

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

ИНДИВИДУАЛЕН

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

към 30.06.2022

	Бележка	30 юни 2022 BGN'000	31 декември 2021 BGN'000
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Имоти, машини, оборудване	3.1	67	74
Инвестиции в дъщерни предприятия		481	481
Инвестиции в други предприятия		86	86
Други заеми	3.2	820	883
Общо нетекущи активи		1 454	1 524
Текущи активи			
Вземания от свързани предприятия		459	488
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	42	33
Парични средства и парични еквиваленти		883	791
Общо текущи активи		1 384	1 312
Общо активи		2 838	2 836
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		8	8
Целеви резерви, в т.ч.:		1 632	1 583
Общи резерви		180	175
Други резерви		1 452	1 408
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		5	49
текуща печалба (загуба)		5	49
Общо собствен капитал		1 974	1 969
Нетекущи пасиви			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	750	750
Общо нетекущи пасиви		750	750
Текущи пасиви			
Текущи задължения към свързани предприятия			7
Търговски задължения		1	1
Задължения към персонала		46	42
Задължения към осигурителни предприятия		8	7
Данъчни задължения		25	22
Други текущи задължения		34	38
Общо текущи пасиви		114	117
Общо собствен капитал и пасиви		2 838	2 836

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.06.2022

BGN'000

	Основен капитал	Резерв от последващи оценки	Целеви резерви, в т.ч.: Общи резерви Други резерви		Неразпределена печалба	Общо собствен капитал
Начално салдо на 1 януари 2021 година	329	8	172	1 405	36	1 950
Нетна печалба (загуба) за годината					49	49
Други изменения			3	3	(6)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	3	3	43	49
Дивиденди към акционери					(30)	(30)
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	(30)	(30)
Салдо на 31 декември 2021 година	329	8	175	1 408	49	1 969
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2022 година	329	8	175	1 408	49	1 969
Нетна печалба (загуба) за годината					5	5
Други изменения			5	44	(49)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	5	44	(44)	5
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	-	-
Салдо на 31 юни 2022 година	329	8	180	1 452	5	1 974

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 30.06.2022

	Бележка	31 юни 2022 BGN'000	31 юни 2021 BGN'000
Парични потоци от оперативна дейност			
Парични постъпления от клиенти		561	510
Парични плащания на доставчици		(210)	(149)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване		(324)	(322)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)		(5)	(4)
Платени данъци върху печалбата		(3)	(2)
Други постъпления/(плащания), нетно		-	-
Нетни парични потоци от оперативната дейност		19	33
Парични потоци от инвестиционна дейност			
Покупка на имоти, машини и оборудване		(1)	
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност		(1)	-
Парични потоци от финансова дейност			
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми		63	86
Предоставени на свързани предприятия			
Получени лихви по заеми		15	18
Изплатени дивиденди		(4)	
Нетни парични потоци от финансова дейност		74	104
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	26	92	137
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	26	791	464
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	26	883	601

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2022 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2022 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2022г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2022 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Този финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

COVID-19

След началото на 2020 г. неочаквано започна грипната пандемия в резултат на разпространението на коронавирусната инфекция. Вирусът се разпространи в световен мащаб и отрицателното му въздействие набра бързо скорост. Предвид възможното въздействие на епидемията и значението върху прилагането на възприетата счетоводната база (НСС) при съставяне на индивидуалните финансови отчети за годината завършваща на 31.12.2022 и особено влиянието на пандемията върху допълнителната несигурност, свързана с приблизителните счетоводни оценки и преценки и в частност приоритетно върху оценката на признатите финансови инструменти в индивидуалните финансови отчети на дружеството се поражда необходимост от последователно и висококачествено прилагане на приложимите стандарти, както и от прозрачност на въздействието на епидемията върху качеството на индивидуалните финансови отчети и потребителите на индивидуални финансови отчети.

При съставянето на този индивидуален финансов отчет ръководството на дружеството е подхождало консервативно, с разбиране за необходимостта от последователно и висококачествено прилагане на съответните приложими стандарти, като е осигурило за потребителите прозрачност на въздействието върху качеството на индивидуалните финансови отчети.

Ръководството на дружеството непрекъснато следи въздействието на пандемията върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Предприятието е оценило дали ефектът от COVID-19 е довел до потенциална обезценка на съответния актив.

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на пандемията COVID-19 прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Пандемията COVID-19 оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такова в резултат от събития или условия, свързани с COVID-19.

2.4. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.5. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.6. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2022 г. се прилагат следните амортизационни норми:

**Год.аморт.норми
(%)**

Сгради	4
Съоръжения	4
Машины и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.7. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.8. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.9. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.10. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.11 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.12. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.13. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.14. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1 Имоти, машини, оборудване

Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
-------------------	--------	---------------------	------------	------------------	--------------------	-------	------

Отчетна с/ст:	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2022	23	280	28	50	68	33	6	488
Постъпили			1					1
Излезли								0
Салдо на 30.06.2022	23	280	29	50	68	33	6	489

Натрупана амортизация	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2022	15	232	23	38	68	32	6	414
Аморт.за периода		6	1	1				8
Аморт.на излезлите								
Салдо на 30.06.2022	15	238	24	39	68	32	6	422

Балансова стойност на 30.06.2022г.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
	8	42	5	11	0	1	0	67

3.2 Други заеми

	30.06.2022 хил.лв.	30.12.2021 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	820	883

4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	30.06.2022 хил.лв.	31.12.2021 хил.лв.
Вземания от клиенти и доставчици	3	2
Предоставени аванси	-	4
Разходи за бъдещи периоди	6	-
Данъци за възстановяване	1	-
Други краткосрочни вземания	32	27
Общо вземания	42	33

5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	30.06.2022	31.12.2021
	хил.лв.	хил.лв.
Задължения по депозити по чл.280, ал.3 от ТЗ	750	750
Общо	750	750

6. Приходи от продажби

	30.06.2022	30.06.2021
	хил.лв.	хил.лв.
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	402	392
Общо	402	392

7. Други доходи(загуби) от дейността нето

	30.06.2022	30.06.2021
	хил.лв.	хил.лв.
Отписани задължения		
Приходи от наеми	43	36
Неустойки по договори		
Приходи от финансираня /в т.ч.от правителството/	4	
Общо	47	36

8. Разходи за персонала

	30.06.2022	30.06.2021
	хил.лв.	хил.лв.
Възнаграждения	293	289
Социални осигуровки и надбавки	27	25
Общо	320	314

12.06.2022 г.

Изготвил:
/Трансфинанс ООД
Управител: Р. Динов/

Изп. директор:
/Т. Попов/

Rangel
Stoev Dinov

Digitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2022.07.27
11:27:14 +03'00'

Todor Mihaylov
Popov

Digitally signed by
Todor Mihaylov Popov
Date: 2022.07.27
11:28:25 +03'00'

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2022 г.**

**Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното
влияние върху резултатите във финансовия отчет**

През шестмесечието на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД реализира общо приходи в размер на 465 хил. лв., при приходи в размер на 444 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 446 хил. лв. през първото шестмесечие на 2021 г. През отчетния период дружеството отчита ръст на приходите на шестмесечна база от 4,73%, а на годишна база приходите се увеличават с 4,26%.

През шестмесечието приходите от продажби възлизат на 402 хил. лв., които приходи на база предходното шестмесечие нарастват с 2,81%, а на годишна база се увеличават с 2,55%. Основната част от отчетените през периода приходи от услуги, в размер на 400 хил. лв., представляват приходи от участие на „Български транспортен холдинг“ АД в управлението на дъщерни дружества, в качеството му на председател на Съветите на директорите в тези компании. Дружеството определя приходите от продажби на услуги като съществени, тъй като имат относителен дял от 86,45% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

Приходите от наеми, отчетени от „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на текущата година, нарастват както на база предходния отчетен период, така и на годишна база с 19,44% до 43 хил. лв. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в приходите от продажби за периода, тъй като нямат високо относително значение в общите приходи от продажби, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През шестмесечието на 2022 г. дружеството е получило от държавата компенсации за ел. енергия в размер на 4 хил. лв.

През отчетното шестмесечие „Български транспортен холдинг“ АД реализира финансови приходи в размер на 16 хил. лв., при финансови приходи, отчетени през предходния период от 17 хил. лв. и финансови приходи в размер на 18 хил. лв. през първото шестмесечие на предходната година. Всички отчетени през периода финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян и заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив. Финансовите приходи са със средна към ниска относителна същественост в приходите от продажби за периода, тъй като имат ниско до средно значение в общите приходи от продажби, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

За периода на шестмесечието на 2022 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 460 хил. лв., като на база предходното шестмесечие се увеличават с 6,98%, а на годишна база нарастват с 13,58%.

През отчетния период разходите за външни услуги възлизат на 87 хил. лв., като на шестмесечна база се увеличават с 20,83%, а на годишна база нарастват с 42,62%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, са в размер на 320 хил. лв., като тези разходи се увеличават както на шестмесечна база, така и на годишна с 1,91%. Материалните разходи, реализирани през шестмесечието на текущата година, възлизат на 26 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 10,35%, а на годишна база нарастват с 62,50%. Разходите за амортизации през отчетния период са в размер на 8 хил. лв., като същите не регистрират промяна както на шестмесечна основа, така и на годишна база. Останалите разходи за дейността през отчетния период възлизат на 19, като се увеличават на шестмесечна база 3,8 пъти, а на база съпоставимото шестмесечие на 2021 г. нарастват 3,17 пъти.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2022 г. е печалба в размер на 5 хил. лв., при печалба от 14 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 41 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2021 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в отчета за финансовото състояние на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 2 838 хил. лв., спрямо 2 836 хил. лв. към началото на периода.

Нетекущите активи към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 1 454 хил. лв., като през периода се увеличават с 30 хил. лв.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване” към края на периода възлизат на 67 хил. лв., като за шестмесечието балансовата стойност на тези активи намалява със 7 хил. лв. През отчетното шестмесечие балансовата стойност на земите не отбелязва промяна и към края му те са с балансова стойност 8 хил. лв. Стойността на сгради и конструкции се понижава през периода с размера на начислената амортизация от 6 хил. лв. и достига 42 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване не отбелязва промяна в рамките на периода, като през тримесечието са продобити такива активи за 1 хил. лв., а начислената амортизация през шестмесечието възлиза на 1 хил. лв. Към края на отчетния период машини и оборудване са с балансова стойност 5 хил. лв. Съоръженията в актива на баланса намаляват през шестмесечието с размера на начислената амортизация от 1 хил. лв. до 11 хил. лв. Стопанският инвентар не отчита промяна в рамките на периода и възлиза на 1 хил. лв.

В рамките на отчетния период нетекущите финансови активи не отбелязват промяна, възлизат на 567 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания на „Български транспортен холдинг” АД намаляват през шестмесечието на 2022 г. с 63 хил. лв. до 820 хил. лв. Всички те са от дъщерни дружества и представляват вземания по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон, а именно: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Автотрафик” АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Транспорт-гарант” АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян и заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив.

Текущите активи в отчета за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД към 30.06.2022 г. нарастват през периода със 72 хил. лв. до 1 384 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството се понижават през отчетното шестмесечие с 26 хил. лв. и достигат 495 хил. лв. Най-голям относителен дял в размера на текущите вземания имат вземанията от свързани предприятия. Към края на шестмесечието тези вземания възлизат на 459 хил. лв. и намаляват през отчетния период с 29 хил. лв. Вземанията от клиенти се увеличават през шестмесечието на текущата година с 1 хил. лв. и към края на полугодията възлизат на 3 хил. лв. През отчетния период възникват данъци за възстановяване в размер на 1 хил. лв. Останалите текущи търговски и други вземания нарастват през шестмесечието с 5 хил. лв. и към края на периода възлизат на 27 хил. лв.

Към края на отчетното шестмесечие емитентът не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на дружеството се увеличават през отчетния период с 92 хил. лв., като към края на шестмесечието достигат 883 хил. лв.

Нетекущите пасиви към края на шестмесечието на 2022 г. възлизат на 750 хил. лв. и представляват задължения на „Български транспортен холдинг“ АД към дъщерни дружества по предоставени от последните депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от дъщерното дружество „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян; получени през м. декември 2018 г. депозити от дъщерните дружества „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от дъщерното дружество „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе и получен през м. май 2019 г. депозит от дъщерното дружество „Автостарт“ АД, гр. Самоков, в размер на 200 хил. лв. Същите не отчитат промяна в рамките на периода.

Общата маса на текущите задължения на индивидуална основа се понижава през отчетното шестмесечие с 3 хил. лв., като достига 114 хил. лв. През периода задълженията към доставчици не отбелязват промяна и възлизат на 1 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват през шестмесечието на текущата година с 4 хил. лв. до 46 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия се увеличават през отчетния период с 1 хил. лв. и към неговия край възлизат на 8 хил. лв. Данъчните задължения нарастват през шестмесечието с 3 хил. лв. и към края на периода възлизат на 25 хил. лв. Останалите текущи задължения намаляват през шестмесечието на 2022 г. с 4 хил. лв., като към края на периода възлизат на 34 хил. лв.

Към края на отчетното шестмесечие собственият капитал на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 1 974 хил. лв.

По-долу са представени по хронологичен ред останалите по-важни събития за дружеството, настъпили през шестмесечието на текущата година.

На 21.01.2022 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2021 г.

На 25.02.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи консолидиран финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2021 г.

На 18.03.2022 г. дружеството представи индивидуален годишен финансов отчет за дейността през 2021 г.

На 19.04.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи консолидиран финансов отчет за дейността през 2021 г.

На 28.04.2022 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през първото тримесечие на 2022 г.

На 25.05.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи консолидиран финансов отчет за дейността през първото тримесечие на 2022 г.

На 02.06.2022 г. почина председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД г-н Койчо Русев.

С решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г., поради внесено на редовното Общо събрание на акционерите предложение за избор на г-жа Светла Койчева Русева за член на Надзорния съвет, същата беше освободена от позицията и на член на Управителния съвет. На нейно място за нов член на Управителния съвет бе избран г-н Константин Росенов Александров. Решението подлежи на вписване по партидата на дружеството в Търговския регистър.

Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. взе решение за попълване състава на Надзорния съвет, като на мястото на починалия председател на Надзорния съвет г-н Койчо Янков Русев, избра за нов член на Съвета досегашния председател на Управителния съвет г-жа Светла Койчева Русева. Решението подлежи на вписване по партидата на дружеството в Търговския регистър.

С решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. за председател на Надзорния съвет бе избрана г-жа Светла Койчева Русева.

С решение на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. за председател на Управителния съвет бе избран г-н Константин Росенов Александров.

Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. освободи от длъжност член на Одитния комитет Костадин Славчев Костадинов и на негово място избра за член на Одитния комитет Даниела Евстатиева Стоилова.

Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. определи месечното възнаграждение на членовете на Надзорния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Надзорния съвет на 13 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение. Определи месечното възнаграждение на членовете на Управителния съвет на 6 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Управителния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение.

Провелото се на 30.06.2022 г. редовно Общо събрание на акционерите прие годишния индивидуален финансов отчет за дейността през 2021 г., годишния консолидиран финансов отчет за дейността през 2021 г. и доклада за изпълнение на политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД през 2021 г. Общото събрание прие и отчета за дейността на директора за връзки с инвеститорите през 2021 г. и въпросите, които са разглеждани от името на акционерите. Бе приет и доклада на Одитния комитет за 2021 г. и бяха освободени от отговорност членовете на Надзорния и Управителния съвет за дейността им през 2021 г.

Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. прие печалбата за 2021 г., в размер на 48 881,67 лв., да се разпредели както следва: 4 889,00 лв. за Фонд „Резервен“ и 43 992,67 лв. за „Допълнителни резерви“.

Общото събрание на акционерите избра регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2022 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428.

Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроекономически риск

Напрежението по оста Русия – Украйна – НАТО и започналите на територията на Украйна военни действия представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството, прекъсва търговските вериги, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и носи несигурност във външнополитически и икономически план.

Друг съществен риск представлява продължаващото разпространение на Covid-19. Потенциално засегнати от този рисков фактор продължават да бъдат производството, търговията и услугите.

Към момента голяма част от световната икономика и в частност българската са подложени на силен инфлационен натиск, свързан най-вече именно с повишените ценови равнища на енергийните суровини. По данни на Националния статистически институт (НСИ), индексът на потребителските цени за месец юни 2022 г. спрямо май същата година е 100,9%, а месечната инфлация е 0,9%. Годишната инфлация за юни 2022 г. спрямо съпоставимия месец на предходната година е 16,9%, която стойност е опасно висока.

По данни на НСИ, през първото тримесечие на 2022 г. сезонно изгладените данни за брутния вътрешен продукт (БВП) показват ръст от 4,0% в сравнение със съответното тримесечие на предходната година и повишение от 0,8% спрямо четвъртото тримесечие на 2021 г.

Проведените през месец юни 2022 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че общият показател на бизнес климата се повишава с 1,4 пункта спрямо предходния месец, като подобрение на показателя се наблюдава в промишлеността, строителството и търговията на дребно.

По предварителни данни на НСИ, през месец май 2022 г. сезонно изгладеният индекс на промишленото производство се увеличава с 1,4% в сравнение с предходния месец на годината. През май 2022 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 20,2% спрямо съответния месец на 2021 г. Резултатите от проведените от НСИ през месец юни 2022 г. бизнес анкети показват, че съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ нараства с 1,7 пункта. Оценките на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията са оптимистични, като и очакванията им за следващите 6 месеца са благоприятни. Същевременно и прогнозите им за производствената активност през следващите 3 месеца се подобряват. Най-сериозните проблеми за развитието на бизнеса в сектора продължават да бъдат несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила. По отношение на продажните цени в промишлеността 29,7% от мениджърите предвиждат те да се повишат през следващите 3 месеца.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - май 2022 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 37 067,2 млн. лв., което е с 38,8% повече в сравнение със същия период на 2021 г. През месец май 2022 г. общият износ на стоки възлиза на 8 280,6 млн. лв. и нараства с 60,7% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - май 2022 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 41 702,5 млн. лв. (по цени CIF), или с 42,3% повече спрямо същия период на 2021 г. През месец май 2022 г. общият внос на стоки нараства с 49,3% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 9 021,5 млн. лв.

Според предварителните сезонно изгладени данни на НСИ, през месец май 2022 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 0,4% спрямо предходния месец. През май 2022 г.

оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 5.0% над равнището на същия месец на предходната година. Проведените през месец юни 2022 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ се повишава с 1,0 пункт в резултат на подобрените оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията. Прогнозите им както за обема на продажбите, така и за поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца също са оптимистични. Несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостатъчното търсене продължават да ограничават в най-голяма степен развитието на бизнеса, като през юни се отчита засилване на негативното им влияние. Относно продажните цени 46,4% от търговците на дребно прогнозираят те да се повишат през следващите 3 месеца.

Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ показват, че през месец юни 2022 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ запазва нивото си от предходния месец. Оценките на мениджърите относно настоящото търсене на услуги са благоприятни, докато очакванията им за следващите 3 месеца са резервирани. Основният проблем за дейността на предприятията остава несигурната икономическа среда. На второ и трето място са факторите „конкуренция в бранша“ и „недостиг на работна сила“. По отношение на продажните цени в сектора 22,2% от мениджърите предвиждат те да се увеличат през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основният за страната политико-икономически рисков фактор представлява напрежението по оста Русия – Украйна – НАТО и започналите на територията на Украйна военни действия, като този конфликт представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който фактор има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството и търговията, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и несигурност във външнополитически и икономически план.

Политически риск

След гласувания от Народното събрание вот на недоверие към правителството, към момента страната ни се намира в състояние на политическа нестабилност.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството е изложено на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството очаква, че дори в условията на пандемична обстановка, съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране на дружеството ще бъдат достатъчни за развитието на дейността му. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата на “Български транспортен холдинг” АД за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали възможно най-ефективно евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на дружеството.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в кризисната икономическа обстановка дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите търговски сделки се извършват основно в лева. Заемите, получени от дъщерни дружества по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Дружеството не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя от договорена надбавка и плаваща лихва в размер на тримесечен SOFIBOR. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях няма обезпечения. Лихвата варира в рамките на пазарните параметри. На този етап в условията на разпространение на COVID-19 и влошаващата се икономическа среда, не са налице обосновани предположения, че може да се развие тенденция на повишаване на лихвените проценти - тъкмо обратното: в условия на икономическа криза очакванията са за намаление на пазарните лихвени проценти.

в) Ценови риск

Дружеството е изложено на повишаващ се ценови риск, свързан с повишаващите се цени на енергийните ресурси в глобален план, което води до значителен инфлационен натиск. Прилаганите цени на извършвани услуги и реализирани стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружеството няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. Дружеството е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби на дружеството също е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството на дружеството оценява като неоснователни очакванията за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

Инфлационен риск

Въведените от централните банки количествени улеснения, възстановяването от последствията от пандемията, съживяването на производството, услугите и търговията, както и конфликтът по оста НАТО – Украйна – Русия и започналите на територията на Украйна военни действия са силни проинфлационни фактори, които намаляват покупателната сила и повишават ценово равнище на стоките и услугите.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на кризата в отношенията НАТО – Украйна – Русия, войната в Украйна, продължаващото разпространение на Covid-19 и екстремния към момента инфлационен натиск.

Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти

Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период, които са повлияли съществено на финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества „Български транспортен холдинг“ АД е получило през шестмесечието на

2022 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2022 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР“ АД	29
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД	34
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ“ АД	24
„АВТОТРАФИК“ АД	30
„АВТОТРАНС“ АД	14
„ФИЛТРАНС“ АД	29
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	21
„АВТОСТАРТ“ АД	30
„ТЕКСИМТРАНС“ АД	25
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	12
„ТРАНС-ЮГ“ АД	21
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	24
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ“ АД	21
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ АД	5
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	17
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН“ АД	29
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91“ АД	23
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН“ АД	14

През първото тримесечие на 2022 г. дружеството отчита приходи от префактурирани услуги, свързани с функционална проверка на уреди и назорен одит на пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства от следните дъщерни на холдинга дружества: „Международен младежки център“ АД, „Автотрафик“ АД, „Автостарт“ АД, „Транс-юг“ АД, „Троян-автотранспорт“ АД и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, като всеки от тези приходи възлиза на 311 лв., общо 1 866 лв. за всичките шест дружества.

Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период

На проведените в периода май - юни 2022 г. редовни Общи събрания на акционерите на дъщерни дружества, “Български транспортен холдинг” АД бе преизбрано за член на Съветите на директорите на тези дружества, а по-късно, с решение на съответния Съвет на директорите, и избрано и за председател, с нов петгодишен мандат, а възнаграждението на членовете на Съветите бе определено от Общите събрания, както следва:

За дружеството: „Филтранс“ АД, гр. Пловдив

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 970 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Пловдив

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 050 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Транс-юг“ АД, гр. Петрич

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в

съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Автостарт“ АД, гр. Самоков

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 970 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 3 450 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 2 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 250 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

„Български транспортен холдинг“ АД

Допълнителна информация по чл. 12, ал. 1, т. 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар към шестмесечния финансов отчет за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2022 г.

Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2022 г.

„Български транспортен холдинг“ АД води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2022 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2022 г.

Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

В рамките на отчетния период на текущата финансова година няма настъпили промени в група предприятия на „Български транспортен холдинг“ АД, по смисъла на Закона за счетоводството.

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е претърпяло организационни промени, като преобразуване, продажба на дружества от групата предприятия по смисъла Закона за счетоводството, няма апортни вноски от дружеството, не са извършвани дългосрочни инвестиции, и не е преустановявана дейност.

През шестмесечието на текущата финансова година дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД отдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

В годишния финансов отчет за 2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД посочи, че като холдингово дружество, вероятна основна дейност на дружеството през следващите отчетни периоди ще бъде управлението на дъщерните компании, в качеството на председател на Съветите на директорите в тези дружества, а в много от случаите и в качеството на представляващ тези дружества и, че приходите от тази дейност през 2022 г. би следвало да са близки до тези, реализирани през 2021. Тази прогноза се оправдава за момента, като за шестмесечието на текущата година приходите от управленски услуги възлизат на 402 хил. лв., а за периода на шестмесечието на предходната 2021 г. тези приходи са в размер на 393 хил. лв. Очакванията са в годишен план тази прогноза да се оправдае и тези приходи да не се отклоняват съществено от резултатите през предходната година, но и да бъдат малко по-високи спрямо 2021 г.

В същия отчет бе посочено, че „Български транспортен холдинг“ АД ще продължи и отдаването под наем на офис помещения, находящи се в административна сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ № 82. С оглед на влошената икономическа обстановка, прогнозата за 2022 г. по отношение на тази дейност бе за задържане на размера на приходите от наеми от отдаваните офис помещения на нивата от 2021 г. За шестмесечието на 2022 г. приходите от тази дейност възлизат на 43 хил. лв., а през съпоставимия период на предходната година тези приходи бяха в размер на 36 хил. лв. Ръстът на тези приходи се дължи на повишена запълняемост на отдаваните под наем помещения, както и на актуализация на наемната цена. Очакванията са до края на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД да реализира още около 43 хил. лв. такива приходи.

Напълно се оправдаха и очакванията за 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД да регистрира известен спад по отношение на финансовите приходи,

конкретно приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни на холдинга дружества. За отчетния период са реализирани 16 хил. лв. такива приходи, докато за съпоставимия период на предходната година тези приходи възлизат на 18 хил. лв. Тук следва да се отбележи, че на 13.07.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив договор за заем по чл. 280 от Търговския закон, в размер на 600 хил. лв., със срок на погасяване 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвени условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 2.58%. Заемният ресурс ще бъде използван за частично финансиране на строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г. Порзди тази причина очакванията са, че приходите от лихви за „Български транспортен холдинг“ АД ще нараснат до края на 2022 г.

По отношение на факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати до края на текущата година, считаме че те са два основни. Единият от тях са военните действия в Украйна и създаденият до голяма степен, но и не само в резултат на войната инфлационен натиск. Вторият фактор е свързан с вътрешнополитическата криза и възможностите за създаване на стабилно правителство, подкрепено от стабилно парламентарно мнозинство.

Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на 2022 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 93 000 бр. акции, което представлява 28,31% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

Данни за акциите, притежавани от членовете на управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за

периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: председателят на Надзорния Съвет - Светла Койчева Русева - 93 000 бр. акции, което представлява 28,31% от капитала на дружеството; заместник-председателят на Надзорния съвет - Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; а членът на Надзорния съвет - Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството. Председателят на Управителния съвет Константин Росенов Александров и членът на Управителния съвет - Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежават акции на дружеството; а изпълнителният член на Управителния съвет - Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62% от капитала на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към настоящия момент “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставените обезпечения или поетите задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т.ч. и на свързани лица с посочване на имена или наименование и ЕИК на лицето, характера на взаимоотношенията между емитента и неговите дъщерни дружества и лицето заемополучател, размер на неизплатената главница, лихвен процент, дата на сключване на договора, включително допълнителни споразумения, краен срок на погасяване, размер на петото задължение, специфични условия, различни от посочените, както и целта, за която са отпуснати, в случай че са сключени като цели

В рамките на отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД или негови дъщерни дружества не са отпускали заеми, предоставяли обезпечения или поемали задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на шестмесечието на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД има отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон към шест свои дъщерни дружества, както следва:

**Отпуснати от „Български транспортен холдинг“ АД заеми по чл. 280 от
Търговския закон към 30.06.2022 г.**

Заемополучател	ЕИК на заемополучателя	Дата на сключване на договора за заем	Краен срок за погасяване	Лихвен процент	Остатък от главницата към 30.06.2022 г.
"Филтранс" АД	115005748	08.05.2018 г.	08.05.2028 г.	3,7800%	140 052,64 лв.
"Автотрафик" АД	102004849	08.05.2018 г.	08.05.2028 г.	3,7800%	146 418,65 лв.
"Международен младежки център" АД	115004125	10.10.2018 г.	10.10.2027 г.	3,6277%	189 439,94 лв.
"Транспорт-гарант" АД	104056798	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,5807%	32 440,75 лв.
"Авторемонтен завод-Смолян" АД	120017015	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,5807%	162 203,79 лв.
"Филтранс" АД	115005748	06.08.2019 г.	06.08.2029 г.	3,3415%	149 933,48 лв.

Всички посочени заеми са отпуснати без обезпечения. По договорите за заем няма сключвани допълнителни споразумения. Заемите са отпуснати при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на всеки отделен договор за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години, за сектор "Нефинансови предприятия". Заемната сума, ведно с уговорените лихви се изплаща на заемателя на равни месечни анюитетни вноски, с ежемесечен падеж, съгласно погасителен план, който е неразделна част от договора. Заемодателят има право едностранно да променя размера на договорената лихва, в случай на съществена промяна на пазарните условия в страната. При неиздължаване на главница в предвидените съгласно погасителния план срокове, дължимата лихва се увеличава с наказателна надбавка, в размер на законната лихва според Закона за лихвите върху данъци такси и други подобни държавни вземания. В договорите за заем не е посочена цел, за която се отпускат средствата.

След края на отчетния период, на 13.07.2022 г., „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, договор за заем по чл. 280 от Търговския закон, в размер на 600 хил. лв., със срок на погасяване 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвени условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 2.58%. Заемният ресурс ще бъде използван за частично финансиране на

строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г. Съгласно подписания договор, заемодателят има право едностранно да променя размера на договорената лихва, в случай на съществена промяна на пазарните условия в страната. При неиздължаване на главница в предвидените съгласно погасителния план срокове, дължимата лихва се увеличава с наказателна надбавка, в размер на законната лихва според Закона за лихвите върху данъци такси и други подобни държавни вземания.

„Български транспортен холдинг“ АД

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

В рамките на отчетния период няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Към момента няма открито производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество.

Сключване или изпълнение на съществени сделки

В рамките на шестмесечието на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, извън тези, посочени в междинния доклад за дейността през шестмесечието на 2022 г., в раздел „Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти“.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива действия в рамките на отчетния период.

Промяна на одиторите на дружеството и причина за промяната

Провелото се на 30.06.2022 г. редовно общото събрание избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2022 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

В рамките на шестмесечието на 2022 г. няма такива обстоятелства.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

В рамките на отчетния период няма такива действия.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е представил следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г.:

- На 03.05.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, продаде на „Спринт 2007“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Стара Загора, ул. „Братя Жекови“ № 3, община Стара Загора, област Стара Загора, с ЕИК 123749230, следния недвижим имот, собственост на дружеството: поземлен имот УПИ - VIII в кв. 201, находящ се в гр. Нова Загора, ул. „Асеновско шосе“ № 2, с площ 4 300 (четири хиляди и триста) кв. м., за сумата 201 841,00 (двеста и една хиляди осемстотин четиридесет и един) лева без ДДС. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.
- На 03.05.2022 г. „Напредък-товарни превози“ АД, продаде на „Атлантик Уей“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Твърдица, ул. „Васил Левски“ № 11, община Твърдица, област Сливен, с ЕИК 123676241, следния недвижим имот, собственост на дружеството: поземлен имот УПИ - VII в кв. 201, находящ се в гр. Нова Загора, ул. „Асеновско шосе“ № 2, с площ 4 437 (четири хиляди четиристотин тридесет и седем) кв. м., за сумата 208 272,00 (двеста и осем хиляди двеста седемдесет и два) лева без ДДС. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.
- С решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г., поради внесено на редовното Общо събрание на акционерите предложение за избор на г-жа Светла Койчева Русева за член на Надзорния съвет, същата беше освободена от позицията и на член на Управителния съвет. На нейно място за нов член на Управителния съвет бе избран г-н Константин Росенов Александров. Решението подлежи на вписване по партидата на дружеството в Търговския регистър.
- Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. взе решение за попълване състава на Надзорния съвет, като на мястото на починалия председател на Надзорния съвет г-н Койчо Янков Русев, избра за нов член на Съвета досегашния председател на Управителния съвет г-жа Светла Койчева Русева. Решението подлежи на вписване по партидата на дружеството в Търговския регистър.
- С решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. за председател на Надзорния съвет бе избрана г-жа Светла Койчева Русева.
- С решение на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. за председател на Управителния съвет бе избран г-н Константин Росенов Александров.
- Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. освободи от длъжност член на Одитния комитет Костадин Славчев

Костадинов и на негово място избра за член на Одитния комитет Даниела Евстатиева Стоилова.

- Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. определи месечното възнаграждение на членовете на Надзорния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Надзорния съвет на 13 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение. Определи месечното възнаграждение на членовете на Управителния съвет на 6 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Управителния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение.

„Български транспортен холдинг“ АД

Електронна препратка към мястото на интернет страницата на публичното дружество, където е публикувана вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието, или електронна препратка към избраната от емитента информационна агенция или друга медия, чрез която дружеството оповестява публично вътрешната информация

„Български транспортен холдинг“ АД оповестява публично вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието на своята интернет страница, на адрес: <http://www.bthold.com/news.html>, както и на страницата на „Сервиз финансови пазари“ ЕООД, на адрес: <http://www.x3news.com/>.

„Български транспортен холдинг“ АД

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Константин Росенов Александров - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/К. Александров/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Тодор Михайлов Попов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Т. Попов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/Е. Кетипова-Матева/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/Р. Динов/