланс на дружеството намалява през третото тримесечие на текущата година с размера на начислената през периода амортизация от 1 хил. лв. до 14 хил. лв. Наличният стопански инвентар в актива на счетоводния баланс не отбелязва промяна през тримесечието и възлиза на 2 хил. лв. Останалите нетекущи активи от групата „Имоти, съоръжения и оборудване” не отчитат промяна през периода и възлизат на 1 хил. лв. Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД не отбелязват промяна през третото тримесечие на 2020 г. и възлизат на 567 хил. лв. Същите представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. Нетекущите вземания на дружеството към края на отчетния период са в размер на 1 096 хил. лв. Тези вземания намаляват през тримесечието с 65 хил. лв. и представляват, както е посочено по-горе в настоящия документ, вземания по отпуснати заеми на дъщерни фирми, по чл. 280 от Търговския закон. Всичките тези заеми са отпуснати през предходни отчетни периоди.

Сумата на текущите активи в индивидуалния счетоводен баланс на „Български транспортен холдинг” АД нараства през третото тримесечие на текущата година с 99 хил. лв. до 1 157 хил. лв. Текущите вземания на дружеството се увеличават през периода с 2 хил. лв. до 675 хил. лв. Основната част от текущите вземания са от свързани предприятия. Тези вземания се понижават в рамките на отчетния период с 1 хил. лв. и към края му достигат 637 хил. лв. Вземанията от други клиенти не отбелязват промяна през тримесечието и възлизат на 2 хил. лв. През третото тримесечие на 2020 г. за дружеството възникват вземания от персонала в размер на 2 хил. лв. През отчетния период данъците за възстановяване нарастват с 2 хил. лв. и към края на тримесечието достигат 3 хил. лв. Останалите краткосрочни вземания намаляват в рамките на отчетния период с 1 хил. лв. и към края на третото тримесечие на текущата година възлизат на 31 хил. лв.

Към края на отчетното тримесечие дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на “Български транспортен холдинг” АД се увеличават през третото тримесечие на 2020 г. с 97 хил. лв., като към края на периода достигат 482 хил. лв.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг” АД на индивидуална основа намалява през отчетния период с 2 хил. лв. до 926 хил. лв.

Към края на тримесечието нетекущите задължения на дружеството възлизат на 750 хил. лв., като за периода същите не регистрират промяна. Всички нетекущи задължения са към свързани лица, във връзка с предоставени от дъщерни дружества депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от дъщерното дружество “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян; получени през м. декември 2018 г. депозити от дъщерните дружества “Товарни превози-91” АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от дъщерното дружество “Русе-специализирани превози” АД, гр. Русе и получен през м. май 2019 г. депозит от дъщерното дружество „Автостарт” АД, гр. Самоков, в размер на 200 хил. лв.

Към края на третото тримесечие на годината текущите пасиви в индивидуалния счетоводен баланс на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 176 хил. лв. и същите се понижават с 2 хил. лв. в рамките на периода. Задълженията към доставчици нарастват през тримесечието с 1 хил. лв. до 2 хил. лв. Задълженията към персонала намаляват в рамките на отчетния период с 2 хил. лв. и към края на тримесечието възлизат на 129 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не регистрират промяна през третото тримесечие на 2020 г. и са в размер на 7 хил. лв. Данъчните задължения се понижават през периода с 1 хил. лв. до 22 хил. лв. Останалите текущи задължения на дружеството не отбелязват промяна в рамките на отчетното тримесечие и в края на периода са в размер на 16 хил. лв.

Към края на третото тримесечие на текущата година собственият капитал на емитента възлиза на 1 988 хил. лв.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през третото тримесечие на 2020 г.:

На 24.07.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи финансов отчет за дейността през шестмесечието на 2020 г.

На 24.08.2020 г. дружеството представи консолидиран финансов отчет за дейността през шестмесечието на текущата година.

На 29.09.2020 г. бе проведено извънредно Общо събрание на акционерите, на което бе приета нова политика за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД. Политиката за възнагражденията е разработена в съответствие с изискванията на Наредба № 48 от 20.03.2013 г. на Комисия за финансов надзор, влиза в сила от датата на решението на Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД за нейното приемане и отменя политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, приета с решение на Общото събрание на акционерите от 31.10.2013 г.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Макроикономически риск

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск. В резултат на разпространението на COVID-19, през второто тримесечие на 2020 г. световната икономика изпадна в състояние на тежка криза. Глобалните търговски връзки се разпаднаха, осезаемо пострадаха търговията,

промишлеността и сектора на услугите. Това доведе до рязък спад на брутния продукт на отделните страни. Надеждите за бързо възстановяване през третото тримесечие на годината не се оправдаха в пълна степен. Анализаторите изместват своите перспективи за пълно възстановяване на световната икономика до нивата от преди кризата все по-напред във времето. В последния доклад на МВФ е вписан очакван спад на глобалния брутен вътрешен продукт с 4,4%. Очакванията за 2021 г. са редуцирани до ръст от 5,2%. На този фон, за България МВФ запазва прогнозата си от месец април, че икономиката на страната ще се свие с 4,0% през 2020 г. За 2021 г. очакванията са за ръст от 4,1%.

В момента наблюдаваме т.н. втора вълна на масово заразяване на световното население с коронавирусната инфекция. Несигурността за икономиката е необичайно висока, пряко е свързана със здравеопазването и фактори, които са трудни за предсказване. Най-значимият фактор е развитието на пандемията и отражението ѝ върху здравната система. Съществува реален риск вирусът да продължи да се разпространява прогресивно, работата около лечението му да се забави или страните да нямат равен достъп до лечение и евентуална ваксина, когато такава бъде създадена. Това би задълбочило социалната дистанция и би могло да доведе до нови затваряния на бизнеси, ръст на фалити, загуба на доходи и работни места. Това са хипотетични предпоставки за продължителна финансово-икономическа криза.

По предварителни оценки на Националния статистически институт (НСИ), през второто тримесечие на 2020 г. БВП на страната ни бележи значителен спад от 10,0% спрямо предходното тримесечие. На годишна база БВП се свива с 8,5%.

Проведените през месец септември 2020 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец общият показател на бизнес климата се повишава с 0,8 пункта спрямо август, в резултат на подобрените мнения на стопанските ръководители в търговията на дребно.

По предварителни данни на НСИ, през месец август 2020 г. сезонно изгладеният индекс на промишленото производство се увеличава с 0,7% в сравнение с предходния месец на годината. През месец август 2020 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран спад от 5,7% спрямо съответния месец на 2019 г. Месец август 2020 г. се явява шести пореден месец на спад на годишна база на календарно изгладения индекс на промишленото производство. Проведените от НСИ бизнес анкети показват, че през месец септември 2020 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ запазва приблизително нивото си от предходния месец. Промислените предприемачи оценяват настоящата производствена активност като благоприятна, като и прогнозите им за дейността през следващите три месеца се подобряват. Несигурната икономическа среда остава основната пречка за развитието на бизнеса. На второ и трето място в бизнес анкетите са посочени недостатъчното вътрешно търсене и недостатъчното търсене от чужбина. Относно продажните цени в промишлеността, очакванията на мениджърите са те да останат без промяна през следващите три месеца.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - август 2020 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 35 230,5 млн. лв., което е с 8,4% по-малко в сравнение със същия период на 2019 г. През август 2020 г. общият износ на стоки възлиза на 4 115,6 млн. лв. и намалява с 15,1% спрямо същия месец на предходната година. Месец август 2020 г. се явява пети пореден месец на спад на годишна база на износа. През периода януари - август 2020 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 37 796,0 млн. лв. (по цени CIF), или с 12,6% по-малко спрямо същия период на 2019 г. През август 2020 г. общият внос на стоки намалява с 10,5% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4 546,0 млн. лева. Месец август 2020 г. се явява пети пореден месец на спад на годишна база при вноса.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през месец август 2020 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 2,6% спрямо предходния месец. През месец август 2020 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, намалява с 12,2% в сравнение със същия месец на предходната година. Месец август 2020 г. се явява шести пореден месец на спад на годишна база при търговията на дребно. Резултатите от проведените от НСИ бизнес анкети сочат, че през месец септември 2020 г. съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ нараства с 4,2 пункта, което се дължи на подобрените оценки и очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. По-благоприятни са и очакванията им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите три месеца. Несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостатъчното търсене остават основните проблеми за развитието на бизнеса, като анкетата регистрира нарастване на негативното въздействие на първите два фактора. Относно продажните цени, търговците предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.

Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през месец септември 2020 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ остава на равнището си от предходния месец. Основният фактор, ограничаващ дейността, продължава да бъде несигурната икономическа среда, следвана от недостатъчното търсене и конкуренцията в бранша. По отношение на продажните цени в сектора на услугите, очакванията на мениджърите са те да запазят своето равнище през следващите три месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните външни за страната политико-икономически фактори, които съдържаха риск за страната ни до февруари 2020 г. бяха търговските конфликти, несигурността около Brexit и политическото напрежение и военни конфликти в региона на Близкия изток. От средата на февруари 2020 г., фокусът рязко се измести към разширяващите се последици от заплахата от разпространението на COVID-19. Оценката на икономическия ефект от COVID-19 като рисков фактор, но със сигурност разпространението на COVID-19 в световен мащаб оказва изключително неблагоприятно влияние върху глобалното икономическо развитие, като прекъсва производствени цикли и търговски вериги във всички краища на света.

Политически риск

Към момента България се намира в състояние на остра политическа криза и политическият риск е особено завишен, в контекста на протестите на граждани с искания за оставка на правителството и главния прокурор. „Български транспортен холдинг“ АД е също косвено повлиян от този риск.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството очаква, че дори в условията на разпространение на COVID-19, съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране на дружеството ще бъдат достатъчни за развитието на дейността му. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата на дружеството за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали възможно най-ефективно евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на дружеството.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в кризисната икономическа обстановка дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите сделки се извършват основно в лева. Заемите, получени от дъщерни дружества по чл. 280 на Търговския закон, и дължими в лева, не излагат дружеството на валутен риск на паричните потоци. Дружеството не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя от договорена надбавка и плаваща лихва в размер на тримесечен SOFIBOR. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях няма обезпечения. Лихвата варира в рамките на пазарните параметри. На този етап в условията на разпространение на COVID-19 и влошаващата се икономическа среда, не са налице обосновани предположения, че може да се развие тенденция на повишаване на лихвените проценти - тъкмо обратното: в условия на икономическа криза очакванията са за намаление на пазарните лихвени проценти.

в) Ценови риск

Дружеството е изложено на умерен ценови риск. Прилаганите цени на извършвани услуги и реализирани стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружеството няма значителна концентрация на кредитен риск.

Дружеството има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. Дружеството е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби на дружеството също е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството на дружеството оценява като неоснователни очакванията за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, в резултат на глобалната икономическа криза, в резултат на разпространението на COVID-19.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества, “Български транспортен холдинг” АД е получил през третото тримесечие на 2020 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през третото тримесечие на 2020 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	14
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	15
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	12
„АВТОТРАФИК” АД	16
„АВТОТРАНС” АД	7
„ФИЛТРАНС” АД	17
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	10
„АВТОСТАРТ” АД	17

„ТЕКСИМТРАНС” АД	12
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	6
„ТРАНС-ЮГ” АД	10
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	12
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	10
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	2
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	7
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	14
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	11
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	7

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане управлението на председател на Съветите на директорите, сключени през предходни отчетни периоди, съвпадащи с началото на мандата на Съветите на директорите.

В рамките на отчетния период са сключвани сделки със свързани и/или заинтересовани лица от дъщерни на “Български транспортен холдинг” АД дружества, за които сделки бяха своевременно уведомени по реда на действащото законодателство Комисия за финансов надзор, “Българска фондова борса” АД и обществеността. Същите тези сделки не са предмет на настоящия отчет и ще бъдат посочени в консолидирания финансов отчет за дейността през третото тримесечие на 2020 г.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг” АД.

.....

Тодор Попов – изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

Информация съгласно Приложение 9 от НАРЕДБА 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на третото тримесечие на 2020 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

През третото тримесечие на 2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвал или изпълнявал съществени сделки, с изключение на участието на дружеството в Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества, в качеството му на председател на Съветите на директорите в тези дружества.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През периода компетентните органи на „Български транспортен холдинг“ АД не са вземали такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През третото тримесечие на 2020 г. няма такива обстоятелства.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През отчетния период не са извършвани такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства в рамките на отчетния период, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават

публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие

През периода на третото тримесечие на 2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

- На 03.07.2020 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ 5, представлявано от Димитър Христов Димитров. Сделката по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК представлява сключване на анекс към договор за отдаване за временно и възмездно ползване от страна на „Международен младежки център“ АД на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом на самостоятелни обекти в сграда, който договор е от 02.05.2017 г. и с анекс към него от 09.01.2018 г. Отдаваните за временно и възмездно ползване самостоятелни обекти са собственост на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, които обекти представляват 17 броя апартаменти, с адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала“ 6, Секция 6, както следва: на втори етаж: апартамент N 1, апартамент N 2, апартамент N 3, апартамент N 4, апартамент N 5, апартамент N 6 и апартамент N 7, на трети етаж: апартамент N 8, апартамент N 9, апартамент N 10, апартамент N 12 и апартамент N 13, на четвърти етаж: апартамент N 15, апартамент N 16, апартамент N 17, апартамент N 19, апартамент N 20 при обща месечна наемна цена от 9 500 лв., без начислен ДДС, или 559 лв., без начислен ДДС, за всеки отделен апартамент. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемателя. Анексът касае единствено удължаване срока на действие на договора от 02.05.2017 г. и с анекс към него от 09.01.2018 г. за срок от нови 5 години, считано от 05.07.2020 г., като останалите клаузи по договора остават непроменени. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на описаната сделка, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дъщерното дружество. Отдаваните под наем активи са с балансова стойност по последния одитиран счетоводен баланс на „Международен младежки център“ АД, който е към 31.12.2019 г., от 1 415 хил. лв., а по последния изготвен счетоводен баланс към 31.05.2020 г. балансовата стойност на тези активи е в размер на 1 389 хил. лв. По-високата отчетна стойност на тези активи е към 31.12.2019 г., следователно стойността на описаната сделка касае активи на стойност 1 415 хил. лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно членовете на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД и „Трансфинанс“ ООД, които са членове на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовани лица са и физическите лица, представляващи тези юридически лица, а именно Тодор Михайлов Попов като изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД и Рангел Стоев Динов като управител на „Трансфинанс“ ООД. „Български транспортен холдинг“ АД е

заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 3 177 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.05.2020 г., е 3 160 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.05.2020 г., която е 3 160 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 44,78% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД и надхвърлят праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. На 01.07.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе получено уведомление по чл. 114, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов, който се явява страна по сделката като представляващ „Международен младежки център“ АД.

- На 31.08.2020 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов. „Международен младежки център“ АД отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.09.2020 г., на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, самостоятелни обекти, представляващи 9 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 2, с идентификатори 56784.522.542.12.2, 56784.522.542.12.3, 56784.522.542.12.4, 56784.522.542.12.5, 56784.522.542.12.6, 56784.522.542.12.8, 56784.522.542.12.10, 56784.522.542.12.11, 56784.522.542.12.12, при обща месечна наемна цена от 4 275 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 841 517 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката.. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния

член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 3 177 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 3 161 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 3 161 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 841 517 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 821 205 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 841 517 лв., които представляват 26,62% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. С настоящото ви уведомяваме, че на 28.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе получено уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов, който се явява страна по сделката като представляващ „Международен младежки център“ АД.

- На 10.09.2020 г. по партидата на „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, в Търговския регистър, бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 28.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 47 375 броя акции от новата емисия на „Товарни превози-91“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Товарни превози-91“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Автостарт“ АД, гр. Самоков. Сделката е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автостарт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Самоков, бул. „Македония“ № 76, с ЕИК: 122014879, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Товарни превози-91“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Видин, ул. „Пътя за ферибота“ № 1, с ЕИК: 105022852, представлявано от Митко Рачев Петров. Сделката не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. След проведеното увеличение, капиталът на „Товарни превози-91“ АД е разпределен в 94 750 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Товарни превози-91“ АД спадна до 33,77%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 83,77%.

- На 10.09.2020 г., по партидата на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, в Търговския регистър, бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 29.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 46 003 броя акции от новата емисия на „Ел ей рент“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Ел ей рент“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян. Сделката надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК и е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Троян, ул. „Дунав“ № 2, с ЕИК: 110001112, представлявано от

„Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, с ЕИК: 111000853, представлявано от Димитър Христов Димитров. Сделката е с активи на стойност 92 006 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно членовете на Съвета на директорите на „Троян-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД и „Трансфинанс“ ООД, които са членове на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовани лица са и физическите лица, представляващи тези юридически лица, а именно Тодор Михайлов Попов като изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД и Рангел Стоев Динов като управител на „Трансфинанс“ ООД. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 756 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 771 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 756 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 12,17% от общата стойност на активите на „Троян-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за така описаната предстояща сделка над прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. След проведеното увеличение, капиталът на „Ел ей рент“ АД е разпределен в 92 006 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Ел ей рент“ АД спадна до 32,14%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 84,31%.

- На 10.09.2020 г., по партидата на „Автотранс“ АД, гр. Монтана, в Търговския регистър, бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 28.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 19 869 броя акции от новата емисия на „Автотранс“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Ел ей рент“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. Сделката надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК и е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Хемус-автотранспорт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф“ № 7, с ЕИК: 107001248, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Автотранс“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Монтана, бул. „Трети март“ № 145, с ЕИК: 111001357, представлявано от Димитър Георгиев Иванов. Сделката е с активи на стойност 59 607 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко

над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 8,14% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за така описаната предстояща сделка над прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. След проведеното увеличение, капиталът на „Автотранс“ АД е разпределен в 39 738 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотранс“ АД спадна до 45,96%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 95,96%.

- На 11.09.2020 г. „Филтранс“ АД, с ЕИК: 115005748, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Кукленско шосе“ № 34, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 9 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.1, 56784.522.542.11.8, 56784.522.542.11.9, 56784.522.542.11.19, 56784.522.542.11.29, 56784.522.542.11.30, 56784.522.542.11.33, 56784.522.542.11.34 и 56784.522.542.11.35, при обща месечна наемна цена от 4 275 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 744 326 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Стойността на активите на „Филтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 765 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към

31.07.2020 г., е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 744 326 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 725 516 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 744 326 лв., които представляват 42,48% от общата стойност на активите на „Филтранс“ АД, която стойност надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 11.09.2020 г. „Тексимтранс“ АД, с ЕИК: 103001238, със седалище и адрес на управление гр. Варна, Западна промишлена зона, представлявано от Валентин Тодоров Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 5 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.12, 56784.522.542.11.15, 56784.522.542.11.16, 56784.522.542.11.20 и 56784.522.542.11.21, при обща месечна наемна цена от 2 375 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 405 362 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Изпълнителният член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – Валентин Тодоров Попов е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с представляващия „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Тодор Михайлов Попов. Стойността на активите на „Тексимтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 344 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 356 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 1 344 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен

баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 405 362 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 395 118 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 405 362 лв., които представляват 30,16% от общата стойност на активите на „Тексимтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 11.09.2020 г. „Автотрафик“ АД, с ЕИК: 102004849, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ № 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 5 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.22, 56784.522.542.11.23, 56784.522.542.11.26, 56784.522.542.11.27 и 56784.522.542.11.28, при обща месечна наемна цена от 2 375 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 403 072 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Стойността на активите на „Автотрафик“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 2 479 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 2 505 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 2 479 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 403 072 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 392 886 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 403 072 лв., които представляват 16,26% от общата стойност на активите на „Автотрафик“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български

транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД, с ЕИК: 115005748, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Кукленско шосе“ № 34, представлявано „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 18.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 4 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.21, 56784.522.542.13.22, 56784.522.542.13.23 и 56784.522.542.13.28, при обща месечна наемна цена от 1 900 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 429 115 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Филтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 765 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 429 115 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 419 001 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 429 115 лв., които представляват 24,49% от общата стойност на активите на „Филтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл.

114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Тексимтранс“ АД, с ЕИК: 103001238, със седалище и адрес на управление гр. Варна, Западна промишлена зона, представлявано от Валентин Тодоров Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 18.09.2020 г. на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.15 и 56784.522.542.13.16, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 248 698 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Изпълнителният член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – Валентин Тодоров Попов е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с представляващия „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Тодор Михайлов Попов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Тексимтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 344 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 356 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 1 344 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 248 698 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 242 836 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 248 698 лв., които представляват 18,50% от общата стойност на активите на

„Тексимтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотрафик“ АД, с ЕИК: 102004849, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ № 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 г., считано от 18.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.1, 56784.522.542.13.2, 56784.522.542.13.7, 56784.522.542.13.8, 56784.522.542.13.9 и 56784.522.542.13.14, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части, са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 665 692 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Автотрафик“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 2 479 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 2 505 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 2 479 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 665 692 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 650 003 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 665 692 лв., които представляват 26,85% от общата стойност на активите на „Автотрафик“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г.

в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Странджа-автотранспорт“ АД, гр. Царево, в Търговския регистър, бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 17.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00 лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 4 000 броя акции от новата емисия на „Странджа-автотранспорт“ АД, както следва: 2 000 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив и 2 000 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив. След проведеното увеличение, капиталът на „Странджа-автотранспорт“ АД е разпределен в 28 000 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД спадна до 33,18%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 61,06%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, в Търговския регистър, бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 21.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00 лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 3 500 броя акции от новата емисия на „Напредък-товарни превози“ АД, както следва: 1 750 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив и 1 750 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив. След проведеното увеличение, капиталът на „Напредък-товарни превози“ АД е разпределен в 42 000 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Напредък-товарни превози“ АД спадна до 41,88%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 75,87%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, в Търговския регистър, бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 21.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 1,00 лв. и номинална стойност 1,00 лв. за акция 12 220 броя акции от новата емисия на „Автотранспорт-Чирпан“ АД. Всички акции бяха записани от друго дъщерно на холдинга дружество – „Тексимтранс“ АД, гр. Варна. След проведеното увеличение, капиталът на „Автотранспорт-Чирпан“ АД е разпределен в 62 220 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотранспорт-Чирпан“ АД спадна до 40,50%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 99,42%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Родопи-автотранспорт“ АД, гр. Девин, в Търговския регистър, бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 22.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 21 641 броя акции от новата емисия на „Родопи-

автотранспорт” АД, както следва: 5 000 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, 5 000 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив, 9 441 броя акции от дъщерното дружество на холдинга – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, 1 300 броя акции от дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян и 900 броя акции от дъщерното дружество на холдинга – „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. След проведеното увеличение, капиталът на „Родопи-автотранспорт“ АД е разпределен в 81 641 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД спадна до 27,65%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 56,16%. За дружеството „Троян-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 110001112, със седалище и адрес на управление гр. Троян, ул. „Дунав” № 2, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 120002732, със седалище и адрес на управление гр. Девин, ул. „Освобождение“ № 6, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 2 600 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Троян-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 0,36% от общата стойност на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, която стойност не надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Троян-автотранспорт“ АД. На същата дата постъпи и уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от заместник-председателя на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД и член на Съвета на директорите на „Троян-автотранспорт“ АД – Божана Петкова Петкова за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Троян-автотранспорт“ АД. За дружеството „Хемус-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 107001248, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф” № 7, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 1 800 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно

представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице е и Сдружение „Национална транспортна камара“, което е член на Съвета на директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице управител на Сдружение „Национална транспортна камара“, а именно инж. Койчо Янков Русев. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 0,25% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, която стойност не надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД. На същата дата постъпи и уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от председателя на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД и председател на члена на Съвета директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД – Сдружение „Национална транспортна камара“ – инж. Койчо Янков Русев за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД.

- На 25.09.2020 г. по партидата на „Русе-специализирани превози“ АД в Търговския регистър, бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 31.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност 3,00 лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 16 000 броя акции от новата емисия на „Русе-специализирани превози“ АД. Всички акции от новата емисия бяха записани и заплатени от дъщерното дружество на холдинга – „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. След проведеното увеличение, капиталът на „Русе-специализирани превози“ АД е разпределен в 37 852 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Русе-специализирани превози“ АД спадна до 20,21%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 73,05%. За дружеството „Хемус-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 107001248, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф“ № 7, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Русе-специализирани превози“ АД представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 48 000 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД -

„Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 6,56% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Русе-специализирани превози“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД.

„Български транспортен холдинг“ АД

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.09.2020г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт,” съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.09.2020 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този междинен финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2020 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството.

Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на Дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Промените са свързани със следните стандарти:

- МСС 1 и МСС 8 (изменен) - Дефиниция на същественост, в сила от 1 януари 2020 г., приети от ЕС;
- Изменения на референциите към Концептуална рамка за финансово отчитане в сила от 1 януари 2020 г, приети от ЕС;
- МСФО 3 (изменен) – Определение за Бизнес в сила от 1 януари 2020 г., все още не е приет от ЕС;

Изменения на МСФО 9, МСС 39 и МСФО 7: Реформа на референтните лихвени проценти, в сила от 1 януари 2020 г., приети с РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/34 НА КОМИСИЯТА от 15 януари 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1126/2008 за приемане на някои международни счетоводни стандарти в съответствие с Регламент (ЕО) № 1606/2002 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с Международен счетоводен стандарт 39 и международни стандарти за финансово отчитане 7 и 9

- МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени” в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС;
- МСФО 17 „Застрахователни договори” в сила от 1 януари 2021 г., все още не е приет от ЕС.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2020 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30

Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопанск и инвентар	Други	Общо
-------------------	--------	---------------------	------------	------------------	---------------------	-------	------

Отчетна с/ст:	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2020	23	280	100	50	82	34	6	575
Постъпили								0
Излезли					14			14
Салдо на 30.09.2020	23	280	100	50	68	34	6	561

Натрупана амортизация	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2020	13	210	93	34	82	32	4	468
Аморт.за периода	1	8	1	2			1	13
Аморт.на излезлите					14			14
Салдо на 30.09.2020	14	218	94	36	68	32	5	467

Балансова стойност	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
на 30.09.2020г.	9	62	6	14	0	2	1	94

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни Дружества	Други Дружества	Общо
	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2020	481	86	567
Постъпили за периода			
Излезли за периода от преоценка/намаление			0
Балансова стойност на 30.09.2020г.	481	86	567

3.3. Търговски и други вземания

	30.09.2020 хил.лв.	31.12.2019 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	1096	1288

4. Вземания и предоставени аванси

	30.09.2020 хил.лв.	31.12.2019 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	637	591
Вземания от клиенти	2	2
Аванси /р-ди за бъд.периоди/		3
Данъци за възстановяване	3	
Вземания от персонала	2	
Други краткосрочни вземания	31	3
Общо вземания	675	599

5. Капиталови резерви

	30.09.2020 хил.лв.	31.12.2019 хил.лв.
Общи резерви	172	161
Други резерви	1405	1303
Общо	1577	1464

6. Текущи задължения

	30.09.2020 хил.лв.	31.12.2019 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия		
Задължения към доставчици	2	6
Задължения към персонала	129	158
Задължения към осигур.предприятия	7	7
Общо задължения	138	171

7. Приходи от продажби

	30.09.2020 хил.лв.	30.09.2019 хил.лв.
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		2
Приходи от услуги	576	636
Общо	576	638

8. Други приходи от продажби

	30.09.2020 хил.лв.	30.09.2019 хил.лв.
Приходи от продажби на ДМА	1	
Общо	1	0

9. Други приходи

	30.09.2020 хил.лв.	30.09.2019 хил.лв.
Отписани задължения		
Приходи от наеми	54	83
Неустойки по договори		
Общо	54	83

10. Разходи за персонала

	30.09.2020 хил.лв.	30.09.2019 хил.лв.
Възнаграждения	429	445
Социални осигуровки и надбавки	37	40
Общо	466	485

11. Финансови приходи / (разходи)

	30.09.2020 хил.лв.	30.09.2019 хил.лв.
Приходи от лихви	33	34
Разходи за лихви		
Други /банкови такси/		
Общо	33	34

12. Разходи за данъци

	30.09.2020 хил.лв.	30.09.2019 хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи		
Разходи за отсрочени данъчни активи		
Общо	0	0

14.10.2020г.

Изготвил:
/“Трансфинанс“ ООД
Управител: Рангел Динов/

Изп. директор:
/Тодор Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран

към 30.09.2020 г

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.9.2020 хил.лв.	Към 31.12.2019 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти,съоръжен.и оборудване	3,1	94	107
Финансови активи	3,2	567	567
Търговски и други вземания	3,3	1096	1288
Отсрочени данъчни активи		0	0
Общо нетекущи активи		1757	1962
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси			
Вземания и предоставени аванси	4	675	599
Парични средства и еквиваленти		482	317
Общо текущи активи		1157	916
ОБЩО АКТИВИ		2914	2878
Капитал отнас.до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1577	1464
Натрупана печалба (загуба)			
Резултат от текущия период		74	113
Общо капит.отнас.до собств.		1988	1914
Нетекущи пасиви			
Получени депозити		750	750
Отсрочени данъчни пасиви			
Общо нетекущи пасиви		750	750
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	138	171
Текущи данъчни задължения		22	24
Други		16	19
Общо текущи пасиви		176	214
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2914	2878

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран
към 30.09.2020 г

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.9.2020 хил.лв	Към 30.9.2019 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7	576	638
Др.приходи от продажби	8	1	0
Други приходи	9	54	83
Приходи от дейността		631	721
Материални разходи		21	23
Разходи за външни услуги		83	97
Разходи за амортизации		14	12
Трудови разходи	10	466	485
Отчетна с/ст на продадените стоки			2
Други разходи		6	9
Разходи от дейността		590	628
Печалба от дейността		41	93
Финансови приходи/разходи/нетно	11	33	34
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
Печалба преди облагане с данъци		74	127
Разходи за данъци	12	0	0
Нетна печалба за периода		74	127

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

неконсолидиран
към 30.09.2020 г.

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2019	329	41	8	1456	1834
Промени в смет.политика					
Преизч. с-да 01.01.2019	329	41	8	1456	1834
Промени в к-ла за 2019					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди		-33			-33
Разпределение за резерв		-8		8	0
Печалба за годината		113			113
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 31.12.2019	329	113	8	1464	1914
Промени в к-ла за 2020					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-113		113	0
Печалба за годината		74			74
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 30.09.2020	329	74	8	1577	1988

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 30.09. 2020

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.9.2020	30.9.2019
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	702	748
2. Плащания на доставчици	-215	-237
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-538	-507
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	-4	-3
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-5	-3
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	0	-4
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	-60	-6
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	-3
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	-32
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	-35
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	192	153
4. Платени заеми	0	-300
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	33	37
7. Изплатени дивиденди	0	-11
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	200
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	225	79
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	165	38
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	317	185
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	482	223
наличност в касата и по банкови сметки	482	223
блокирани парични средства	0	0

