

**ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**на индивидуална основа**

**за дейността на**  
**„Български транспортен холдинг“ АД**  
**през първото тримесечие на 2024 г.**

**Съставител:**

**Изпълнителен директор:**

Рангел Динов

Тодор Попов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

**„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**EИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886**  
**4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5**  
**И Н Д И В И Д У А Л Е Н**  
**ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ**  
**към 31.03.2024**

	Бележка	31 март 2024 BGN'000	31 декември 2023 BGN'000
<b>АКТИВИ</b>			
<b>Нетекущи активи</b>			
Имоти, машини, оборудване	3,1	45	48
Активи с право на ползване по лизингови договори (при лизингополучател)		30	33
Инвестиции в дъщерни предприятия		747	747
Инвестиции в други предприятия		44	44
Други заеми	3,2	1 533	1 578
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>2 399</b>	<b>2 450</b>
<b>Текущи активи</b>			
Вземания от свързани предприятия		496	479
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	38	26
Парични средства и парични еквиваленти		989	978
<b>Общо текущи активи</b>		<b>1 523</b>	<b>1 483</b>
<b>Общо активи</b>		<b>3 922</b>	<b>3 933</b>
<b>СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>			
<b>СОБСТВЕН КАПИТАЛ</b>			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		8	8
Целеви резерви, в т.ч.:		1 663	1 663
<i>Общи резерви</i>		183	183
<i>Други резерви</i>		1 480	1 480
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		810	808
текуща печалба (загуба)		2	808
<b>Общо собствен капитал</b>		<b>2 810</b>	<b>2 808</b>
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	950	950
Други нетекущи задължения	5,1	30	33
<b>Общо нетекущи пасиви</b>		<b>980</b>	<b>983</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Текущи задължения към свързани предприятия			
Търговски задължения	5,2	4	5
Задължения към персонала		55	47
Задължения към осигурителни предприятия		9	8
Данъчни задължения		27	46
Други текущи задължения		37	36
<b>Общо текущи пасиви</b>		<b>132</b>	<b>142</b>
<b>Общо собствен капитал и пасиви</b>		<b>3 922</b>	<b>3 933</b>

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев № 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 31.03.2024

	Бележка	31 март 2024 BGN'000	31 март 2023 BGN'000
Приходи от продажби	6	254	211
Други доходи(загуби) от дейността нетно	7	23	27
Приходи от финансиране	7,1		1
Разходи за суровини и материали		(12)	(14)
Разходи за външни услуги		(63)	(47)
Разходи за персонала	8	(204)	(176)
Разходи за амортизации		(4)	(4)
Други оперативни разходи		(3)	(3)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		(9)	(5)
Финансови приходи		11	13
Финансови разходи			
<b>Финансови приходи(разходи) нетно</b>		<b>11</b>	<b>13</b>
<b>Печалба (загуба) преди данъци</b>		<b>2</b>	<b>8</b>
Разход (икономия от) за данък върху печалбата			
<b>Нетна печалба (загуба) за периода</b>		<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Печалба на акция - BGN</b>		0,01	0,02
<b>ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД</b>			
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Общо всеобхватния доход за периода</b>		<b>2</b>	<b>8</b>
<u>Печалба(загуба), отнасяща се към:</u>		<b>2</b>	<b>8</b>
* собственици на предприятието майка		2	8
Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:		<b>2</b>	<b>8</b>
* собственици на предприятието майка		2	8

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул. Христо Ботев № 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 31.03.2024

BGN'000

	Резерв			Неразпреде лена печалба	Общо собствен капитал	
	Основен капитал	от последв ащи оценки	Целеви резерви, в т.ч.: Общи резерви		Други резерви	
<b>Корекция на грешка</b>					-	-
<b>Начално салдо на 1 януари 2023 година</b>	<b>329</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>1 452</b>	<b>31</b>	<b>2 000</b>
Нетна печалба (загуба) за годината					808	808
Други изменения			3	28	(31)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	3	28	777	808
<b>Дивиденди към акционери</b>						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капита.	-	-	-	-	-	-
<b>Салдо на 31 декември 2023 година</b>	<b>329</b>	<b>8</b>	<b>183</b>	<b>1 480</b>	<b>808</b>	<b>2 808</b>
<b>Корекция на грешка</b>					-	-
Начално салдо на 1 януари 2024 година	329	8	183	1 480	808	2 808
Нетна печалба (загуба) за годината					2	2
Други изменения						-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	-	-	2	2
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капита.	-	-	-	-	-	-
<b>Салдо на 31 март 2024 година</b>	<b>329</b>	<b>8</b>	<b>183</b>	<b>1 480</b>	<b>810</b>	<b>2 810</b>

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 31.03.2024

Бележка	31 март 2024 BGN'000	31 март 2023 BGN'000
<b>Парични потоци от оперативна дейност</b>		
Парични постъпления от клиенти	313	330
Парични плащания на доставчици	( 135)	( 150)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	( 199)	( 171)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)	( 1)	( 1)
Платени данъци върху печалбата	( 22)	( 2)
Други постъпления/(плащания), нетно	-	-
<b>Нетни парични потоци от оперативната дейност</b>	<b>( 44)</b>	<b>6</b>
<b>Парични потоци от инвестиционна дейност</b>		
Покупка на имоти, машини и оборудване	( 1)	-
<b>Нетни парични потоци от инвестиционна дейност</b>	<b>( 1)</b>	<b>-</b>
<b>Парични потоци от финансова дейност</b>		
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия	45	40
Плащания/погасителни вноски по получени дългосрочни заеми от свързани предприятия	-	-
Получени лихви по заеми	11	13
Изплатени дивиденди	-	-
<b>Нетни парични потоци от финансова дейност</b>	<b>56</b>	<b>53</b>
<b>Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода</b>	<b>11</b>	<b>59</b>
<b>Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода</b>	<b>978</b>	<b>246</b>
<b>Парични средства и парични еквиваленти в края на периода</b>	<b>989</b>	<b>305</b>

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

**ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ИНДИВИДУАЛНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**  
**на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**към 31.03.2024 г.**

## **1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

## **2. Описание на значителните счетоводни политики**

### **2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет**

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.03.2024 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2024 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя финансовите отчети на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31.03.2024 г.

### **2.2. Приложима мерна база**

Настоящият финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната

справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

### **2.3. Сравнителни данни**

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

### **2.4. Функционална валута и валута на представяне**

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Този финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

### **2.5. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

### **2.6. Приложение на принципа за действащо предприятие**

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

Военният конфликт между Русия и Украйна, който започна в края на февруари 2022 година е особено значимо събитие, което води и ще води до множество политически, социални и икономически последици не само за тези две държави, но и за целия свят. Извънредната ситуация, свързана с войната има характер на некоригиращо събитие, настъпило през отчетния период, с трудно предвидими последици, като разрастване на военния конфликт и породените от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация, които вероятно ще окажат влияние върху дейността на дружеството през 2024 г. и в обозрим период.

Ръководството непрекъснато следи въздействието на военния конфликт върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност, като:

### Обезценка на активи

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

### Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

### Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на военният конфликт прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

### Признаване на приходи от клиенти

Конфликтът между Русия и Украйна оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такава.

## **2.7. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

## **2.8. Последващи разходи по дълготрайните активи**

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.



## 2.9. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2024 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

## 2.10. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

## 2.11. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

## 2.12. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

## 2.13. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

## 2.14. Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.15. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.16. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.17. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Нетекущи активи

### 3.1 Имоти, машини, оборудване

	Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
<b>Отчетна с/ст:</b>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 01.01.2024	23	280	30	50	52	36	7	478
Постъпили						1		1
Излезли								
<b>Салдо на 31.03.2023</b>	<b>23</b>	<b>280</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>479</b>
<b>Натрупана амортизация</b>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 01.01.2024	17	254	26	42	52	33	6	430
Аморт.за периода		3	1					4
Аморт.на излезлите								
<b>Салдо на 31.03.2024</b>	<b>17</b>	<b>257</b>	<b>27</b>	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>434</b>
<b>Балансова стойност</b>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 31.03.2024	6	23	3	8	0	4	1	45

### 3.2. Други заеми

	31.03.2024 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2023 ХИЛ.ЛВ.
<b>Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/</b>	1 533	1 578

#### 4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	<b>31.03.2024</b> ХИЛ.ЛВ.	<b>31.12.2023</b> ХИЛ.ЛВ.
Вземания от клиенти и доставчици	3	2
Предоставени аванси		
Разходи за бъдещи периоди	4	1
Данъци за възстановяване	-	-
Други краткосрочни вземания	31	23
<b>Общо вземания</b>	<b>38</b>	<b>26</b>

#### 5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	<b>31.03.2024</b> ХИЛ.ЛВ.	<b>31.12.2023</b> ХИЛ.ЛВ.
Задължения по депозити по чл.280 от ТЗ	950	950
<b>Общо</b>	<b>950</b>	<b>950</b>

##### 5.1. Други нетекущи задължения

	<b>31.03.2024</b> ХИЛ.ЛВ.	<b>31.12.2023</b> ХИЛ.ЛВ.
Задължения по оперативен лизинг	30	33
<b>Общо</b>	<b>30</b>	<b>33</b>

##### 5.2. Търговски задължения

	<b>31.03.2024</b> ХИЛ.ЛВ.	<b>31.12.2023</b> ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици и клиенти	4	5
Получени аванси		
<b>Общо</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

#### 6. Приходи от продажби

	<b>31.03.2024</b> ХИЛ.ЛВ.	<b>31.03.2023</b> ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	254	211
<b>Общо</b>	<b>254</b>	<b>211</b>

**7. Други приходи(загуби) от дейността нето**

	<b>31.03.2024</b> ХИЛ.ЛВ.	<b>31.03.2023</b> ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения		
Приходи от наеми	23	26
Приходи от продажба на дълготрайни активи		1
<b>Общо</b>	<b>23</b>	<b>27</b>

**7.1. Приходи от финансираня**

	<b>31.03.2024</b> ХИЛ.ЛВ.	<b>31.03.2023</b> ХИЛ.ЛВ.
Приходи от финансираня /в т.ч.от правителството/	-	1
<b>Общо</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

**8. Разходи за персонала**

	<b>31.03.2024</b> ХИЛ.ЛВ.	<b>31.03.2023</b> ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	189	162
Социални осигуровки и надбавки	15	14
<b>Общо</b>	<b>204</b>	<b>176</b>

25.04.2024 г.

Изготвил :  
/Трансфинанс ООД  
Управител Рангел Динов/

Изп.директор:  
/Тодор Попов/

**ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА**  
**„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**ЗА ПЪРВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2024 Г.**

**I. Информация за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2024 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите**

През периода на първото тримесечие на 2024 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 288 хил. лв., при 297 хил. лв. приходи реализирани през предходния тримесечен период и 252 хил. лв. общо приходи през първото тримесечие на 2023 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на тримесечна база от 3,03%, а на годишна основа приходите се увеличават с 14,29%.

За тримесечието приходите от продажби са в размер на 254 хил. лв., като на база предходния период същите намаляват с 3,79%, а на годишна база нарастват с 20,38%. 249 хил. лв. от тези приходи представляват възнаграждения на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на председател на Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества, 3 хил. лв. са възнаграждения, получени от дружеството, в качеството му на член на Съвета на директорите на предприятието, което е извън икономическата група на холдинга – “Хебърттранспорт” АД, гр. Пазарджик, а през периода са префактурирани услуги по сертификационен одит и функционална проверка на уреди при пунктове за технически прегледи за моторни превозни средства за 2 хил. лв. (по 431 лв. за четири дъщерни на „Български транспортен холдинг“ АД дружества – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транс-юг“ АД, гр. Петрич и „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян). Приходите от управленски услуги са с високо относително значение в общите приходи и представляват най-основният източник на приходи за дружеството.

Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през първото тримесечие на 2024 г., са в размер на 23 хил. лв., които приходи се увеличават с 9,52% на тримесечна, а на годишна база се понижават с 11,54%. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в общите приходи, тъй като нямат високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД отчита финансови приходи в размер на 11 хил. лв., които приходи намаляват на тримесечна база с 8,33%, а на годишна основа се понижават с 15,39%. Всички отчетени през първото тримесечие на 2024 г. финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на „Автотрафик” АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Транспорт-гарант” АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом. Приходите от лихви са с ниска относителна

същественост в общите приходи за периода, тъй като имат сравнително малък дял в общите приходи, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

За тримесечието общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 286 хил. лв., като на база предходния период същите намаляват с 10,63%, а на годишна база нарастват със 17,21%.

През първото тримесечие на 2024 г. разходите на дружеството за външни услуги са в размер на 63 хил. лв., като на база предходния отчетен период тези разходи се понижават с 29,21%, а на годишна основа същите се увеличават с 34,04%. Материалните разходи, отчетени през тримесечието, възлизат на 12 хил. лв. Тези разходи нарастват с 9,09% на тримесечна база, а на годишна основа намаляват с 14,29%. Разходите за амортизации за периода възлизат на 4 хил. лв., като същите не отбелязват промяна както спрямо предходното тримесечие, така и на годишна база. Трудовите разходи, отчетени през първото тримесечие на 2024 г. възлизат на 204 хил. лв., които разходи се увеличават с 15,25% на тримесечна база, а на годишна основа нарастват с 15,91%. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 3 хил. лв., които разходи намаляват на тримесечна база с 25,00%, а на годишна основа не отбелязват промяна.

Финансовият резултат на дружеството преди облагане с данъци за периода на първото тримесечие на 2024 г. е печалба в размер на 2 хил. лв., при отчетена загуба от 23 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 8 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2023 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД възлиза на 3 922 хил. лв.

Сумата на нетекущите активи на дружеството към края на първото тримесечие на 2024 г. възлиза на 2 399 хил. лв., балансовата стойност на които активи през периода се понижава с 51 хил. лв.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини и оборудване” възлизат към края на отчетния период на 45 хил. лв., като през тримесечието намаляват с 3 хил. лв. Балансовата стойност на земи и подобрения върху тях не отбелязва промяна в рамките на отчетния период, като същите остават на стойност 6 хил. лв. Стойността на сградите в актива на отчета за финансовото състояние се понижава със стойността на начислената амортизация върху тези активи през първото тримесечие на 2023 г., която е в размер на 3 хил. лв., и към края на периода същите възлизат на 23 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване към края на тримесечието е 3 хил. лв. и през отчетния период стойността на тези активи намалява с размера на начислената амортизация от 1 хил. лв. При стойността на съоръженията в отчета за финансовото състояние на дружеството не се отчита промяна, като в края на периода балансовата им стойност е 8 хил. лв. Балансовата стойност на стопанския инвентар нараства през периода с 1 хил. лв. до 4 хил. лв., като през тримесечието са придобити такива активи за 1 хил. лв. Останалите нетекущи активи са на стойност 1 хил. лв. и не отбелязват промяна в рамките на отчетния период.

Стойността на активите с право на ползване по договори за оперативен лизинг се понижава през тримесечието с 3 хил. лв. до 30 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД не отбелязват промяна през периода на първото тримесечие на 2024 г. и същите възлизат на 791 хил. лв. Тези финансови активи представляват инвестиции в дъщерни предприятия за 747 хил. лв. и инвестиции в други предприятия за 42 хил. лв.

Нетекущите вземания на дружеството към края на отчетния период са в размер на 1 533 хил. лв. Размерът на тези вземания намалява през тримесечието с 45 хил. лв. и представляват вземания по отпуснати заеми на дъщерни фирми по чл. 280 от Търговския закон, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г. на „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом.

Сумата на текущите активи в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД се увеличава през първото тримесечие на 2024 г. с 40 хил. лв. и достига 1 523 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството нарастват през периода с 26 хил. лв. и достигат 530 хил. лв. Основната част от тези вземания, а именно 496 хил. лв., са от свързани предприятия. Размерът на тези вземания се увеличава в рамките на отчетния период със 17 хил. лв. Вземанията от други клиенти нарастват в рамките на тримесечието с 1 хил. лв. и към края на периода достигат 3 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди се увеличават през тримесечието с 3 хил. лв. до 4 хил. лв. Размерът на останалите текущи вземания също нараства през отчетния период с 8 хил. лв., като към края периода възлиза на 31 хил. лв.

Към края на първото тримесечие на 2024 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства се увеличават през отчетния период с 11 хил. лв., като към края на годината достигат 989 хил. лв.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг“ АД намалява през тримесечието с 13 хил. лв. и към края на периода възлиза на 1 112 хил. лв.

Към края на периода нетекущите задължения на дружеството възлизат на 980 хил. лв., като в рамките на периода същите се понижават с 3 хил. лв. Основната част от нетекущите задължения, в размер на 950 хил. лв., са към свързани лица, във връзка с предоставени от дъщерни дружества депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян; получени през м. декември 2018 г. депозити от „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе, както и получен през м. декември 2022 г. депозит в размер на 400 хил. лв. от „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора. 30 хил. лв. от нетекущите задължения към края на периода представляват задължения по оперативен лизинг на моторно превозно средство, възникнал през м. декември 2022 г.

Към края на първото тримесечие на 2023 г. текущите пасиви в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 132 хил. лв. и същите намаляват в рамките на отчетния период с 10 хил. лв. Размерът на данъчните задължения се понижават през тримесечието с 19 хил. лв. и достига 27 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват през периода с 8 хил. лв. до 55 хил. лв., а тези към осигурителни предприятия се увеличават спрямо предходния отчетен период с 1 хил. лв. и са в размер на 9 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през първото тримесечие на 2024 г. с 1 хил. лв. и към края периода възлизат на 4 хил. лв.

Размерът на останалите текущи задължения нараства в рамките на отчетното тримесечие с 1 хил. лв. и към края на периода възлиза на 37 хил. лв.

Към края на първото тримесечие на 2024 г. собственият капитал на емитента е в размер на 2 810 хил. лв.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през периода на отчетното тримесечие. Същите са представени в хронологичен ред:

- На 25.01.2024 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2023 г.
- На 22.02.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2023 г. на консолидирана основа.
- На 26.03.2024 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през 2023 г.

## **II. Описание на основните рискове и несигурности**

### **Макроикономически риск**

Към момента все още голяма част от световната икономика и в частност българската са подложени на силен инфлационен натиск. По данни на Националния статистически институт (НСИ), през месец март 2024 г. месечната инфлация възлиза на 0,2%, а годишната инфлация за март 2024 г. спрямо март 2023 г. е 3,0%. Все още силният инфлационен натиск продължава да е съществено предизвикателство пред бизнеса и домакинствата.

Според предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през четвъртото тримесечие на 2023 г. брутният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 1,6% в сравнение с четвъртото тримесечие на 2022 г. и с 0,5% спрямо третото тримесечие на 2023 г. Рисковете свързани с икономическия растеж в национален и глобален план остават.

Проведените през месец март 2024 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че общият показател на бизнес климата бележи леко повишение от 22,6% на 23,0%.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през февруари 2024 г. индексът на промишленото производство остава на равнището на предходния месец. Спрямо същия месец на предходната година е регистрирано намаление с 8,3% на календарно изгладения индекс на промишленото производство. През февруари 2024 г. индексът на промишленото производство отчита четиринадесети пореден месец на спад, измерен на годишна база. Резултатите от проведените през месец март бизнес анкети на НСИ показват, че съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ намалява с 0,5 пункта, от 24,0% на 23,5%, поради неблагоприятните оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Според тях през последния месец има известно увеличение на осигуреността на производството с поръчки, което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите 3 месеца. Най-сериозните затруднения за дейността остават несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила, посочени съответно от 45,1% и 36,2% от предприятията. Относно продажните цени в промишлеността преобладаващата част от мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Според предварителните данни на НСИ, през периода януари - февруари 2024 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 12 808,8 млн. лв., което е с 11,4% по-малко в сравнение със същия период на предходната година. През месец февруари 2024



г. общият износ на стоки възлиза на 6 567,3 млн. лв. и намалява със 7,5% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - февруари 2024 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 15 097,0 млн. лв. (по цени CIF), или с 6,8% по-малко спрямо същия период на 2023 г. През месец февруари 2024 г. общият внос на стоки намалява с 5,4% спрямо същия месец на предходната година, като възлиза на 7 629,2 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през месец февруари 2024 г. се отчита увеличение на оборота в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ с 0,9% спрямо предходния месец по съпоставими цени. През същия месец търговският оборот нараства с 3,2% на годишна база, показват календарно изгладените данни. Проведените през март 2024 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ се увеличава с 1,2 пункта, от 24,9% на 26,1%, което се дължи на позитивните оценки и очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. Оптимистични са и прогнозите им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца. Несигурната икономическа среда остава основната пречка за дейността в сектора, следвана от конкуренцията в бранша, недостига на работна сила и недостатъчното търсене. Прогнозите на търговците на дребно за продажните цени са те да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Резултатите от проведените през месец март 2024 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ се покачва с 3,6 пункта, от 12,9% на 16,5%, основно поради подобрените очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. Позитивни са и прогнозите им относно търсенето на услуги през следващите 3 месеца. Несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила продължават да са основните фактори, ограничаващи в най-голяма степен развитието на бизнеса. Преобладаващата част от мениджърите очакват продажните цени в сектора на услугите да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

## **Външни за страната политико-икономически рискови фактори**

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представляват рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия и икономически растеж, заради войните в Близкия изток и Украйна. Налице е процес на глобална фрагментация в световен план.

### **Политически риск**

След поредицата от извънредни парламентарни избори, към момента страната ни се намира в състояние на остра вътрешнополитическа криза и на прага на нови извънредни парламентарни избори, без ясни перспективи за създаване на стабилно редовно правителство, подкрепено от стабилно парламентарно мнозинство.

### **Финансов риск**

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството е изложено на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата и е слабо изложено на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране ще бъдат достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

## **Пазарен риск**

### **а) Валутен риск**

Дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите търговски сделки се извършват основно в лева. Заемите и депозитите по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Принципно дружеството не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

### **б) Лихвен риск**

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя на пазарен принцип, по статистически данни на НСИ. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях също няма обезпечения. Към момента лихвените нива в страната по заеми и депозити са на сравнително приемливи нива и не предполага значителна концентрация на лихвен риск за дружеството.

### **в) Ценови риск**

„Български транспортен холдинг“ АД е изложено ценови риск, в резултат на все още силния инфлационен натиск. Ръководството се стреми прилаганите цени на извършвани услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

## **Кредитен риск**

В дружеството няма значителна концентрация на кредитен риск. „Български транспортен холдинг“ АД има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събиращи.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. Дружеството е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби за дружеството също е необоснована.

### **Ликвиден риск**

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до вътрешногрупов капиталов ресурс за всички членове на икономическата група. Към момента всички показатели за ликвидност на дружеството са добри. На този етап ръководството оценява като минимални рисковете за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

### **Инфлационен риск**

Въведените от централните банки количествени улеснения при възстановяването от последствията от пандемията, съживяването на производството, услугите и търговията в следпандемичната обстановка, както и продължаващите на територията на Украйна военни действия и започналата война в Близкия изток са силни проинфлационни фактори. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД, както вероятно и всички икономически субекти в страната, е изложено на все още силен инфлационен натиск.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, заради сигуацията в Близкия изток и Украйна, глобалната фрагментация, инфлацията и икономическия растеж.

### **III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица**

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през първото тримесечие на 2024 г. следните възнаграждения от тези дружества:

**Приходи от предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през първото тримесечие на 2024 г.**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в хил. лв.</b>
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	21
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	26
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	14
„АВТОТРАФИК” АД	23
„АВТОТРАНС” АД	13
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	14
„АВТОСТАРТ” АД	23
„ТЕКСИМТРАНС” АД	14
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	7
„ТРАНС-ЮГ” АД	12
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	14
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	14
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	2
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	14
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	12
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	14
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	12

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на член и председател на Съветите на директорите в посочените дружества. Договорите са сключени през предходни отчетни периоди.

През първото тримесечие на 2024 г. дружеството е получило възнаграждения като член на Съвета на директорите на дружество извън икономическата група на холдинга - “Хебърттранспорт” АД, гр. Пазарджик, които възнаграждения са в размер на 3 хил. лв.

През периода са префактурирани услуги по сертификационен одит и функционална проверка на уреди при пунктове за технически прегледи за моторни превозни средства за 2 хил. лв. (по 431 лв. за четири дъщерни на „Български транспортен холдинг“ АД дружества – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; „Авгостарт“ АД, гр. Самоков; „Транс-юг“ АД, гр. Петрич и „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян).

В рамките на тримесечието “Български транспортен холдинг” АД не е сключвало сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица.

**IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период**

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

**Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие**

През периода на първото тримесечие на 2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

- На 20.02.2024 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Би ти кар рент“ ЕООД отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 850 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „Dacia-Jogger“, с регистрационен номер RB0904AE; рама номер: UU1DJF00971876280, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на моторното превозно средство на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване на неемаеля се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 30 158 лв., които представляват 9,79% от общата стойност на активите на „Би ти кар рент“ ЕООД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Международен младежки център“ АД, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице с едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. По същата причина заинтересовано лице е и представляващият „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов.
- На 20.02.2024 г. дъщерното на „Български транспортен холдинг“ АД дружество - „Би ти кар рент“ ЕООД отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 850 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „Dacia-Jogger“, с регистрационен номер RB0905AE; рама номер: UU1DJF00971876277, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом. Наемателят депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на моторното превозно средство на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на неемаеля се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 30 158 лв., които представляват 9,79% от общата стойност на активите на „Би ти кар рент“ ЕООД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Ел ей рент“ АД, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице с едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. По същата причина заинтересовано лице е и представляващият „Ел ей рент“ АД – Димитър Христов Димитров.
- На 20.03.2024 г. бе подписан Анекс към договор от 01.09.2023 г. между дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, с ЕИК: 115004125, от една страна, в качеството му

на изпълнител и възложители „Транс-юг“ АД, гр. Петрич (дъщерно на „Български транспортен холдинг“ АД дружество); „Тексимтранс“ АД, гр. Варна (също дъщерно на холдинга дружество); „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив и „Трансгард“ ООД, гр. Пловдив, който договор касае възмездно посредничество от страна на изпълнителя по всички необходими дейности във връзка с довършителни работи до степен на довършеност до ключ на недвижими имоти, собственост на възложителите. Съгласно подписания Анекс страните се договориха да бъде променена т. 9 от Договора от 01.09.2023 г., както следва: „т. 9. Възложителите заплащат на изпълнителя за извършеното от него посредничество при довършителните работи, описани в т. 2 ежемесечно следните суми без ДДС: „Транс-юг“ АД – 2 990 лв. (две хиляди деветстотин и деветдесет лева); „Тексимтранс“ АД – 1 350 лв. (хиляда триста и петдесет лева), „Трансфинанс“ ООД - 105 лв. (сто и пет лева) и „Трансгард“ ООД - 105 лв. (сто и пет лева). Всички останали условия по Договора остават непроменени. Анексът влиза в сила от 20.03.2024 г.

„Български транспортен холдинг“ АД

**Информация съгласно Приложение 4 от НАРЕДБА 2 от 9.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.**

През периода на първото тримесечие на 2024 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

**1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност.**

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

**1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки.**

През първото тримесечие на 2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки.

**1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.**

През периода компетентните органи на „Български транспортен холдинг“ АД не са вземали такива решения.

**1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.**

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

**1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.**

През първото тримесечие на 2024 г. няма такива обстоятелства.

**1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.**

В рамките на отчетния период не са извършвани такива действия.

**1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.**

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства в рамките на отчетния период, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават

**БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД**  
**ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886**

---

публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

„Български транспортен холдинг“ АД



## ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Константин Росенов Александров - председател на  
Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

### УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български  
транспортен холдинг“ АД за първото тримесечие на 2024 г. е съставено според  
изискванията на чл. 100o1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР:

  
/К. Александров/

## ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Тодор Михайлов Попов - член на Управителния съвет и  
изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

### УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български  
транспортен холдинг“ АД за първото тримесечие на 2024 г. е съставено според  
изискванията на чл. 100o1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР:

  
/Т. Попов/

## ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова - Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

### УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД за първото тримесечие на 2024 г. е съставено според изискванията на чл. 100о1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР:



/Е. Кетипова-Матева/

## ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД

### УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД за първото тримесечие на 2024 г. е съставено според изискванията на чл. 100о1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР:



/Р. Динов/