

Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на 2021 г.

1. Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет

През шестмесечието на 2021 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 446 хил. лв., при приходи в размер на 456 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 436 хил. лв. през първото шестмесечие на 2020 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на шестмесечна база от 2,19%, а на годишна база приходите нарастват с 2,29%.

През шестмесечието приходите от продажби възлизат на 392 хил. лв., които приходи на база предходното шестмесечие намаляват с 2,49%, а на годишна база се увеличават с 4,26%. Основната част от 390 хил. лв. от отчетените през периода приходи от услуги представляват приходи от участие на “Български транспортен холдинг” АД в управлението на дъщерни дружества, в качеството му на председател на Съветите на директорите в тези компании. Дружеството определя приходите от продажби на услуги като съществени, тъй като имат относителен дял от 87,89% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на текущата година, нарастват на база предходния отчетен период с 5,88%, а на годишна база се понижават с 2,70% до 36 хил. лв. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в приходите от продажби за периода, тъй като нямат високо относително значение в общите приходи от продажби, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През отчетното шестмесечие дружеството реализира финансови приходи в размер на 18 хил. лв., при финансови приходи, отчетени през предходния период от 20 хил. лв. и финансови приходи в размер на 23 хил. лв. през първото шестмесечие на предходната година. Всички отчетени през периода финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Автотрафик” АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Транспорт-гарант” АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив и заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Автотрафик” АД, гр. Бургас. Финансовите приходи са със средна към ниска относителна същественост в приходите от продажби за периода, тъй като имат относително ниско значение в общите приходи от продажби, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

За периода на шестмесечието на 2021 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 405 хил. лв., като на база предходното шестмесечие намаляват с 11,57%, а на годишна база се увеличават с 2,79%.

През отчетния период разходите за външни услуги възлизат на 61 хил. лв., като на шестмесечна база отбелязват спад от 45,05%, а на годишна база нарастват с 5,17%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, са в размер на 314 хил. лв., като тези разходи се увеличават на шестмесечна база с 0,64%, а на годишна база нарастват с 0,96%. Материалните разходи, реализирани през шестмесечието на текущата година, възлизат на 16 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 23,81%, а на годишна база се увеличават с 33,33%. Разходите за амортизации през отчетния период са в размер на 8 хил. лв., като същите не регистрират промяна на шестмесечна основа, а на годишна база намаляват с 11,11%. Останалите разходи за дейността през отчетния период възлизат на 6 хил. лв., спрямо реализирани по 4 хил. лв. такива разходи през първата и втората половина на предходната година.

Финансовият резултат на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2021 г. е печалба в размер на 41 хил. лв., при отчетена загуба от 2 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 42 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2020 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 2 831 хил. лв., спрямо 2 784 хил. лв. към началото на периода.

Нетекущите активи към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 1 602 хил. лв., като през периода се понижават с 93 хил. лв.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ към края на периода възлизат на 82 хил. лв., като за шестмесечието балансовата стойност на тези активи намалява с 8 хил. лв. През отчетното шестмесечие балансовата стойност на земите не отбелязва промяна и към края му те са с балансова стойност 9 хил. лв. Стойността на сгради и конструкции се понижава през периода с размера на начислената амортизация от 6 хил. лв. и достига 53 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване намалява с размера на начислената за периода на шестмесечието на 2021 г. амортизация от 1 хил. лв. Към края на отчетния период машини и оборудване са с балансова стойност 5 хил. лв. Съоръженията в актива на баланса също намаляват през шестмесечието с размера на начислената амортизация от 1 хил. лв. до 13 хил. лв. Стопанският инвентар не отита промяна в рамките на периода и възлиза на 1 хил. лв. През шестмесечието на текущата година останалите нетекущи материални активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ не отбелязват промяна и възлизат на 1 хил. лв.

В рамките на отчетния период нетекущите финансови активи не отбелязват промяна, възлизат на 567 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват през шестмесечието на 2021 г. с 85 хил. лв. до 953 хил. лв. Всички те са от дъщерни дружества и представляват вземания по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон, а именно: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив и заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Автотрафик“ АД, гр. Бургас.

Текущите активи в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД

нарастват през периода със 140 хил. лв. до 1 229 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството се увеличават през отчетното шестмесечие с 3 хил. лв. и достигат 628 хил. лв. Най-голям относителен дял в размера на текущите вземания имат вземанията от свързани предприятия. Към края на шестмесечието тези вземания възлизат на 592 хил. лв. и намаляват през отчетния период с 4 хил. лв. Вземанията от клиенти нарастват през шестмесечието на текущата година с 1 хил. лв. и към края на полугодията възлизат на 3 хил. лв. През отчетния период възникват данъци за възстановяване в размер на 1 хил. лв. Останалите текущи търговски и други вземания нарастват през шестмесечието с 5 хил. лв. и към края на периода възлизат на 32 хил. лв.

Към края на отчетното шестмесечие емитентът не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на дружеството се увеличават през отчетния период със 137 хил. лв., като към края на шестмесечието достигат 601 хил. лв.

Нетекущите пасиви към края на шестмесечието на 2021 г. възлизат на 750 хил. лв. и представляват задължения на „Български транспортен холдинг“ АД към дъщерни дружества по предоставени от последните депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от дъщерното дружество „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян; получени през м. декември 2018 г. депозити от дъщерните дружества „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от дъщерното дружество „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе и получен през м. май 2019 г. депозит от дъщерното дружество „Автостарт“ АД, гр. Самоков, в размер на 200 хил. лв. Същите не отчитат промяна в рамките на периода.

Общата маса на текущите задължения на индивидуална основа нараства през отчетното шестмесечие с 36 хил. лв., като достига 120 хил. лв. През периода задълженията към доставчици се понижават с 2 хил. лв., като към края на шестмесечието възлизат на 1 хил. лв. Задълженията към персонала се увеличават през шестмесечието на текущата година с 1 хил. лв. до 142 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна през отчетния период и към неговия край възлизат на 7 хил. лв. Данъчните задължения нарастват през шестмесечието с 9 хил. лв. и към края на периода възлизат на 23 хил. лв. Останалите текущи задължения се увеличават през шестмесечието на 2021 г. с 28 хил. лв., като към края на периода възлизат на 47 хил. лв.

Към края на отчетното шестмесечие собственият капитал на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 1 961 хил. лв.

По-долу са представени останалите по-важни събития за дружеството, настъпили през шестмесечието на текущата година.

На 28.01.2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността индивидуален отчет за четвърто тримесечие на 2020 г.

На 23.02.2021 г. дружеството представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността отчет за четвърто тримесечие на 2020 г. на консолидирана основа.

На 30.03.2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността индивидуален годишен отчет за 2020 г.

На 23.04.2021 г. дружеството представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността годишен консолидиран отчет за 2020 г.

На 26.04.2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността индивидуален отчет за първо тримесечие на 2021 г.

На 27.05.2021 г. дружеството представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността отчет за първо тримесечие на 2021 г. на консолидирана основа.

Проведеното на 30.06.2021 г. редовно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД прие годишния финансов отчет, годишния консолидиран финансов отчет, годишните доклади за дейността на дружеството през 2020 г., докладите на регистрирания одитор, отчета на директора за връзки с инвеститорите, доклада на Одитния комитет и доклада по прилагане на политиката за възнагражденията през 2020 г. Общото събрание прие печалбата за 2020 г., в размер на 36 155,04 лв., да се разпредели както следва: 3 616,00 лв. за Фонд „Резервен“; 2971,97 лв. за „Допълнителни резерви“ и 29 567,07 лв. за изплащане на дивиденди, при следните параметри: брутна сума на дивидента: 0,09 лв. на акция; нетна сума на дивидента за акционерите физически лица (след приспадане 5% данък): 0,0855 лв. на акция; начало на изплащане на дивидента: 27.08.2021 г.; срок за изплащане на дивидента с посредничеството на „Централен депозитар“ АД: 3 месеца; начин на изплащане на дивидента: Изплащането на дивидента ще стане съгласно изискванията на Закона за публичното предлагане на ценни книжа и приложимите нормативни актове – по договор с „Централен депозитар“ АД и чрез клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. Акционерите, които имат клиентски подсметки при сметки при инвестиционни посредници ще получат сумите на дивидента от съответните инвестиционни посредници, а останалите акционери от клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. Акционери, които не са получили дивидента си в посочения по-горе 3 месечен срок, могат да го получат до датата на изтичане на погасителната давност в офиса на дружеството на адрес: гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, ет. 5. Правото да получат дивидент имат лицата, вписани в регистрите на „Централния депозитар“ АД като такива с право на дивидент на 14-ия ден след деня на Общото събрание, на което е приет годишният финансов отчет и е взето решение за разпределение на печалбата, а именно 14.07.2021 г. На същото заседание бяха освободени от отговорност членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството за дейността им през 2020 г. За регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2020 г. бе избран г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151. На проведеното редовно Общо събрание на акционерите бяха приети правила за гласуване чрез пълномощник на Общите събрания на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД.

2. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроикономически риск

Основният риск, пред който е изправено „Български транспортен холдинг“ АД, е макроикономическият риск. В резултат на разпространението на COVID-19, през второто тримесечие на 2020 г. световната икономика изпадна в състояние на тежка криза. Глобалните търговски връзки се разпаднаха, осезаемо пострадна търговията, промишлеността и секторът на услугите. Това доведе до рязък спад на brutния вътрешен продукт в световен план. Надеждите за бързо възстановяване на икономиките не се оправдаха в пълна степен.

Несигурността за икономиката е необичайно висока, пряко е свързана със здравеопазването и фактори, които са трудни за прогнозиране. Най-значимият фактор е развитието на пандемията и отражението ѝ върху здравната система. Съществува реален риск заболяемостта да продължи да се разпространява прогресивно, работата около лечението да се забави или страните да нямат равен достъп до лечение и ваксинация. Това би задълбочило социалната дистанция и би могло да доведе до нова ситуацията на локдаун, ръст на фалити, загуба на доходи и работни места. Това са хипотетични предпоставки за продължителна финансово-икономическа криза.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ), брутният вътрешен продукт (БВП) на страната ни през първото тримесечие на 2021 г. бележи спад от 1,8% спрямо съответното тримесечие на предходната година и ръст от 2,5% спрямо предходното тримесечие.

Проведените през месец юни 2021 г. бизнес анкети на НСИ показват, че общият показател на бизнес климата намалява с 4,0 пункта в сравнение с предходния месец, като понижението на показателя е регистрирано в промишлеността и строителството.

По предварителни данни на НСИ, през месец май 2021 г. сезонно изгладеният индекс на промишленото производство намалява с 1,2% в сравнение с предходния месец. През май 2021 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 16,5% спрямо съответния месец на 2020 г. Проведените от НСИ анкети показват, че през месец юни 2021 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ спада с 8,4 пункта, в резултат на по-неблагоприятните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Анкетата отчита подобрене на осигуреността на производството с поръчки, но това не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите 3 месеца. Най-сериозният проблем за развитието на бизнеса в сектора продължава да бъде несигурната икономическа среда, следвана от недостатъчното търсене от страната. През последния месец се наблюдава и засилване на негативното въздействие на фактора „недостиг на работна сила“, който измества на четвърто място затрудненията, свързани с недостатъчното търсене от чужбина. По отношение на продажните цени в промишлеността прогнозите на мениджърите са за известно увеличение, въпреки че преобладаващата част от тях очакват те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - май 2021 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 26 355,3 млн. лв., което е с 19,4% повече в сравнение със същия период на 2020 г. През месец май 2021 г. общият износ на стоки възлиза на 5 084,7 млн. лв. и нараства с 32,3% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - май 2021 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 29 158,0 млн. лв. (по цени CIF), или с 23,1% повече спрямо същия период на 2020 г. През месец май 2021 г. общият внос на стоки нараства с 46,7% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 5 991,3 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през месец май 2021 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 1,4% спрямо предходния месец. През май 2021 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 23,9% над равнището на същия месец на 2020 г. Резултатите от проведените през месец юни 2021 г. бизнес анкети показват, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ запазва приблизително нивото си от предходния месец. Прогнозите на търговците на дребно за развитието на бизнеса през следващите 6 месеца са неблагоприятни, като и очакванията им относно обема на продажбите през следващите 3 месеца са резервирани. Несигурната икономическа среда продължава да

бъде основната пречка за дейността, като през последния месец се наблюдава намаление на негативното ѝ въздействие. На второ и на трето място са недостатъчното търсене и конкуренцията в бранша. По отношение на продажните цени търговците на дребно предвиждат известно увеличение през следващите 3 месеца.

Проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през месец юни 2021 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ нараства с 2,7 пункта, което се дължи на позитивните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Мненията им относно настоящото и очакваното търсене на услуги също са благоприятни. Най-сериозните затруднения за предприятията остават свързани с несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и фактора „други“. Преобладаващата част от мениджърите очакват продажните цени в сектора на услугите да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните външни за страната политико-икономически фактори, които съдържаха риск за страната ни до февруари 2020 г. бяха търговските конфликти, несигурността около Брекзит, политическото напрежение и военни конфликти в региона на Близкия изток. От средата на февруари 2020 г. фокусът рязко се измести към разширяващите се последици от заплахата от разпространението на COVID-19. Разпространението на пандемията в световен мащаб оказва изключително неблагоприятно влияние върху глобалното икономическо развитие, като прекъсва производствени цикли и търговски вериги във всички краища на света и оказва неблагоприятно влияние в почти всички сфери на икономиката.

Политически риск

Към момента България се намира в състояние на политическа несигурност и политическият риск е завишен, с оглед несигурностите около възможността за създаване на стабилно правителство, подкрепено от устойчиво парламентарно мнозинство.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството е изложено на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството очаква, че дори в условията на разпространение на COVID-19, съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране на дружеството ще

бъдат достатъчни за развитието на дейността му. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата на “Български транспортен холдинг” АД за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали възможно най-ефективно евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на дружеството.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в кризисната икономическа обстановка дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите сделки се извършват основно в лева. Заемите, получени от дъщерни дружества по чл. 280 на Търговския закон, и дължими в лева, не излагат дружеството на валутен риск на паричните потоци. Дружеството не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя от договорена надбавка и плаваща лихва в размер на тримесечен SOFIBOR. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях няма обезпечения. Лихвата варира в рамките на пазарните параметри. На този етап в условията на разпространение на COVID-19 и влошаващата се икономическа среда, не са налице обосновани предположения, че може да се развие тенденция на повишаване на лихвените проценти - тъкмо обратното: в условия на икономическа криза очакванията са за намаление на пазарните лихвени проценти.

в) Ценови риск

Дружеството е изложено на умерен ценови риск. Прилаганите цени на извършвани услуги и реализирани стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружеството няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. Дружеството е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в

дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби на дружеството също е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството на дружеството оценява като неоснователни очакванията за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, в резултат на глобалната икономическа криза, свързана с разпространението на COVID-19.

3. Информация за сключените големи сделки между свързани лица

3.1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечието на 2021 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2021 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	29
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	30
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	23
„АВТОТРАФИК” АД	32
„АВТОТРАНС” АД	16
„ФИЛТРАНС” АД	29
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	20
„АВТОСТАРТ” АД	30
„ТЕКСИМТРАНС” АД	26
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	13
„ТРАНС-ЮГ” АД	22

„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	22
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	21
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	3
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	15
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	26
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	22
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	14

В рамките на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД е префактурирал услуги свързани с функционална проверка на уреди и надзорен одит на пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства, общо на стойност 2 хил. лв. към следните дъщерни на холдинга дружества – “Международен младежки център” АД, “Филтранс” АД, “Автостарт” АД, “Транс-юг” АД, “Троян-автотранспорт” АД и “Автотранспорт-Чирпан” АД – услуги на стойност 265 лв. за всяко от дружествата, а за дружеството “Автотрафик” АД – услуги на стойност 224 лв.

3.2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период на текущата финансова година

На проведените в периода май - юни 2021 г. редовни Общи събрания на акционерите на дъщерни дружества, “Български транспортен холдинг” АД бе преизбрано за член на Съветите на директорите на тези дружества, а по-късно и избрано и за председател, с нов петгодишен мандат, а възнаграждението на членовете на Съветите бе определено от Общите събрания, както следва:

За дружеството: „Странджа-автотранспорт“ АД, гр. Царево

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 2 600 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея, а за председателя на Съвета на директорите се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 1 950 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Тексимтранс“ АД, гр. Варна

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от

началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Ел ей рент“ АД, гр. Лом

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 5 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 4 950 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Автотранс“ АД, гр. Монтана

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 3 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 1 950 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Автографик“ АД, гр. Бургас

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

4. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

Финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД се изготвят в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2021 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към края на предходната година са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2021 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2021 г.

5. Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

В рамките на отчетния период на текущата финансова година няма настъпили промени в група предприятия на „Български транспортен холдинг“ АД, по смисъла на Закона за счетоводството.

6. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е претърпяло организационни промени, като преобразуване, продажба на дружества от групата, апортни вноски от дружеството, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност. През шестмесечието на текущата финансова година дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД отдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

7. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчетат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

В отчета за дейността си за 2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД посочи, че като холдингово дружество, вероятна основна дейност на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще бъде управление на дъщерните компании, в качеството на председател на Съветите на директорите в тези дружества, а в много от случаите и в качеството на представляващ тези дружества и, че приходите от тази дейност за 2021 г. би следвало да са близки до тези, реализирани през отчетната година. Тази прогноза се оправдава за момента, като за цялата 2020 г. приходите от управленски услуги възлизат на 729 хил. лв., а за периода на шестмесечието на текущата година тези приходи са в размер на 390 хил. лв.

В същия отчет бе посочено, че дружеството ще продължи и отдаването под наем на офис помещения, находящи се в административна сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ № 82. С оглед на влошената икономическа обстановка, прогнозата за 2021 г. по отношение на тази дейност е за задържане на размера на приходите от наеми от отдаваните офис помещения на нивата от 2020 г. За цялата 2020 г. приходите от тази дейност възлизат на 71 хил. лв., а за шестмесечието от началото на текущата година тези приходи са в размер на 36 хил. лв. и следва да се отбележи, че това очакване се оправдава напълно.

Напълно се оправдаха и очакванията за 2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД да не реализира други приходи, освен описаните по-горе, с изключение на финансови такива, а именно лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон за финансиране на инвестиционни проекти на дъщерни на холдинга дружества. Към момента дружеството не очаква през 2021 г. да финансира конкретни инвестиционни проекти на свои дъщерни компании, тъй като за момента такива не са заявени и одобрени. Следователно, приходите от тази дейност през настоящата година би следвало да отбележат лек спад.

По отношение на факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати до края на текущата година, считаме че те са два основни. Единият от тях е развитието на пандемичната обстановка, свързана с разпространението на COVID-19 и косвеното и влияние върху икономиката на „Български транспортен холдинг“ АД. Вторият фактор е свързан с възможностите за създаване на стабилно правителство, подкрепено от стабилно парламентарно мнозинство.

Представените в годишния отчет за 2020 г. прогнози считаме за реалистични и не очакваме съществени отклонения до края на финансовата 2021 г.

8. Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на 2021 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 93 000 бр. акции, което представлява 28,31% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и „Залмек“ ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

9. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: Койчо Янков Русев – 104 бр., което представлява 0,03% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството; Светла Койчева Русева – 93 000 бр., което представлява 28,31% от капитала на дружеството; Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62% от капитала на дружеството, а Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежава акции на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

10. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към настоящия момент “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

11. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т. ч. и на свързани лица с посочване на характера на взаимоотношенията между емитента и лицето, размера на неизплатената главница, лихвен процент, краен срок на погасяване, размер на поето задължение, условия и срок

През шестмесечието на 2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД и негови дъщерни дружества не са отпусkali заеми, предоставяли гаранции или поемали задължения, в т. ч. и на свързани лица.

„Български транспортен холдинг“ АД

Информация съгласно Приложение 9 от НАРЕДБА 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация за шестмесечието на 2021 г. на „Български транспортен холдинг“ АД

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През шестмесечието на 2021 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

Дружеството не е сключвало или изпълнявало съществени сделки през шестмесечието на текущата финансова година.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През шестмесечието на 2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е вземал такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството. На проведеното на 30.06.2021 г. редовно Общо годишно събрание на акционерите, бе избран за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2021 г. г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151. Същият бе одитор на „Български транспортен холдинг“ АД и през предходната финансова година.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През шестмесечието на текущата финансова година няма такива обстоятелства.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

В рамките на отчетния период няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при взимането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, продаде на „Антоан-09“ ЕООД, с. Съдиево, общ. Нова Загора, следния недвижим имот, собственост на дружеството, находящ се в обл. Сливен, общ. Нова Загора, гр. Нова Загора, а именно: поземлен имот с идентификатор № 51809.501.6182, с адрес на имотите: гр. Нова Загора, ул. „Асеновско шосе“ № 2, с площ съгласно скица от 4 333 кв. м., трайно предназначение на територията: Урбанизирана, начин на трайно ползване: Ниско застрояване (до 10 м.), за сумата 90 000,00 лв. без ДДС или 108 000 лв. с ДДС, която сума купувачът се задължава да изплати на продавача по следния начин: 32 000 лв. с ДДС по банков път по сметка на продавача в деня на изповядване на настоящата сделка, а остатък от 76 000 лв. с ДДС по банков път, след отпускане на ипотечен кредит на купувача от „Юробанк България“ АД. Данъчната оценка на имота е 46 818,00 лв. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ б, шести етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.30 и 56784.522.542.12.34, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС, или 1 140 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 180 001 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Стойността на активите на „Транспорт-гарант“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 671 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 672 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 671 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките

по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 180 001 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 178 066 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 180 001 лв., които представляват 26,83% от общата стойност на активите на „Транспорт-гарант“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпиха уведомления по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов и от председателя на Надзорния съвет Койчо Янков Русев.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Автостарт“ АД, гр. Самоков сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, трети етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.13, 56784.522.542.12.23, 56784.522.542.12.24, 56784.522.542.12.25, 56784.522.542.12.26 и 56784.522.542.12.27, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС, или 3 420 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 524 402 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 2 616 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 2 653 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 2 616 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по

ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 524 402 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 518 764 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 524 402 лв., които представляват 20,05% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов.

„Български транспортен холдинг“ АД

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2021г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2021 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2021 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2021 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Този финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.2. Признание на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

COVID-19

След началото на 2020 г. неочаквано започна грипната пандемия в резултат на разпространението на коронавирусната инфекция. Вирусът се разпространи в световен мащаб и отрицателното му въздействие набра бързо скорост. Предвид възможното въздействие на епидемията и значението върху прилагането на възприетата счетоводната база (НСС) при съставяне на индивидуалните финансови отчети за годината завършваща на 31.12.2020 и особено влиянието на пандемията върху допълнителната несигурност, свързана с приблизителните счетоводни оценки и преценки и в частност приоритетно върху оценката на признатите финансови инструменти в индивидуалните финансови отчети на дружеството се поражда необходимост от последователно и висококачествено прилагане на приложимите стандарти, както и от прозрачност на въздействието на епидемията върху качеството на индивидуалните финансови отчети и потребителите на индивидуални финансови отчети.

При съставянето на този индивидуален финансов отчет ръководството на дружеството е подходило консервативно, с разбиране за необходимостта от последователно и висококачествено прилагане на съответните приложими стандарти, като е осигурило за потребителите прозрачност на въздействието върху качеството на индивидуалните финансови отчети.

Ръководството на дружеството непрекъснато следи въздействието на пандемията върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Предприятието е оценило дали ефектът от COVID-19 е довел до потенциална обезценка на съответния актив.

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на пандемията COVID-19 прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Пандемията COVID-19 оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такова в резултат от събития или условия, свързани с COVID-19.

2.4. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.5. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.6. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2021 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машины и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.7. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.8. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.9. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.10. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.11 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.12. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-

добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.13. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.14. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
-------------------	--------	---------------------	------------	------------------	--------------------	-------	------

Отчетна с/ст:	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2021	23	280	28	50	68	33	6	488
Постъпили								0
Излезли								0
Салдо на 30.06.2021	23	280	28	50	68	33	6	488

Натрупана амортизация	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2021	14	221	22	36	68	32	5	398
Аморт.за периода		6	1	1				8
Аморт.на излезлите								
Салдо на 30.06.2021	14	227	23	37	68	32	5	406

Балансова стойност на 30.06.2021г.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
	9	53	5	13	0	1	1	82

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни Дружества	Други Дружества	Общо
	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2021	481	86	567
Постъпили за периода			0
Излезли за периода от преоценка/намаление			0
Балансова стойност на 30.06.2021 г.	481	86	567

3.3. Търговски и други вземания

	30.06.2021 хил.лв.	31.12.2020 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	953	1038

4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2021 хил.лв.	31.12.2020 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	592	596
Вземания от клиенти	3	2
Аванси /р-ди за бъд.периоди/		
Данъци за възстановяване	1	
Вземания от персонала		
Други краткосрочни вземания	32	27
Общо вземания	628	625

5. Капиталови резерви

	30.06.2021 хил.лв.	31.12.2020 хил.лв.
Общи резерви	175	172
Други резерви	1408	1405
Общо	1583	1577

6. Текущи задължения

	30.06.2021 хил.лв.	31.12.2020 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия		
Задължения към доставчици	1	3
Задължения към персонала	42	41
Задължения към осигур.предприятия	7	7
Общо задължения	50	51

7. Приходи от продажби

	30.06.2021 хил.лв.	30.06.2020 хил.лв.
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	392	375
Общо	392	375

8. Други приходи от продажби

	30.06.2021 хил.лв.	30.06.2020 хил.лв.
Приходи от продажби на ДМА	0	1
Общо	0	1

9. Други приходи

	30.06.2021 хил.лв.	30.06.2020 хил.лв.
Отписани задължения		
Приходи от наеми	36	37
Неустойки по договори		
Общо	36	37

10. Разходи за персонала

	30.06.2021 хил.лв.	30.06.2020 хил.лв.
Възнаграждения	289	286
Социални осигуровки и надбавки	25	25
Общо	314	311

11. Финансови приходи / (разходи)

	30.06.2021 хил.лв.	30.06.2020 хил.лв.
Приходи от лихви	18	23
Разходи за лихви		
Други /банкови такси/		
Общо	18	23

12. Разходи за данъци

	30.06.2021 хил.лв.	30.06.2020 хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи		
Разходи за отсрочени данъчни активи		
Общо	0	0

16.07.2021г.

Изготвил:
/“Трансфинанс“ ООД

Изп. директор:
/Годор Попов/

Управител: Рангел Динов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран

към 30.06.2021 г

Балансови пера	Приложение №	Към 30.6.2021 хил.лв.	Към 31.12.2020 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти,съоръжен.и оборудване	3,1	82	90
Финансови активи	3,2	567	567
Търговски и други вземания	3,3	953	1038
Отсрочени данъчни активи		0	0
Общо нетекущи активи		1602	1695
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси			
Вземания и предоставени аванси	4	628	625
Парични средства и еквиваленти		601	464
Общо текущи активи		1229	1089
ОБЩО АКТИВИ		2831	2784
Капитал отнас.до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1583	1577
Натрупана печалба (загуба)			
Резултат от текущия период		41	36
Общо капит.отнас.до собств.		1961	1950
Неконтрол.(малцинст.) участие			
Общо капитал		1961	1950
Нетекущи пасиви			
Получени депозити		750	750
Отсрочени данъчни пасиви			
Общо нетекущи пасиви		750	750
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти			
Търговски задължения	6	50	51
Текущи данъчни задължения		23	14
Други		47	19
Общо текущи пасиви		120	84
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2831	2784

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран
към 30.06.2021 г

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2021 хил.лв	Към 30.6.2020 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7	392	375
Др.приходи от продажби	8		1
Други приходи	9	36	37
Приходи от дейността		428	413
Материални разходи		16	12
Разходи за външни услуги		61	58
Разходи за амортизации		8	9
Трудови разходи	10	314	311
Отчетна с/ст на продадените стоки			
Други разходи		6	4
Разходи от дейността		405	394
Печалба от дейността		23	19
Финансови приходи/разходи/нетно	11	18	23
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
Печалба преди облагане с данъци		41	42
Разходи за данъци	12		
Нетна печалба за периода		41	42

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

неконсолидиран
към 30.06.2021 г.

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2020	329	113	8	1464	1914
Промени в смет.политика					
Презвч. с-да 01.01.2020	329	113	8	1464	1914
Промени в к-ла за 2020					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-113		113	0
Печалба за годината		36			36
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 31.12.2020	329	36	8	1577	1950
Промени в к-ла за 2021					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди		-30			-30
Разпределение за резерв		-6		6	0
Печалба за годината		41			41
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 30.06.2021	329	41	8	1583	1961

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 30.06.2021

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2021	30.6.2020
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	510	444
2. Плащания на доставчици	-149	-142
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-322	-375
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	-4	-5
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-2	-4
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	0	0
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	33	-82
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	86	127
4. Платени заеми	0	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	18	23
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	104	150
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	137	68
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	464	317
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	601	385
наличност в касата и по банкови сметки	601	385
блокирани парични средства	0	0

