

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
на консолидирана основа през третото тримесечие на 2020 г.**

I. Информация за важни събития, настъпили през третото тримесечие на 2020 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През третото тримесечие на 2020 г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 1 401 хил. лв., при приходи в размер на 1 184 хил. лв. през предходния тримесечен период и приходи от 1 429 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2019 г. През отчетния период общите приходи на групата нарастват на тримесечна база с 18,33%, а на годишна база намаляват с 1,96%. За периода от началото на годината общите консолидирани приходи възлизат на 4 058 хил. лв.

През отчетното тримесечие приходите от продажби на дружествата от групата на “Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 168 хил. лв., които приходи се увеличават с 18,31% спрямо предходното тримесечие, а на годишна база нарастват с 10,08%. Тези приходи за периода представляват основно продажби на услуги, свързани с пътнически превози, автогарово обслужване, бюра за обслужване на превозвачи, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства и услуги свързани с ремонтна дейност. Приходите на групата от наемна дейност и др. през третото тримесечие на текущата година възлизат на 1 220 хил. лв., като тези приходи се увеличават на тримесечна база с 18,10%. Причината за ръста на приходите от тази дейност за периода е по-ниският размер на приходите от наеми, реализирани през второто тримесечие на 2020 г. Както вече ви уведомихме, през предходния отчетен период Съветите на директорите на дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД взеха решение за понижаване на наемните цени за всички нежилищни помещения, отдавани под наем, с 50% за месеците април и май 2020 г., с цел подпомагане на лоялните наематели на тези дружества, в условията на извънредно положение, породено от развитието на епидемията от COVID-19. На годишна база приходите от наеми, реализирани през отчетния период, се понижават с 5,86%. Към момента основната част приходи на консолидирана база се формират от приходи от наемна дейност.

През тримесечието са реализирани приходи от финансираня на консолидирана основа в размер на 13 хил. лв., които приходи нарастват с 30,00% на тримесечна база, а на годишна основа се увеличават 3,25 пъти. Тези приходи представляват субсидии свързани с пътнически автобусни превози.

През третото тримесечие на 2020 г. групата на „Български транспортен холдинг“ АД отчита общо разходи в размер на 1 248 хил. лв., като на база предходното тримесечие разходите нарастват със 7,58%, а на годишна база намаляват с 6,80%. За периода от началото на годината общите разходи на консолидирана основа възлизат на 3 742 хил. лв.

За отчетния период разходите за материали на консолидирана основа възлизат на 179 хил. лв., като на тримесечна база тези разходи се увеличават с 30,66%, а на годишна база се понижават с 41,31%. През тримесечието групата отчита разходи за външни услуги в размер на 475 хил. лв., които разходи на база предходния тримесечен период нарастват с 12,56%, а на база съпоставимото тримесечие на предходната година се увеличават с 4,17%. През третото тримесечие на текущата година разходите за амортизации на групата намаляват на тримесечна база с 1,41% до 140 хил. лв., а на годишна база нарастват с 6,87%. За отчетния период трудовите разходи възлизат на 408

хил. лв., като тези разходи се понижават спрямо второто тримесечие на годината с 0,73%, а на годишна основа се увеличават с 3,82%. През тримесечието, както и през предходното такова, групата не е извършвала продажба на активи, при продадени активи с балансова стойност от 1 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година. Останалите разходи по икономически елементи, отчетени на консолидирана основа, за периода възлизат на 44 хил. лв., като същите намаляват с 6,38% на тримесечна база, а на годишна основа се понижават с 13,73%.

През третото тримесечие на 2020 г. финансовите разходи за групата се отчитат на 2 хил. лв., при финансови разходи в размер на 1 хил. лв. през предходния период и 2 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2019 г.

Финансовият резултат на консолидирана основа за групата на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за третото тримесечие на текущата година е печалба в размер на 153 хил. лв., при положителен финансов резултат от 24 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 90 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2019 г. Нетна печалба на консолидирана основа за отчетния период възлиза на 135 хил. лв., а малцинствената част на печалбата е 18 хил. лв. Печалбата от началото на годината с натрупване възлиза на 316 хил. лв., като нетната печалба е 275 хил. лв., а малцинственото участие е в размер на 41 хил. лв.

Към края на тримесечието сумата на активите в счетоводния баланс на “Български транспортен холдинг” АД на консолидирана основа възлиза на 16 634 хил. лв., като през тримесечието се понижава с 96 хил. лв.

Нетекещите активи на групата към края на третото тримесечие на текущата година възлизат на 13 284 хил. лв., балансовата стойност на които активи през периода намалява със 155 хил. лв. През отчетното тримесечие балансовата стойност на земи и подобрения на консолидирана основа възлиза на 3 522 хил. лв. и се понижава с размера на начислената амортизация през периода от 4 хил. лв. През третото тримесечие на 2020 г. консолидираната балансова стойност на сгради и конструкции намалява с размера на начислената за периода амортизация от 55 хил. лв. до 2 350 хил. лв. Към края на тримесечието балансовата стойност на машини и оборудване възлиза на 55 хил. лв., като се понижава на консолидирана база с размера на начислената през периода амортизация от 7 хил. лв. Към края на отчетния период стойността на съоръженията в консолидирания баланс намалява с размера на начислената през тримесечието амортизация от 6 хил. лв. до 219 хил. лв. През третото тримесечие на текущата година консолидираната балансова стойност на транспортните средства се понижава с размера на начислената през периода амортизация от 1 хил. лв. до 6 хил. лв. Разходите за придобиване и ликвидация на дълготрайни материални активи за дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват през третото тримесечие на 2020 г. с 16 хил. лв., като към края на тримесечието възлизат на 435 хил. лв. През отчетния период са постъпили такива активи за 3 хил. лв., а начислената амортизация е в размер на 19 хил. лв. През тримесечието консолидираната балансовата стойност на стопанския инвентар и останалите нетекещи активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване” нараства с 4 хил. лв. до 30 хил. лв.

През третото тримесечие на 2020 г. балансовата стойност на инвестиционни имоти за групата на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава със стойността на начислената през периода амортизация от 69 хил. лв. до 6 424 хил. лв.

През отчетния период стойността на нематериалните активи на консолидирана основа не регистрира промяна, като към края на периода същите възлизат на 1 хил. лв.

Нетекещите финансови активи в баланса на групата също не отбелязват промяна в рамките на тримесечието, като същите остават с балансова стойност от 258 хил. лв. и представляват инвестиции в асоциирани и други предприятия.

Стойността на текущите активи в счетоводния баланс на групата на „Български транспортен холдинг“ АД се увеличава през третото тримесечие на текущата година с 59 хил. лв. до 3 350 хил. лв.

Балансовата стойност на материалните запаси в активите на консолидираната група нараства през периода с 1 хил. лв. и към края на тримесечието възлиза на 116 хил. лв., което се дължи на увеличение при материалите с 1 хил. лв. до 106 хил. лв., докато стоките в актива на счетоводния баланс не отбелязват промяна през тримесечието и към края на периода възлизат на 10 хил. лв.

Текущите вземания на консолидирана база намаляват през третото тримесечие на 2020 г. с 256 хил. лв. до 431 хил. лв. През периода текущите вземания от клиенти се понижават с 288 хил. лв. до 155 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания нарастват през тримесечието с 24 хил. лв. до 203 хил. лв. През отчетния период данъците за възстановяване в полза на групата се увеличават с 2 хил. лв. до 17 хил. лв. Останалите текущи вземания нарастват през тримесечието с 6 хил. лв. и достигат 56 хил. лв.

Разходите за бъдещи периоди в счетоводния баланс на групата намаляват през третото тримесечие на текущата година с 48 хил. лв. и към края на периода възлизат на 73 хил. лв.

Паричните средства на групата се увеличават в рамките на отчетния период с 362 хил. лв., като към края на тримесечието са в размер на 2 730 хил. лв.

Общата маса на нетекущите пасиви за групата на „Български транспортен холдинг“ АД не отбелязва промяна през третото тримесечие на 2020 г. и възлиза на 4 хил. лв. Всички нетекущи пасиви към края на отчетния период представляват пасиви по отсрочени данъци.

През тримесечието текущите пасиви в консолидирания счетоводен баланс на групата намаляват с 291 хил. лв. до 452 хил. лв. През периода задълженията към доставчици се увеличават с 6 хил. лв. до 80 хил. лв. През третото тримесечие на текущата година задълженията към персонала на групата се понижават с 86 хил. лв. и към края на периода възлизат на 129 хил. лв. През отчетния период задълженията към осигурителни предприятия нарастват с 50 хил. лв. и достигат 83 хил. лв. През тримесечието данъчните задължения на групата намаляват със 72 хил. лв. и към края на периода тези задължения възлизат на 47 хил. лв. Останалите текущи задължения на консолидирана основа се понижават през отчетното тримесечие със 189 хил. лв. и към края на периода възлизат на 113 хил. лв.

Към края на третото тримесечие на 2020 г. капиталът на групата на „Български транспортен холдинг“ АД се увеличава до 16 178 хил. лв., като капиталът, отнасящ се до собствениците нараства до 12 810 хил. лв., а малцинственото участие се увеличава до 3 368 хил. лв.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през третото тримесечие на текущата година:

- На 24.07.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи финансов отчет за дейността през шестмесечието на 2020 г.
- На 24.08.2020 г. дружеството представи консолидиран финансов отчет за дейността през шестмесечието на текущата година.
- На 29.09.2020 г. бе проведено извънредно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД, на което бе приета нова политика за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството. Политиката за възнагражденията е разработена в съответствие с изискванията на Наредба № 48 от 20.03.2013 г. на Комисия за финансов надзор, влиза в сила от датата на решението на Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД за нейното приемане и отменя политиката за

възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, приета с решение на Общото събрание на акционерите от 31.10.2013 г.

Останалите важни за групата на „Български транспортен холдинг“ АД събития, настъпили през третото тримесечие на 2020 г. са свързани със сделки с участието на свързани лица и/или заинтересовани лица и са представени по-долу в настоящия документ, в раздел III. „Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица“.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Макроикономически риск

Основният риск, пред който е изправена групата на „Български транспортен холдинг“ АД, е макроикономическият риск. В резултат на разпространението на COVID-19, през второто тримесечие на 2020 г. световната икономика изпадна в състояние на тежка криза. Глобалните търговски връзки се разпаднаха, осезаемо пострадаха търговията, промишлеността и услугите. Това доведе до рязък спад на брутния продукт на отделните страни. Надеждите за бързо възстановяване през третото тримесечие на годината не се оправдаха в пълна степен. Анализаторите изместват своите перспективи за пълно възстановяване на световната икономика до нивата от преди кризата все по-напред във времето. В последния доклад на МВФ е вписан очакван спад на глобалния брутен вътрешен продукт с 4,4%. Очакванията за 2021 г. са редуцирани до ръст от 5,2%. На този фон, за България МВФ засега запазва прогнозата си от месец април, че икономиката на страната ще се свие с 4,0% през 2020 г., но вероятно тази прогноза да бъде преразгледана и коригирана в негативен план, предвид нарастването на случаите на заразени с COVID-19 в страната. За 2021 г. засега очакванията са за ръст от 4,1%.

В момента наблюдаваме т.н. втора вълна на масово заразяване на световното население с коронавирусната инфекция. Несигурността за икономиката е необичайно висока, пряко е свързана със здравеопазването и фактори, които са трудни за предсказване. Рискът от нов локдаун и ново затваряне на икономиката на страната е съвсем реален. Най-значимият фактор е развитието на пандемията и отражението ѝ върху здравната система. Съществува реален риск вирусът да продължи да се разпространява прогресивно, работата около лечението му да се забави или страните да нямат равен достъп до лечение и ваксина. Това би задълбочило социалната дистанция и би могло да доведе до нови затваряния на бизнеси, ръст на фалити, загуба на доходи и работни места. Това са хипотетични предпоставки за продължителна финансово-икономическа криза.

След като по предварителни оценки на Националния статистически институт (НСИ), през второто тримесечие на 2020 г. БВП на страната ни бележи значителен спад от 10,0% спрямо предходното тримесечие, експресните оценки на НСИ за третото тримесечие на годината сочат ръст от 4,3% на тримесечна база. След като на годишна база БВП на България през второто тримесечие на 2020 г. се сви с 8,5%, експресните оценки регистрират спад БВП през периода от 5,2% на годишна база.

Проведените през месец октомври 2020 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец общият показател на бизнес климата нараства с 0,5 пункта в сравнение с предходния месец. Подобрене на стопанската конюнктура е регистрирано в строителството, търговията на дребно и сектора на услугите, докато в промишлеността показателят се понижава.

По предварителни данни на НСИ, през септември 2020 г. сезонно изгладеният индекс на промишленото производство се увеличава с 2,3% в сравнение с август 2020 г. През септември 2020 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран спад от 2,6% спрямо съответния месец на 2019 г. Проведените от НСИ бизнес анкети показват, че през месец октомври 2020 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ намалява с 1,3 пункта спрямо септември, в резултат на по-умерените очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. Анкетата регистрира подобрене в мненията им за притока на нови поръчки през последните три месеца, което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите три месеца. Средното натоварване на мощностите от юли до октомври нараства с 2,4 пункта и достига 72,8%, като с оглед на очакваното търсене през следващите месеци се предвижда излишък от мощности. Основните фактори, затрудняващи предприятията, продължават да бъдат свързани с несигурната икономическа среда, недостатъчното търсене от чужбина и недостатъчното търсене от страната. По отношение на продажните цени в промишлеността, очакванията на мениджърите са те да запазят своето равнище през следващите три месеца.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - септември 2020 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 40 069,2 млн. лв., което е със 7,7% по-малко в сравнение със същия период на 2019 г. През септември 2020 г. общият износ на стоки възлиза на 4 833,1 млн. лв. и намалява с 1,8% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - септември 2020 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 43 105,5 млн. лв. (по цени CIF), или с 11,3% по-малко спрямо същия период на 2019 г. През септември 2020 г. общият внос на стоки намалява с 1,4% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 5 288,7 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през септември 2020 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 2,8% спрямо предходния месец. През септември 2020 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, намалява с 6,7% в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените от НСИ бизнес анкети сочат, че през месец септември 2020 г. съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ се увеличава с 1,3 пункта, в резултат на оптимистичните очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. Прогнозите им както за обема на продажбите, така и за поръчките към доставчиците през следващите три месеца също се подобряват. Несигурната икономическа среда продължава да е основният фактор, затрудняващ дейността. Регистрирано е и нарастване на отрицателното влияние на фактора „недостатъчно търсене“, който измества на трето място затрудненията, свързани с конкуренцията в бранша. По отношение на продажните цени, търговците очакват същите да запазят своето равнище през следващите три месеца.

Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през месец октомври 2020 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ нараства с 3,4 пункта, което се дължи на благоприятните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно се наблюдава известно подобрене и в очакванията им по отношение на търсенето на услуги през следващите три месеца, което не се очаква да е съпроводено с допълнително наемане на персонал. Най-сериозните затруднения за бизнеса остават несигурната икономическа среда, недостатъчното търсене, факторът „други“ и конкуренцията в бранша. Относно

продажните цени в сектора на услугите, мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните външни за страната политико-икономически фактори, които съдържаха риск за страната ни до февруари 2020 г. бяха търговските конфликти, несигурността около Brexit и политическото напрежение и военни конфликти в региона на Близкия изток. От средата на февруари 2020 г., фокусът рязко се измести към разширяващите се последици от заплахата от разпространението на COVID-19. Оценката на икономическия ефект от COVID-19 като рисков фактор, но със сигурност разпространението на COVID-19 в световен мащаб оказва изключително неблагоприятно влияние върху глобалното икономическо развитие, като прекъсва производствени цикли и търговски вериги във всички краища на света.

Политически риск

Към момента България се намира в състояние на остра политическа криза и политическият риск е особено завишен, в контекста на продължаващите протести на граждани с искания за оставка на правителството и главния прокурор. Групата на „Български транспортен холдинг“ АД е също косвено повлияна от този риск.

Финансов риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложена финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД, както и дъщерните му дружества нямат кредитни експозиции извън групата.

Ликвидният риск е рискът, при който групата би могла да срещне затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД.

Ръководството очаква, че дори в условията на разпространение на COVID-19, съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране на групата ще бъдат достатъчни за развитието на дейността и. От страна на управителните органи на „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерните дружества, както и от страна на контролния орган на холдинга, финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружествата от групата, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата на дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали възможно най-ефективно евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на консолидираната група.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в кризисната икономическа обстановка дружествата от икономическата група не са изложени на значим валутен риск, тъй като техните сделки се извършват основно в лева. Заемите и депозитите по чл. 280 на Търговския закон, и дължими в лева, не излагат дружествата от групата на валутен риск на паричните потоци. Дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД не поддържат значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружествата от групата на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити от страна на „Български транспортен холдинг“ АД, както и задълженията на дъщерни дружества към холдинга по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон. Както депозитите, така и отпуснатите заеми не са обезпечени. На този етап в условията на разпространение на COVID-19 и влошаващата се икономическа среда, не са налице обосновани предположения, че може да се развие тенденция на повишаване на лихвените проценти - тъкмо обратното: в условията на икономическа криза очакванията са за намаление на пазарните лихвени проценти.

в) Ценови риск

Дружествата от икономическата група са изложени на умерен ценови риск. Прилаганите цени на извършвани услуги и реализирани стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск.

Дружествата следват политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружествата от групата на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми и депозити по чл. 280 от Търговския закон, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно преговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски заеми и депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД оценява като неоснователни очакванията за настъпване на ликвидни затруднения за дружествата от групата.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, в резултат на глобалната икономическа и здравна криза, в резултат на разпространението на COVID-19.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества, „Български транспортен холдинг“ АД е получил през третото тримесечие на 2020 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през третото тримесечие на 2020 г.

| Дъщерно дружество | Приход в хил. лв. |
|-----------------------------------|--------------------------|
| „МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР“ АД | 14 |
| „ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД | 15 |
| „ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ“ АД | 12 |
| „АВТОТРАФИК“ АД | 16 |
| „АВТОТРАНС“ АД | 7 |
| „ФИЛТРАНС“ АД | 17 |
| „ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ“ АД | 10 |
| „АВТОСТАРТ“ АД | 17 |
| „ТЕКСИМТРАНС“ АД | 12 |
| „СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ“ АД | 6 |
| „ТРАНС-ЮГ“ АД | 10 |
| „ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ“ АД | 12 |
| „РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ“ АД | 10 |
| „НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ АД | 2 |
| „РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ“ АД | 7 |
| „АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН“ АД | 14 |
| „ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91“ АД | 11 |
| „АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН“ АД | 7 |

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане управлението на председател на Съветите на директорите, сключени през предходни отчетни периоди, съвпадащи с началото на мандата на Съветите на директорите.

На 03.07.2020 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров. Сделката по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК представлява сключване на анекс към договор за отдаване за временно и възмездно ползване от страна на „Международен младежки център“ АД на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом на самостоятелни обекти в сграда, който договор е от 02.05.2017 г. и с анекс към него от 09.01.2018 г. Отдаваните за временно и възмездно ползване самостоятелни обекти са собственост на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, които обекти представляват 17 броя апартаменти, с адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала“ № 6, Секция 6, както следва: на втори етаж: апартамент № 1, апартамент № 2, апартамент № 3, апартамент № 4, апартамент № 5, апартамент № 6 и апартамент № 7, на трети етаж: апартамент № 8, апартамент № 9, апартамент № 10, апартамент № 12 и апартамент № 13, на четвърти етаж: апартамент № 15, апартамент № 16, апартамент № 17, апартамент № 19, апартамент № 20 при обща месечна наемна цена от 9 500 лв., без начислен ДДС, или 559 лв., без начислен ДДС, за всеки отделен апартамент. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемателя. Анексът касае единствено удължаване срока на действие на договора от 02.05.2017 г. и с анекс към него от 09.01.2018 г. за срок от нови 5 години, считано от 05.07.2020 г., като останалите клаузи по договора остават непроменени. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на описаната сделка, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дъщерното дружество. Отдаваните под наем активи са с балансова стойност по последния одитиран счетоводен баланс на „Международен младежки център“ АД, който е към 31.12.2019 г., от 1 415 хил. лв., а по последния изготвен счетоводен баланс към 31.05.2020 г. балансовата стойност на тези активи е в размер на 1 389 хил. лв. По-високата отчетна стойност на тези активи е към 31.12.2019 г., следователно стойността на описаната сделка касае активи на стойност 1 415 хил. лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно членовете на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД и „Трансфинанс“ ООД, които са членове на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовани лица са и физическите лица, представляващи тези юридически лица, а именно Тодор Михайлов Попов като изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД и Рангел Стоев Динов като управител на „Трансфинанс“ ООД. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 3 177 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.05.2020 г., е 3 160 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на

съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.05.2020 г., която е 3 160 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 44,78% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД и надхвърлят праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. На 01.07.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе получено уведомление по чл. 114, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов, който се явява страна по сделката като представляващ „Международен младежки център“ АД.

- На 31.08.2020 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов. „Международен младежки център“ АД отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.09.2020 г., на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, самостоятелни обекти, представляващи 9 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 2, с идентификатори 56784.522.542.12.2, 56784.522.542.12.3, 56784.522.542.12.4, 56784.522.542.12.5, 56784.522.542.12.6, 56784.522.542.12.8, 56784.522.542.12.10, 56784.522.542.12.11, 56784.522.542.12.12, при обща месечна наемна цена от 4 275 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 841 517 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката.. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 3 177 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 3 161 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за

оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 3 161 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 841 517 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 821 205 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 841 517 лв., които представляват 26,62% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 28.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе получено уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов, който се явява страна по сделката като представляващ „Международен младежки център“ АД.

- На 10.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 28.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 47 375 броя акции от новата емисия на „Товарни превози-91“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Товарни превози-91“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Автостарт“ АД, гр. Самоков. Сделката е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автостарт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Самоков, бул. „Македония“ № 76, с ЕИК: 122014879, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Товарни превози-91“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Видин, ул. „Пътя за ферибота“ № 1, с ЕИК: 105022852, представлявано от Митко Рачев Петров. Сделката не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. След проведеното увеличение, капиталът на „Товарни превози-91“ АД е разпределен в 94 750 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Товарни превози-91“ АД спадна до 33,77%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 83,77%.

- На 10.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 29.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 46 003 броя акции от новата емисия на „Ел ей рент“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Ел ей рент“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян. Сделката надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК и е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Троян, ул. „Дунав“ № 2, с ЕИК: 110001112, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, със седалище и адрес на управление гр.

Лом, ул. „Миланези“ № 5, с ЕИК: 111000853, представлявано от Димитър Христов Димитров. Сделката е с активи на стойност 92 006 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно членовете на Съвета на директорите на „Троян-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД и „Трансфинанс“ ООД, които са членове на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовани лица са и физическите лица, представляващи тези юридически лица, а именно Тодор Михайлов Попов като изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД и Рангел Стоев Динов като управител на „Трансфинанс“ ООД. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 756 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 771 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 756 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 12,17% от общата стойност на активите на „Троян-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за така описаната предстояща сделка над прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. След проведеното увеличение, капиталът на „Ел ей рент“ АД е разпределен в 92 006 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Ел ей рент“ АД спадна до 32,14%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 84,31%.

- На 10.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотранс“ АД, гр. Монтана, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 28.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 19 869 броя акции от новата емисия на „Автотранс“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Ел ей рент“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. Сделката надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК и е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Хемус-автотранспорт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф“ № 7, с ЕИК: 107001248, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Автотранс“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Монтана, бул. „Трети март“ № 145, с ЕИК: 111001357, представлявано от Димитър Георгиев Иванов. Сделката е с активи на стойност 59 607 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко

над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 8,14% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за така описаната предстояща сделка над прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. След проведеното увеличение, капиталът на „Автотранс“ АД е разпределен в 39 738 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотранс“ АД спадна до 45,96%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 95,96%.

- На 11.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД, с ЕИК: 115005748, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Кукленско шосе“ № 34, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 9 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.1, 56784.522.542.11.8, 56784.522.542.11.9, 56784.522.542.11.19, 56784.522.542.11.29, 56784.522.542.11.30, 56784.522.542.11.33, 56784.522.542.11.34 и 56784.522.542.11.35, при обща месечна наемна цена от 4 275 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 744 326 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Стойността на активите на „Филтранс“ АД, съгласно последния одитиран

счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 765 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 744 326 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 725 516 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 744 326 лв., които представляват 42,48% от общата стойност на активите на „Филтранс“ АД, която стойност надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 11.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Тексимтранс“ АД, с ЕИК: 103001238, със седалище и адрес на управление гр. Варна, Западна промишлена зона, представлявано от Валентин Тодоров Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 5 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.12, 56784.522.542.11.15, 56784.522.542.11.16, 56784.522.542.11.20 и 56784.522.542.11.21, при обща месечна наемна цена от 2 375 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 405 362 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Изпълнителният член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – Валентин Тодоров Попов е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с представляващия „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Тодор Михайлов Попов. Стойността на активите на „Тексимтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 344 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс,

който е към 31.07.2020 г., е 1 356 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 1 344 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 405 362 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 395 118 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 405 362 лв., които представляват 30,16% от общата стойност на активите на „Тексимтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 11.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотрафик“ АД, с ЕИК: 102004849, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ № 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 5 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.22, 56784.522.542.11.23, 56784.522.542.11.26, 56784.522.542.11.27 и 56784.522.542.11.28, при обща месечна наемна цена от 2 375 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 403 072 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Стойността на активите на „Автотрафик“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 2 479 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 2 505 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 2 479 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката

към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 403 072 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 392 886 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 403 072 лв., които представляват 16,26% от общата стойност на активите на „Автотрафик“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД, с ЕИК: 115005748, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Кукленско шосе“ № 34, представлявано „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 18.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 4 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.21, 56784.522.542.13.22, 56784.522.542.13.23 и 56784.522.542.13.28, при обща месечна наемна цена от 1 900 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 429 115 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Филтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 765 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 1 752 хил. лв. Съгласно чл.

114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 429 115 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 419 001 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 429 115 лв., които представляват 24,49% от общата стойност на активите на „Филтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Тексимтранс“ АД, с ЕИК: 103001238, със седалище и адрес на управление гр. Варна, Западна промишлена зона, представлявано от Валентин Тодоров Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 18.09.2020 г. на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.15 и 56784.522.542.13.16, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 248 698 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Изпълнителният член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – Валентин Тодоров Попов е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с представляващия „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Тодор Михайлов Попов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Тексимтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 344 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 356 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг

по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 1 344 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 248 698 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 242 836 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 248 698 лв., които представляват 18,50% от общата стойност на активите на „Тексимтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотрафик“ АД, с ЕИК: 102004849, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ № 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 г., считано от 18.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.1, 56784.522.542.13.2, 56784.522.542.13.7, 56784.522.542.13.8, 56784.522.542.13.9 и 56784.522.542.13.14, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части, са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 665 692 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Автотрафик“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 2 479 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 2 505 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към

31.12.2019 г., която е 2 479 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 665 692 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 650 003 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 665 692 лв., които представляват 26,85% от общата стойност на активите на „Автотрафик“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Странджа-автотранспорт“ АД, гр. Царево, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 17.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00 лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 4 000 броя акции от новата емисия на „Странджа-автотранспорт“ АД, както следва: 2 000 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив и 2 000 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив. След проведеното увеличение, капиталът на „Странджа-автотранспорт“ АД е разпределен в 28 000 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД спадна до 33,18%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 61,06%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 21.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00 лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 3 500 броя акции от новата емисия на „Напредък-товарни превози“ АД, както следва: 1 750 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив и 1 750 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив. След проведеното увеличение, капиталът на „Напредък-товарни превози“ АД е разпределен в 42 000 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Напредък-товарни превози“ АД спадна до 41,88%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 75,87%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 21.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 1,00 лв. и номинална стойност 1,00 лв. за акция 12 220 броя акции от новата емисия на „Автотранспорт-Чирпан“ АД. Всички акции бяха записани от друго дъщерно на холдинга дружество – „Тексимтранс“ АД, гр. Варна. След проведеното увеличение, капиталът на

„Автотранспорт-Чирпан“ АД е разпределен в 62 220 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотранспорт-Чирпан“ АД спадна до 40,50%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 99,42%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Родопи-автотранспорт“ АД, гр. Девин, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 22.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 21 641 броя акции от новата емисия на „Родопи-автотранспорт“ АД, както следва: 5 000 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, 5 000 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив, 9 441 броя акции от дъщерното дружество на холдинга – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, 1 300 броя акции от дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян и 900 броя акции от дъщерното дружество на холдинга – „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. След проведеното увеличение, капиталът на „Родопи-автотранспорт“ АД е разпределен в 81 641 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД спадна до 27,65%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 56,16%. За дружеството „Троян-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 110001112, със седалище и адрес на управление гр. Троян, ул. „Дунав“ № 2, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 120002732, със седалище и адрес на управление гр. Девин, ул. „Освобождение“ № 6, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 2 600 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Троян-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 0,36% от общата стойност на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, която стойност не надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на

капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Троян-автотранспорт“ АД. На същата дата постъпи и уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от заместник-председателя на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД и член на Съвета на директорите на „Троян-автотранспорт“ АД – Божана Петкова Петкова за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Троян-автотранспорт“ АД. За дружеството „Хемус-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 107001248, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф“ № 7, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 1 800 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице е и Сдружение „Национална транспортна камара“, което е член на Съвета на директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице управител на Сдружение „Национална транспортна камара“, а именно инж. Койчо Янков Русев. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 0,25% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, която стойност не надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД. На същата дата постъпи и уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от председателя на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД и председател на члена на Съвета директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД – Сдружение „Национална транспортна камара“ – инж. Койчо Янков Русев за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД.

- На 25.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Русе-специализирани превози“ АД, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 31.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност 3,00 лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 16 000 броя акции от новата емисия на „Русе-специализирани превози“ АД.

Всички акции от новата емисия бяха записани и заплатени от дъщерното дружество на холдинга – „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. След проведеното увеличение, капиталът на „Русе-специализирани превози“ АД е разпределен в 37 852 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Русе-специализирани превози“ АД спадна до 20,21%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 73,05%. За дружеството „Хемус-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 107001248, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф“ № 7, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Русе-специализирани превози“ АД представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 48 000 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 6,56% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Русе-специализирани превози“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг“ АД или негови дъщерни дружества.

„Български транспортен холдинг“ АД

**Информация съгласно Приложение 9 от НАРЕДБА 2 от 17.09.2003 г. за
проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран
пазар на ценни книжа и за разкриването на информация**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на третото тримесечие на 2020 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

В рамките на отчетния период не е откривано производство по несъстоятелност за „Български транспортен холдинг“ АД или за негово дъщерно дружество.

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

През третото тримесечие на 2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки.

На 03.07.2020 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров. Сделката по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК представлява сключване на анекс към договор за отдаване за временно и възмездно ползване от страна на „Международен младежки център“ АД на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом на самостоятелни обекти в сграда, който договор е от 02.05.2017 г. и с анекс към него от 09.01.2018 г. Отдаваните за временно и възмездно ползване самостоятелни обекти са собственост на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, които обекти представляват 17 броя апартаменти, с адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. “Кавала” № 6, Секция 6, както следва: на втори етаж: апартамент № 1, апартамент № 2, апартамент № 3, апартамент № 4, апартамент № 5, апартамент № 6 и апартамент № 7, на трети етаж: апартамент № 8, апартамент № 9, апартамент № 10, апартамент № 12 и апартамент № 13, на четвърти етаж: апартамент № 15, апартамент № 16, апартамент № 17, апартамент № 19, апартамент № 20 при обща месечна наемна цена от 9 500 лв., без начислен ДДС, или 559 лв., без начислен ДДС, за всеки отделен апартамент. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемателя. Анексът касае единствено удължаване срока на действие на договора от 02.05.2017 г. и с анекс към него от 09.01.2018 г. за срок от нови 5 години, считано от 05.07.2020 г., като останалите клаузи по договора остават непроменени. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на описаната сделка, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дъщерното дружество. Отдаваните под наем активи са с балансова стойност по последния одитиран счетоводен баланс на „Международен младежки център“ АД, който е към 31.12.2019 г., от 1 415 хил. лв., а по последния изготвен счетоводен баланс към 31.05.2020 г.

балансовата стойност на тези активи е в размер на 1 389 хил. лв. По-високата отчетна стойност на тези активи е към 31.12.2019 г., следователно стойността на описаната сделка касае активи на стойност 1 415 хил. лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно членовете на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД и „Трансфинанс“ ООД, които са членове на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовани лица са и физическите лица, представляващи тези юридически лица, а именно Тодор Михайлов Попов като изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД и Рангел Стоев Динов като управител на „Трансфинанс“ ООД. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 3 177 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.05.2020 г., е 3 160 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.05.2020 г., която е 3 160 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 44,78% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД и надхвърлят праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. На 01.07.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе получено уведомление по чл. 114, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов, който се явява страна по сделката като представляващ „Международен младежки център“ АД.

- На 31.08.2020 г. бе сключена сделка по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов. „Международен младежки център“ АД отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.09.2020 г., на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, самостоятелни обекти, представляващи 9 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 2, с идентификатори 56784.522.542.12.2, 56784.522.542.12.3, 56784.522.542.12.4, 56784.522.542.12.5, 56784.522.542.12.6, 56784.522.542.12.8, 56784.522.542.12.10, 56784.522.542.12.11, 56784.522.542.12.12, при обща месечна наемна цена от 4 275 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 841 517 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката.. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от

ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 3 177 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 3 161 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 3 161 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 841 517 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 821 205 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 841 517 лв., които представляват 26,62% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 28.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе получено уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов, който се явява страна по сделката като представляващ „Международен младежки център“ АД.

- На 10.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 28.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 47 375 броя акции от новата емисия на „Товарни превози-91“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Товарни превози-91“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Автостарт“ АД, гр. Самоков. Сделката е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автостарт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Самоков, бул. „Македония“ № 76, с ЕИК: 122014879, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Товарни превози-91“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Видин, ул. „Пътя за ферибота“ № 1, с ЕИК: 105022852, представлявано от Митко Рачев Петров. Сделката не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. След проведеното увеличение, капиталът на „Товарни превози-91“ АД е разпределен в 94 750 бр. поименни налични акции. В резултат на

увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Товарни превози-91“ АД спадна до 33,77%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 83,77%.

- На 10.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 29.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 46 003 броя акции от новата емисия на „Ел ей рент“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Ел ей рент“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян. Сделката надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК и е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Троян, ул. „Дунав“ № 2, с ЕИК: 110001112, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, с ЕИК: 111000853, представлявано от Димитър Христов Димитров. Сделката е с активи на стойност 92 006 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно членовете на Съвета на директорите на „Троян-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД и „Трансфинанс“ ООД, които са членове на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовани лица са и физическите лица, представляващи тези юридически лица, а именно Тодор Михайлов Попов като изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД и Рангел Стоев Динов като управител на „Трансфинанс“ ООД. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 756 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 771 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 756 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 12,17% от общата стойност на активите на „Троян-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за така описаната предстояща сделка над прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. След проведеното увеличение, капиталът на „Ел ей рент“ АД е разпределен в 92 006 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Ел ей рент“ АД спадна до 32,14%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 84,31%.

- На 10.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотранс“ АД, гр. Монтана, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 195 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 28.07.2020 г. Бяха

записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 19 869 броя акции от новата емисия на „Автотранс“ АД. Съгласно решението на Общото събрание на акционерите на „Ел ей рент“ АД, всички акции бяха записани и заплатени от „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. Сделката надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК и е между дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД - „Хемус-автотранспорт“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф“ № 7, с ЕИК: 107001248, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов и „Автотранс“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Монтана, бул. „Трети март“ № 145, с ЕИК: 111001357, представлявано от Димитър Георгиев Иванов. Сделката е с активи на стойност 59 607 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 8,14% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за така описаната предстояща сделка над прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. След проведеното увеличение, капиталът на „Автотранс“ АД е разпределен в 39 738 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотранс“ АД спадна до 45,96%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 95,96%.

- На 11.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД, с ЕИК: 115005748, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Кукленско шосе“ № 34, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 9 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.1, 56784.522.542.11.8, 56784.522.542.11.9, 56784.522.542.11.19, 56784.522.542.11.29, 56784.522.542.11.30, 56784.522.542.11.33, 56784.522.542.11.34 и 56784.522.542.11.35, при обща месечна наемна цена от 4 275 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 744 326 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл.

114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Стойността на активите на „Филтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 765 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 744 326 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 725 516 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 744 326 лв., които представляват 42,48% от общата стойност на активите на „Филтранс“ АД, която стойност надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 11.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Тексимтранс“ АД, с ЕИК: 103001238, със седалище и адрес на управление гр. Варна, Западна промишлена зона, представлявано от Валентин Тодоров Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 5 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.12, 56784.522.542.11.15, 56784.522.542.11.16, 56784.522.542.11.20 и 56784.522.542.11.21, при обща месечна наемна цена от 2 375 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 405 362 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката.

Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Изпълнителният член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – Валентин Тодоров Попов е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с представляващия „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Тодор Михайлов Попов. Стойността на активите на „Тексимтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 344 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 356 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 1 344 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 405 362 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 395 118 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 405 362 лв., които представляват 30,16% от общата стойност на активите на „Тексимтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 11.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотрафик“ АД, с ЕИК: 102004849, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ № 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 14.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров самостоятелни обекти, представляващи 5 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 1, с идентификатори 56784.522.542.11.22, 56784.522.542.11.23, 56784.522.542.11.26, 56784.522.542.11.27 и 56784.522.542.11.28, при обща месечна наемна цена от 2 375 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 403 072 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и

физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Стойността на активите на „Автотрафик“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 2 479 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 2 505 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 2 479 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 403 072 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 392 886 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 403 072 лв., които представляват 16,26% от общата стойност на активите на „Автотрафик“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД, с ЕИК: 115005748, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Кукленско шосе“ № 34, представлявано „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 18.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 4 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.21, 56784.522.542.13.22, 56784.522.542.13.23 и 56784.522.542.13.28, при обща месечна наемна цена от 1 900 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 429 115 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите

и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Филтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 765 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.07.2020 г., която е 1 752 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 429 115 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 419 001 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 429 115 лв., които представляват 24,49% от общата стойност на активите на „Филтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Тексимтранс“ АД, с ЕИК: 103001238, със седалище и адрес на управление гр. Варна, Западна промишлена зона, представлявано от Валентин Тодоров Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 18.09.2020 г. на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.15 и 56784.522.542.13.16, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 248 698 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Изпълнителният член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – Валентин Тодоров Попов е

заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с представляващия „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Тодор Михайлов Попов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Тексимтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 1 344 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 1 356 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 1 344 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 248 698 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 242 836 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 248 698 лв., които представляват 18,50% от общата стойност на активите на „Тексимтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотрафик“ АД, с ЕИК: 102004849, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ № 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов отдаде под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 г., считано от 18.09.2020 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, с ЕИК: 833066161, със седалище и адрес на управление гр. Чирпан, ул. „Кочо Цветаров“ № 54, представлявано от Стилиян Рангелов Динов самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6, Секция 3, с идентификатори 56784.522.542.13.1, 56784.522.542.13.2, 56784.522.542.13.7, 56784.522.542.13.8, 56784.522.542.13.9 и 56784.522.542.13.14, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части, са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 665 692 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор

Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Автотрафик“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 2 479 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.07.2020 г., е 2 505 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 2 479 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2019 г., е 665 692 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.07.2020 г., е 650 003 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 665 692 лв., които представляват 26,85% от общата стойност на активите на „Автотрафик“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 04.09.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящата сделка, описана по-горе.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Странджа-автотранспорт“ АД, гр. Царево, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 17.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00 лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 4 000 броя акции от новата емисия на „Странджа-автотранспорт“ АД, както следва: 2 000 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив и 2 000 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив. След проведеното увеличение, капиталът на „Странджа-автотранспорт“ АД е разпределен в 28 000 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД спадна до 33,18%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 61,06%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 21.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 3,00

лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 3 500 броя акции от новата емисия на „Напредък-товарни превози“ АД, както следва: 1 750 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив и 1 750 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив. След проведеното увеличение, капиталът на „Напредък-товарни превози“ АД е разпределен в 42 000 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Напредък-товарни превози“ АД спадна до 41,88%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 75,87%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 21.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 1,00 лв. и номинална стойност 1,00 лв. за акция 12 220 броя акции от новата емисия на „Автотранспорт-Чирпан“ АД. Всички акции бяха записани от друго дъщерно на холдинга дружество – „Тексимтранс“ АД, гр. Варна. След проведеното увеличение, капиталът на „Автотранспорт-Чирпан“ АД е разпределен в 62 220 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотранспорт-Чирпан“ АД спадна до 40,50%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 99,42%.

- На 16.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Родопи-автотранспорт“ АД, гр. Девин, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 22.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност от 2,00 лв. и номинална стойност 2,00 лв. за акция 21 641 броя акции от новата емисия на „Родопи-автотранспорт“ АД, както следва: 5 000 броя акции от „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, 5 000 броя акции от „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив, 9 441 броя акции от дъщерното дружество на холдинга – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, 1 300 броя акции от дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян и 900 броя акции от дъщерното дружество на холдинга – „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. След проведеното увеличение, капиталът на „Родопи-автотранспорт“ АД е разпределен в 81 641 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД спадна до 27,65%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се понижи до 56,16%. За дружеството „Троян-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 110001112, със седалище и адрес на управление гр. Троян, ул. „Дунав“ № 2, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 120002732, със седалище и адрес на управление гр. Девин, ул. „Освобождение“ № 6, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 2 600 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Троян-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и

физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 0,36% от общата стойност на активите на „Троян-автотранспорт“ АД, която стойност не надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Троян-автотранспорт“ АД. На същата дата постъпи и уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от заместник-председателя на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД и член на Съвета на директорите на „Троян-автотранспорт“ АД – Божана Петкова Петкова за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Троян-автотранспорт“ АД. За дружеството „Хемус-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 107001248, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф“ № 7, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 1 800 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице е и Сдружение „Национална транспортна камара“, което е член на Съвета на директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице управител на Сдружение „Национална транспортна камара“, а именно инж. Койчо Янков Русев. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 0,25% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, която стойност не надхвърля праговете по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК. Описаната

по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД. На същата дата постъпи и уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от председателя на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД и председател на члена на Съвета директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД – Сдружение „Национална транспортна камара“ – инж. Койчо Янков Русев за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД.

- На 25.09.2020 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Русе-специализирани превози“ АД, в Търговския регистър бе вписана промяна в капитала на дружеството, вследствие на приключила процедура по увеличение на капитала. Увеличението бе проведено по реда на чл. 194, ал. 1 от Търговския закон, взето с решение на Общото събрание на акционерите от 31.07.2020 г. Бяха записани и заплатени по емисионна стойност 3,00 лв. и номинална стойност 3,00 лв. за акция 16 000 броя акции от новата емисия на „Русе-специализирани превози“ АД. Всички акции от новата емисия бяха записани и заплатени от дъщерното дружество на холдинга – „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. След проведеното увеличение, капиталът на „Русе-специализирани превози“ АД е разпределен в 37 852 бр. поименни налични акции. В резултат на увеличението на капитала, участието на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Русе-специализирани превози“ АД спадна до 20,21%, а участието на консолидираната група на холдинга в капитала на дружеството се увеличи до 73,05%. За дружеството „Хемус-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 107001248, със седалище и адрес на управление гр. Габрово, ул. „Д-р Заменхоф“ № 7, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с лице, представляващо юридическото лице Тодор Михайлов Попов, участието в увеличението на капитала на „Русе-специализирани превози“ АД представлява сделка, надхвърляща прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Сделката е с активи на стойност 48 000 лв. В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическо лице, което е насрещна страна по сделката. Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2019 г., е 732 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2020 г., е 734 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2019 г., която е 732 хил. лв. Поради това сделката е с активи, които представляват 6,56% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД и надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. На 20.08.2020 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от представляващия „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов за предстоящото участие в увеличението на капитала на „Русе-специализирани превози“ АД от страна на „Хемус-автотранспорт“ АД.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През отчетния период не е вземано решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на третото тримесечие на 2020 г. не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През отчетния период няма образувано или прекратено съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на „Български транспортен холдинг“ АД или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През тримесечието не е извършвана покупка, продажба или учредяване залог на дялови участия в търговски дружества от „Български транспортен холдинг“ АД или негово дъщерно дружество.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на дружеството.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.09.2020 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки

2.1. База за изготвяне на консолидираня финансов отчет

Дружеството изготвя и представя консолидираня финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.09.2020 г.

Към датата на одобрение на този междинен финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2020 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Промените са свързани със следните стандарти:

- МСС 1 и МСС 8 (изменен) - Дефиниция на същественост, в сила от 1 януари 2020 г., приети от ЕС;
- Изменения на референциите към Концептуална рамка за финансово отчитане в сила от 1 януари 2020 г., приети от ЕС;
- МСФО 3 (изменен) – Определение за Бизнес в сила от 1 януари 2020 г., все още не е приет от ЕС;

Изменения на МСФО 9, МСС 39 и МСФО 7: Реформа на референтните лихвени проценти, в сила от 1 януари 2020 г., приети с Регламент (ЕС) 2020/34 на Комисията от 15 януари 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 1126/2008 за приемане на някои международни счетоводни стандарти в съответствие с Регламент (ЕО) № 1606/2002 на

Европейския парламент и на Съвета във връзка с Международен счетоводен стандарт 39 и международни стандарти за финансово отчитане 7 и 9;

- МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени” в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС;

- МСФО 17 „Застрахователни договори” в сила от 1 януари 2021 г., все още не е приет от ЕС.

2.2. Признание на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

От 01.01.2019 г. стойностният праг на същественост е определен на 750 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001 г., преоценки по действащото до края на 2001 г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2020 г. се прилагат следните амортизационни норми:

Год. аморт. норми (%)

| | |
|---------------------|----|
| Сгради | 4 |
| Съоръжения | 4 |
| Машини и оборудване | 30 |
| Компютри | 50 |
| Автомобили | 25 |
| Стопански инвентар | 15 |

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1. Нетекущи материални активи

| | Земи и подобр. | Сгради и констр | Машини и обор. | Съоръж. | Трансп. ср-ва | Р-ди за прид. и ликвид. на ДМА | Други | Общо |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------------|------------|---------------|--------------------------------|------------|--------------|
| Отчетна с/ст: | | | | | | | | |
| С-до на 01.01.2020 | 3891 | 7523 | 1172 | 732 | 2522 | 458 | 312 | 16610 |
| Постъпили | | 31 | 3 | 12 | 1 | 7 | 1 | 55 |
| Излезли | | | 7 | | 446 | 46 | | 493 |
| С/до на 30.09.2020 | 3891 | 7554 | 1168 | 744 | 2077 | 419 | 313 | 16172 |
| Амортизация: | | | | | | | | |
| С-до на 01.01.2020 | 365 | 5029 | 1102 | 510 | 2515 | | 281 | 9802 |
| Аморт.за периода | 4 | 175 | 18 | 15 | 2 | | 2 | 216 |
| Аморт.на излезлите | | | 7 | | 446 | | | 447 |
| С/до на 30.09.2020 | 369 | 5204 | 1113 | 525 | 2071 | 0 | 283 | 9571 |
| | | | | | | | | |
| Балансова ст-ст | | | | | | | | |
| На 30.09.2020 г. | 3522 | 2350 | 55 | 219 | 6 | 419 | 30 | 6601 |

3.2 Инвестиционни имоти

ХИЛ. ЛВ

Отчетна ст-ст:

С-до на 01.01.2020

6968

Постъпили

-

Излезли

С/до на 30.09.2020

6968

Амортизации:

С-до на 01.01.2020

336

Аморт.за периода

208

Аморт.на излезлите

С/до на 30.09.2020

544

Балансова стойност

на 30.09.2020:

6424

3.3. Нетекущи финансови активи

| | Асоциирани дружества | Други предпр. | Общо |
|--|-------------------------|------------------|------------|
| | ХИЛ.ЛВ. | ХИЛ.ЛВ. | ХИЛ.ЛВ. |
| Салдо на 01.01.2020 г. | 14 | 244 | 258 |
| Постъпили | - | - | - |
| Излезли през годината | - | - | - |
| От преоценка: | | | |
| Намаление | - | - | - |
| Балансова с/ст на 30.09.2020 г. | 14 | 244 | 258 |

4. Текущи активи

4.1 Материални запаси

| | 30.09.2020 ХИЛ.ЛВ. | 31.12.2019 ХИЛ.ЛВ. |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Материали | 106 | 109 |
| Стоки | 10 | 11 |
| Общо мат.запаси | <u>116</u> | <u>120</u> |

4.2 Вземания и предоставени аванси

| | 30.09.2020 ХИЛ.ЛВ. | 31.12.2019 ХИЛ.ЛВ. |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Вземания от клиенти | 155 | 307 |
| Предоставени аванси | - | 3 |
| Съдебни и присъдени вземания | 203 | 180 |
| Данъци за възстановяване | 17 | 3 |
| Други краткосрочни вземания | <u>56</u> | <u>47</u> |
| Общо вземания | <u>431</u> | <u>540</u> |

4.3 Парични средства и еквиваленти

| | 30.09.2020 ХИЛ.ЛВ. | 31.12.2019 ХИЛ.ЛВ. |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Парични средства в брой | 72 | 56 |
| Пар.средства в безсрочни депозити | <u>2658</u> | <u>2177</u> |
| Общо парични средства | <u>2730</u> | <u>2233</u> |

5. Капитал отнасящ се до собствениците

5.1 Капиталови резерви

| | 30.09.2020 | 31.12.2019 |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| | ХИЛ.ЛВ. | ХИЛ.ЛВ. |
| Общи резерви | 795 | 737 |
| Други резерви | <u>6612</u> | <u>6273</u> |
| Общо капиталови резерви | <u>7407</u> | <u>7010</u> |

6. Текущи пасиви

6.1 Търговски и други задължения

| | 30.09.2020 | 31.12.2019 |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| | ХИЛ.ЛВ. | ХИЛ.ЛВ. |
| Задължения към доставчици | 80 | 80 |
| Задължения към персонала | 129 | 232 |
| Задължения към осигур.предприятия | <u>83</u> | <u>33</u> |
| Общо текущи задължения | <u>292</u> | <u>345</u> |

7. Приходи от дейността

7.1 Приходи от продажби

| | 30.09.2020 | 30.09.2019 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| | ХИЛ.ЛВ | ХИЛ.ЛВ. |
| Приходи от продажба на стоки | 3 | 2 |
| Приходи от услуги | <u>450</u> | <u>517</u> |
| Общо приходи от продажби | <u>453</u> | <u>519</u> |

7.2. Други приходи

| | 30.09.2020 | 30.09.2019 |
|------------------------|-------------|-------------|
| | ХИЛ.ЛВ | ХИЛ.ЛВ. |
| Приходи от наеми и др. | <u>3576</u> | <u>3590</u> |

8.Трудови разходи

| | 30.09.2020 | 30.09.2019 |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| | ХИЛ. ЛВ. | ХИЛ.ЛВ. |
| Възнаграждения | 1055 | 1027 |
| Социални осигуровки и надбавки | <u>155</u> | <u>153</u> |
| Общо разходи за персонала | <u>1210</u> | <u>1180</u> |

9. Финансови приходи / (разходи)

| | 30.09.2020 | 30.09.2019 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| | ХИЛ.ЛВ | ХИЛ.ЛВ. |
| Лихви | - | -7 |
| Операции с финансови активи | - | - |
| Разлики от промяна на вал.курсове | | |
| -1 | | |
| Други | <u>-3</u> | <u>-</u> |
| Общо | <u>-3</u> | <u>-8</u> |

12.11.2020 г.

Съставител:

Изп. директор:

„Трансфинанс“ ООД
Управител: Рангел Динов

Тодор Попов

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН

към 30.09.2020 г.

| Балансови пера | Приложе- ние № | Към 30.9.2020 хил.лв. | Към 31.12.2019 хил.лв. |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| НЕТЕКУЩИ АКТИВИ | | | |
| Имоти, съоръжения и оборудване | 3,1 | 6601 | 6808 |
| Инвестиционни имоти | 3,2 | 6424 | 6632 |
| Финансови активи | 3,3 | 258 | 258 |
| Други | | 1 | 3 |
| Общо нетекущи активи | | 13284 | 13701 |
| ТЕКУЩИ АКТИВИ | | | |
| Материални запаси | 4,1 | 116 | 120 |
| Вземания и предоставени аванси | 4,2 | 431 | 540 |
| Парични средства и еквиваленти | 4,3 | 2730 | 2233 |
| Разходи за бъдещи периоди | | 73 | 21 |
| Общо текущи активи | | 3350 | 2914 |
| ОБЩО АКТИВИ | | 16634 | 16615 |
| Капитал отнас. до собствениц. | | | |
| Основен капитал | | 329 | 329 |
| Премийни резерви | | 52 | 52 |
| Преоценъчни резерви | | 732 | 743 |
| Капиталови резерви | 5,1 | 7407 | 7010 |
| Натрупана печалба (загуба) | | 4015 | 4015 |
| Резултат от текущия период | | 275 | 377 |
| Общо капит. отнас. до собств. | | 12810 | 12526 |
| Неконтрол. (малцинст.) участие | | 3368 | 3294 |
| Общо капитал | | 16178 | 15820 |
| Нетекущи пасиви | | | |
| Отсрочени данъчни пасиви | | 4 | 4 |
| Общо нетекущи пасиви | | 4 | 4 |
| Текущи пасиви | | | |
| Банкови заеми и овърдрафти | | | |
| Търговски задължения | 6,1 | 292 | 345 |
| Текущи данъчни задължения | | 47 | 111 |
| Други | | 113 | 335 |
| Провизии за задълж. и начисления | | | |
| Общо текущи пасиви | | 452 | 791 |
| Приходи за бъдещи периоди | | | |
| ОБЩО ПАСИВИ | | 456 | 795 |
| ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ | | 16634 | 16615 |

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН
към 30.09.2020 г.

| Наименование на перата | Приложение № | Към 30.9.2020 хил.лв | Към 30.9.2019 хил.лв. |
|---|--------------|----------------------|-----------------------|
| а | б | 1 | 2 |
| Приходи от продажби | 7,1 | 453 | 519 |
| Други приходи | 7,2 | 3576 | 3590 |
| Приходи от финансиране | | 29 | 13 |
| Приходи от дейността | | 4058 | 4122 |
| Материални разходи | | 539 | 756 |
| Разходи за външни услуги | | 1438 | 1197 |
| Разходи за амортизации | | 425 | 371 |
| Трудови разходи | 8 | 1210 | 1180 |
| Отчетна с/ст на продадените стоки | | 1 | 3 |
| Други разходи | | 126 | 151 |
| Разходи от дейността | | 3739 | 3658 |
| Печалба от дейността | | 319 | 464 |
| Финансови приходи/разходи/нетно | 9 | -3 | -8 |
| Печалба преди облагане с данъци | | 316 | 456 |
| Разходи за данъци | | | |
| Нетна печалба за периода | | 316 | 456 |
| В т.ч. за : | | | |
| Собствениците на предпр.майка | | 275 | 352 |
| Неконтролиращото (малцинс) у-тие | | 41 | 104 |

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
 КОНСОЛИДИРАН
 към 30.09.2020 г.**

В ХИЛ.ЛВ.

| Показатели | Основен капитал | Неразпр. Печалба | Премии от емисии | Преоц. резерв | Целеви резерви | Общо | Неконтр. участие | Общо капитал |
|--------------------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------|----------------|--------------|------------------|--------------|
| Салдо към 01.01.2019 | 329 | 5128 | 52 | 741 | 5708 | 11958 | 3388 | 15346 |
| Промени в смет. политика | | | | | | | | |
| Преизч. с-да 01.01.2019 | 329 | 5128 | 52 | 741 | 5708 | 11958 | 3388 | 15346 |
| Промени в к-ла за 2019 | | | | | | | | |
| Емисия на капитал | | | | | | | | |
| Разпред. на дивиденди | | | | | | | | |
| Разпределение за резерв | | | | 2 | | 2 | | 2 |
| Печалба за годината | | 377 | | | | 377 | | 377 |
| Др. изменения в соб. капитал | | -1113 | | | 1302 | 189 | -94 | 95 |
| Салдо към 31.12.2019 | 329 | 4392 | 52 | 743 | 7010 | 12526 | 3294 | 15820 |
| Промени в к-ла за 2020 | | | | | | | | |
| Емисия на капитал | | | | | | | | |
| Разпред. на дивиденди | | | | | | | | |
| Разпределение за резерв | | | | | | | | |
| Печалба към 31.03.2020 | | 275 | | | | 275 | | 275 |
| Др. изменения в соб. капитал | | -377 | | -11 | 397 | 9 | 74 | 83 |
| Салдо към 31.03.2020 | 329 | 4290 | 52 | 732 | 7407 | 12810 | 3368 | 16178 |

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН
към 30. 09. 2020 г.

ХИЛ.ЛВ.

| ПАРИЧНИ ПОТОЦИ | 30.9.2020 | 30.9.2019 |
|---|-----------|-----------|
| а | 1 | 2 |
| <i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i> | | |
| 1. Постъпления от клиенти | 4822 | 5511 |
| 2. Плащания на доставчици | -2682 | -3282 |
| 3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия | | |
| 4. Плащания, свързани с възнаграждения | -1461 | -1374 |
| 5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата) | | |
| 6. Платени корпоративни данъци върху печалбата | -42 | -152 |
| 7. Получени лихви | | |
| 8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства | | |
| 9. Курсови разлики | | -1 |
| 10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност | -138 | -132 |
| Нетен паричен поток от оперативна дейност (А): | 499 | 570 |
| <i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i> | | |
| 1. Покупка на дълготрайни активи | -4 | -1472 |
| 2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи | 3 | 6 |
| 3. Предоставени заеми | | |
| 4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг | | |
| 5. Получени лихви по предоставени заеми | | |
| 6. Покупка на инвестиции | | |
| 7. Постъпления от продажба на инвестиции | | |
| 8. Получени дивиденди от инвестиции | | |
| 9. Курсови разлики | | |
| 10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност | | |
| Нетен поток от инвестиционна дейност (Б): | -1 | -1 466 |
| <i>В. Парични потоци от финансова дейност</i> | | |
| 1. Постъпления от емитиране на ценни книжа | | |
| 2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа | | |
| 3. Постъпления от заеми | | |
| 4. Платени заеми | | -239 |
| 5. Платени задължения по лизингови договори | | |
| 6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач. | | -8 |
| 7. Изплатени дивиденди | | |
| 8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност | -1 | |
| Нетен паричен поток от финансова дейност (В): | -1 | -247 |
| Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В): | 497 | -1 143 |
| <i>Д. Парични средства в началото на периода</i> | 2 233 | 3 158 |
| <i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i> | 2 730 | 2 015 |
| наличност в касата и по банкови сметки | 2 730 | 2 015 |
| блокирани парични средства | | |

