

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

на консолидирана основа

за дейността на икономическата група на
„Български транспортен холдинг“ АД
през четвъртото тримесечие на 2024 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Тодор Попов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 31.12.2024

		BGN'000	BGN'000
	Бележка	31 декември 2024	31 декември 2023
АКТИВИ			
Имоти, машини, оборудване	3.1	5315	5453
Нетекущи материални активи в процес на изграждане	3.2	4626	2972
Инвестиционни имоти	3.3	5396	5922
Активи с право на ползване по лизингови договори	3.4	21	33
Нематериални активи /програмни продукти/		1	0
Инвестиции в други предприятия	4	216	216
Общо нетекущи активи		15575	14596
Текущи активи			
Материални запаси	5	48	54
Търговски и други текущи вземания и заеми	6	423	503
Парични средства и парични еквиваленти	7	7 974	5 093
Общо текущи активи		8 445	5 650
Общо активи		24 020	20 246
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа		43	46
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		713	718
Целеви резерви, в т.ч.:		9272	7664
Общи резерви		1059	854
Други резерви		8213	6810
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		6 103	6 928
текуща печалба (загуба)		2 105	2 943
Общо собствен капитал	8	16 460	15 685
Неконтролиращо участие	9	6404	4017
Нетекущи пасиви			
Пасиви по отсрочени данъци	10	5	4
Други нетекущи задължения /оперативен лизинг/		21	33
Общо нетекущи пасиви		26	37
Търговски задължения		93	17
Задължения към персонала		152	144
Задължения към осигурителни предприятия		38	32
Данъчни задължения		384	187
Други текущи задължения		463	127
Общо текущи пасиви	11	1 130	507
Общо собствен капитал и пасиви		24 020	20 246

Изпълнителен директор:
Тодор Попов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

К О Н С О Л И Д И Р А Н

**ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД
към 31.12.2024**

		BGN'000	BGN'000
	Бележка	31 декември 2024	31 декември 2023
Приходи от продажби	12	1 687	1 176
Други доходи(загуби) от дейността нетно	13	9 822	5 456
Балансова стойност на продадени активи		(549)	(1)
Разходи за суровини и материали	15	(1 265)	(1 197)
Разходи за външни услуги	16	(2 929)	(2 097)
Разходи за персонала	17	(2 022)	(1 814)
Разходи за амортизации	18	(568)	(513)
Други оперативни разходи		(511)	(296)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		3 665	714
Приходи от финансиране	14	40	42
Финансови приходи		4	2 936
Финансови разходи		(4)	(33)
Финансови приходи(разходи) нетно		0	2903
Печалба (загуба) от дейността		3705	3659
Печалба преди облагане с данъци		3 705	3 659
Разход (иконотмия от) за данък върху печалбата	19	356	371
Печалба след облагане с данъци		3349	3288
в т.ч.за неконтролиращо участие		1244	345
Доход на акция - BGN	20	6.41	8.96
Нетна печалба за периода	8	2 105	2 943

Изпълнителен директор:
Тодор Попов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД

BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

КОНСОЛИДИРАН

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 31.12.2024

	BGN'000							
	Бележка 8	Основен капитал	Премийни резерви при емитиране	Резерв от последващи оценки	Общи резерви	Други резерви	Неразпределена печалба	Общо собствено капитал участие
Корекция на грешка								
Начално салдо на 1 януари 2023 година след корекция на грешка		329	52	732	869	7 112	4 787	13 881
Нетна печалба (загуба) за годината							2 943	2 943
Други изменения			(6)	(14)	(15)	(302)	(802)	(1 139)
Друг всеобхватен доход за периода								
Общо всеобхватен доход за годината		0	(6)	(14)	(15)	(302)	2141	1804
Салдо на 31 декември 2023 година		329	46	718	854	6810	6928	15685
Начално салдо на 1 януари 2024 година след корекция на грешка		329	46	718	854	6 810	6 928	15 685
Нетна печалба (загуба) за годината							2 105	2 105
Други изменения			(3)	(5)	205	1 403	(2 930)	(1 330)
Общо всеобхватен доход за годината		0	(3)	(5)	205	1403	(825)	775
Салдо на 31 декември 2024 година		329	43	713	1059	8213	6103	16460

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

инсфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ
към 31.12.2024

	BGN'000	BGN'000
	31	31
Бележка 7	декември	декември
	2024	2023
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	13 668	8 807
Парични плащания на доставчици	(7 005)	(6 141)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(2 413)	(2 097)
Платени данъци върху печалбата	(172)	(326)
Получени/ Платени лихви и банкови такси		(2)
Други постъпления/(плащания), нетно	(310)	(366)
Нетни парични потоци от оперативната дейност	3 768	(125)
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(2 197)	(2 837)
Постъпления от продажба на имоти, машини и оборудване и	1 469	2 980
Постъпления от дивиденди от инвестиции в дъщерни дружества	4	
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	(724)	143
Парични потоци от финансова дейност		
Плащания по предоставени дългосрочни заеми		(403)
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми		687
Получени лихви по заеми		4
Платени лихви по заеми		
Платени лихви, дивиденди, комисионни, такси по заеми с инвестиционно предназначение	(163)	
Нетни парични потоци от финансова дейност	(163)	288
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	2881	306
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	5093	4787
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	7974	5093

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

**ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
НА "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
КЪМ 31.12.2024 г.**

1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИКОНОМИЧЕСКАТА ГРУПА

1.1. Обхват

Търговско дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД, гр. Пловдив – дружеството майка - е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД е регистрирано в Пловдивски окръжен съд по търговско дело № 5214/1996 г.

През март 1998 година Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД, с ЕИК: 115090481. Според актуалния устав, Дружеството е със седалище България, гр. Пловдив и адрес на управление Пловдив -4000, район Централен, бул. „Христо Ботев“ No 82, ет. 5, с основно място на стопанска дейност България. Няма промяна в наименованието или другите средства за идентификация на дружеството от края на предходния отчетен период.

1.2. Собственост и управление

1.2.1. Дружество майка

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” е акционерно дружество, листвано на Българска фондова борса. Регистрираният акционерен капитал е разпределен в 328 523 обикновени поименни безналични акции с право на глас, дивидент, ликвидационен дял и номинал един лев всяка.

Акционерният капитал е внесен изцяло.

През отчетния период няма настъпили изменения в размера на записания капитал. Няма изменение в състава на основните акционери и притежаваните от тях акции на дружеството.

В съответствие с Търговския закон и Устава Дружеството майка е с двустепенна система на управление и се управлява и представлява от Управителен съвет, който извършва своята дейност под контрола на Надзорен съвет.

Управителният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица:

КОНСТАНТИН РОСЕЛОВ АЛЕКСАНДРОВ – Председател на УС;

ТОДОР МИХАЙЛОВ ПОПОВ – Член на УС и Изпълнителен член на УС;

ЕЛКА СТЕФАНОВА КЕТИПОВА–МАТЕВА - Член на УС.

Надзорният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица.

СВЕТЛА КОЙЧЕВА РУСЕВА – Председател на НС;

БОЖАНА ПЕТКОВА ПЕТКОВА – Член на НС;
 ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на НС.

Лица натоварени с общо управление:

Одитен комитет

ИВЕЛИНА АСЕНОВА ТАНКОВСКА – Председател на Одитния комитет;

ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на Одитния комитет;

ДАНИЕЛА ЕВСТАТИЕВА СТОИЛОВА – Член на Одитния комитет.

Директор за връзки с инвеститорите

МИХАИЛ ТОДОРОВ ПОПОВ

1.2.2. Дъщерни дружества

Икономическата група „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ включва дружеството – майка „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми, регистрирани в Република България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД е дружеството, което съставя консолидирания отчет, за най-голямата група, в която се включва и „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - предприятие майка.

Контролирани (дъщерни) дружества – в т.ч :

№	Наименование и седалище на контролираните (дъщерни) дружества	Размер на съучастие, BGN' 000	Процент на съучастие
1	АВТОСТАРТ АД гр. Самоков	31	9.07
2	АВТОТРАНС АД гр. Монтана	24	45.96
3	АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН АД гр. Чирпан	86	40.50
4	АВТОТРАФИК АД гр. Бургас	45	23.37
5	АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД - Смолян АД гр. Смолян	10	8.72
6	ЕЛ ЕЙ РЕНТ АД гр. Лом	18	32.14
7	МЕЖДУН.МЛАДЕЖ. ЦЕНТЪР АД гр. Пловдив	16	2.56
8	НАПРЕДЪК-ТОВ.ПРЕВОЗИ АД гр. Нова Загора	18	41.88
9	РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Девин	23	27.65
10	РУСЕ -СПЕЦИАЛИЗ.ПРЕВОЗИ АД гр. Русе	9	20.21
11	СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Бургас	13	33.18
12	ТЕКСИМТРАНС АД гр. Варна	17	22.32
13	ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ 91 АД гр. Видин	42	33.77
14	ТРАНС-ЮГ АД гр. Петрич	28	13.03
15	ТРАНСПОР-ТГАРАНТ АД гр. Велико Търново	19	29.90
16	ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Троян	34	20.22
17	ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Габрово	14	13.48
18	БИ ТИ КАР РЕНТ ЕООД - гр. Пловдив	300	100
Обща сума:		747	x

1.3. Структура на икономическата група

Структурата на икономическата група е изградена на база основните направления в дейността.

В структурата на групата са ясно регламентирани и разграничени правата и

отговорностите на всяко ниво и съответните организационни звена.

Създадени са и са утвърдени писмени процедури за функционалните и административни взаимоотношения между отделните звена, а вътре в тях до крайните изпълнители.

Дружествата в групата нямат регистрирани клонове.

Дейността се осъществява от офиси по адреса на управление.

Към 31 декември 2024 г. средно списъчният състав е 39 работници.

1.4. Предмет на дейност

Предметът на дейност на Дружеството майка е:

1/ придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества;

2/ придобиване, управление и продажба на облигации;
придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва;

4/ финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва;

5/ собствена производствена и търговска дейност.

2. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ОТ СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА

2.1. База за изготвяне на годишния и периодичен консолидиран финансов отчет

Счетоводното приключване и изготвянето на финансовите отчети към 31 с декември 2024 година се извършва по реда на Закона за счетоводството, влязъл в сила от 01 януари 2016 г. Съгласно този закон търговските дружества в България имат възможност да прилагат Международните счетоводни стандарти (МСС), приети за приложение в Европейския съюз, или Националните счетоводни стандарти (НСС), приети за приложение в България. Всички търговски дружества от обществен интерес са задължени да изготвят финансовите си отчети по изискванията на МСС. В тази връзка дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31.12.2024 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият консолидиран годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Групата представя сравнителна информация в този консолидиран финансов отчет

за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която една Група функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за Групата.

Този консолидиран финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на Дружествата от Групата и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.5. Принципи на консолидацията

Консолидираният финансов отчет към четвъртото тримесечие включва финансовите отчети на дружеството – майка и дъщерните дружества, изготвени към 31 декември 2024.

Финансовите отчети на дъщерните дружества за целите на консолидацията са изготвени за същия отчетен период, както този на дружеството-майка и при прилагане на единна счетоводна политика. В консолидирания финансов отчет, отчетите на включените дъщерни дружества са консолидирани на база на метода „пълна консолидация“, ред по ред, като е прилагана унифицирана за съществения обекти счетоводна политика. Инвестициите на дружеството-майка са елиминирани срещу дела в собствения капитал на дъщерните дружества към датата на придобиване на контрол. Вътрешногруповите операции и разчети са напълно елиминирани, включително нереализираната вътрешногрупова печалба или загуба.

2.6. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.7. Приложение на принципа за действащо предприятие

Консолидираният финансов отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие, който предполага, че групата ще продължи дейността си в обозримото бъдеще.

2.8. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за финансовото състояние

2.8.1. Имоти, машини и съоръжения

а) Първоначална оценка

Имоти, машини и оборудване и съоръжения (дълготрайни материални активи) са представени във финансовия отчет по цена на придобиване (себестойност), намалена с натрупаната амортизация и загубите от обезценка, с изключение на земята, която е представена по преоценена стойност.

б) Последващи разходи

Разходите за ремонти и поддръжка се признават за текущи в периода, през който са направени. Извършени последващи разходи, свързани с имоти, машини и съоръжения, които имат характер на подмяна на определени възлови части и агрегати, или на преустройство и реконструкция, се капитализират към балансовата стойност на съответния актив и се преразглежда остатъчният му полезен живот към датата на капитализация. Същевременно, неамортизираната част на заменените компоненти се изписва от балансовата стойност на активите и се признава в текущите разходи за периода на преустройството.

в) Последващо оценяване

Избраният от Ръководството подход за последваща оценка на имотите, машините, съоръженията е моделът на цената на придобиване по МСС 16, т.е. имотите, машините, съоръженията са представени по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и натрупаните загуби от обезценка.

г) Обезценка

Активи, които имат неопределен полезен живот не се амортизират, а се проверяват за обезценка на годишна база.

Преносните стойности на имоти, машини и съоръжения подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че тази стойност би могла да се отличава трайно от възстановимата им стойност. Ако са налице такива индикатори, че приблизително определената възстановима стойност е по-ниска от тяхната балансова стойност, то последната се коригира до възстановимата стойност на активите, независимо от прилагания модел на последващо оценяване.

Загубите от обезценка се отчитат в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, освен ако за дадения актив не е формиран преоценъчен резерв. Тогава преоценката се отнася в намаление на преоценъчния резерв до изчерпването му. Превишението се включва в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

д) Печалби или загуби от продажби и отписване

Материалните дълготрайни активи се отписват от отчета за финансовото състояние, когато се извадят трайно от употреба и не се очакват от тях бъдещи стопански изгоди или се продават. Печалбите или загубите от продажби на отделни активи от групата на "имоти, машини и съоръжения" се определят чрез сравняването на приходите от продажбата и преносната/балансиовата стойност на актива към датата на продажбата. Те се посочват нетно, към "други доходи/(загуби) от дейността, нетно" в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватния доход. Частта от "преоценъчния резерв", отнасяща се за продадения актив, се прехвърля директно към "неразпределена печалба".

Имоти, машини и съоръжения се отписват от отчета за финансовото състояние, когато бъдат извадени от употреба или когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от тяхното използване или изваждане от употреба.

Печалбата или загубата от изваждането от употреба се определя като разлика между нетните постъпления и балансовата стойност на актива и трябва да се включват нетно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход като други доходи. При подмяна на части, се отписва балансовата стойност на подменената част, като съответното дружество използва цената на придобиване на заменящата част.

е) Методи на амортизация

Амортизациите на имоти, машини и съоръжения се начисляват, като последователно се прилага линейният метод на база полезния живот на активите, определен от Ръководството, с цел разпределяне на разликата между балансовата стойност и остатъчната стойност върху полезния живот на активите. Когато в имотите,

машините и съоръженията се съдържат компоненти с различна продължителност на полезен живот, те се амортизират отделно. Амортизацията се признава в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания полезен живот на всеки един компонент от имоти, машини и съоръжения. Амортизация на придобити активи при условията на финансов лизинг се начислява за по-късия измежду срока на договора и техния полезен живот, освен в случаите, когато е почти сигурно придобиването на собствеността върху тях до края на срока на договора.

Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения, които ще бъдат капитализирани не се амортизират.

Методите на амортизация, полезният живот и остатъчните стойности се преразглеждат към всяка отчетна дата и се коригират ако е подходящо.

2.8.2. Нематериални активи

а)Първоначална оценка

Нематериалните активи, придобити от групата се представят по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация и загуба от обезценка.

Дружеството майка оценява дали полезният живот на нематериален актив е ограничен или неограничен и ако е ограничен, оценява продължителността на единиците, съставляващи този полезен живот.

Даден нематериален актив се разглежда като имащ неограничен полезен живот, когато на базата на анализ на съответните фактори не съществува предвидимо ограничение за периода, през който се очаква активът да генерира нетни парични потоци за групата.

Нематериален актив с неограничен полезен живот не се амортизира.

В съответствие с МСС 36, Дружеството майка в края на отчетния период тества за обезценка нематериален актив с неограничен полезен живот чрез сравняването на неговата възстановима стойност с отчетната му стойност и когато съществува индикация, че нематериалният актив може да е обезценен се отчита загуба от обезценка.

2.8.3. Лизинг

Както е описано в пояснение 2.1, на датата на преминаване към МСФО 16 Лизинг, Дружеството майка е възприело за лизингови договори, които преди са били отчитани като оперативен лизинг и са с остатъчен срок на лизинговия договор по-малък от 12 месеца или са за наем на активи с ниска стойност, да се ползва облекченото преминаване към новия стандарт, съгласно което не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход за лизинг по линейния метод за оставащия срок на договора.

На датата на преминаване към новия стандарт дружествата от групата са страна по договори с остатъчен срок по-малък от 12 месеца или за наем на активи с ниска стойност. Не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход по линейния метод за оставащия срок на договора.

2.8.4. Разходи по заеми

Разходите по заеми, които могат пряко да се припишат на придобиването, строителството или производството на актив, отговарящ на условията на МСС 23, се капитализират в стойността на актива като част от неговата стойност.

В цената на придобиване (себестойността) на имот, машина и оборудване или съоръжение се включват и разходи по заеми за активи, придобити след 01 януари 2009 година до датата на въвеждането му в експлоатация.

След тази дата разходите по заеми се отчитат като текущи разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

При придобиване на имоти, машини и съоръжения, започнало преди 01.01.2009 година, не се включват разходите по заеми за тези активи.

Другите разходи по заеми се признават като разход в периода, за който се отнасят.

През отчетния период не са капитализирани разходи по заеми.

2.8.5. Материални запаси

Материалните запаси при тяхната покупка се оценяват по цена на придобиване.

Търговските отстъпки се включват в покупната стойност на придобитите материални запаси. Себестойността на материалните запаси включва разходи за придобиване на материалните запаси, разходите за производство или преработка, както и всички други разходи отнасящи се до привеждането на материалните запаси до тяхното текущо местоположение и състояние.

2.8.6. Финансови инструменти

Признаване, оценяване и отписване

Групата признава финансов актив или финансов пасив в консолидирания финансов отчет, само когато тя става страна по договорните клаузи на съответния финансов инструмент.

При първоначалното признаване, предприятието оценява финансовите активи (с изключение на търговските вземания, които нямат съществен компонент на финансиране, определен в съответствие с МСФО 15) и финансовите пасиви по тяхната справедлива стойност.

Справедливата стойност на даден финансов актив/пасив при първоначалното му признаване обикновено е договорната цена.

2.8.7. Лихви, дивиденди, загуби и печалби свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив

Лихви, дивиденди, загуби и печалби, свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата. Разпределенията за притежателите на инструменти на собствения капитал се признават директно в собствения капитал.

Разходите по операцията за капиталова сделка се отразяват счетоводно като намаление на собствения капитал.

Класификацията на финансов инструмент като финансов пасив или инструмент на собствения капитал определя дали лихвите, дивидентите, загубите и печалбите, свързани с този инструмент, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата или като промени в собствения капитал.

Разходите при издаването или придобиването на свои инструменти на собствения капитал се отчитат в капитал, например при капиталова сделка разходите по сделката се отчитат счетоводно като намаление на собствения капитал.

2.8.8. Парични средства и парични еквиваленти

Паричните средства и парични еквиваленти се състоят от парични наличности в каса, парични наличности в банкови сметки.

Паричните средства в лева се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства, деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ към 30 юни 2024 г.

Парични постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС.

Плащанията за дивиденди се включват като плащания за финансова дейност.

2.8.9. Обезценка

Стойността на активите на предприятието се анализира периодично към края на всеки годишен отчетен период, за да се прецени дали съществува индикация за обезценка.

В случай, че съществуват такива признаци, се прави приблизителна оценка за възстановимата стойност на актива.

Загуба от обезценка се признава винаги, когато текущата стойност на актива или на група активи, генериращи приходи, част от които е той, превишава възстановимата му стойност.

Загуба от обезценка се отчита в отчета за всеобхватния доход.

2.8.10. Задължения към персонала по трудовото и социално законодателство

Трудовите и осигурителни отношения с работниците и служителите в дружествата от групата се основават на разпоредбите на Кодекса на труда и на действащото осигурително законодателство.

2.8.11. Капитал и резерви

Дружествата в групата са акционерни дружества и са задължени да регистрират в Търговския регистър определен размер на акционерен капитал, който да служи като обезпечение на кредиторите на дружеството за изпълнение на техните вземания към него. Акционерите отговарят за задълженията на дружеството до размера на своето акционерно участие в капитала и могат да претендират връщане на това участие само в производство по ликвидация или несъстоятелност.

Съгласно изискванията на Търговския закон и Устава, дружествата в групата са длъжни да формират фонд Резервен, като източници на фонда могат да бъдат:

- най-малко една десета от печалбата, която се отделя, докато средствата във фонда достигнат една десета част от капитала;
- средствата, получени над номиналната стойност на акциите при издаването им;
- сумата на допълнителните плащания, които правят акционерите срещу предоставени им предимства за акциите;
- други източници, предвидени в Устава или по решение на Общото събрание.

Средствата от фонда могат да се използват само за покриване на годишната загуба и на загуби от предходни години.

Когато средствата във фонда достигнат определения в Устава минимален размер, по-големият размер може да бъде използван и за увеличаване капитала.

Преоценъчен резерв - формиран от положителната разлика между балансовата стойност на земите и техните справедливи стойности към датите на извършване на преоценките. Преоценъчният резерв се прехвърля към "натрупани печалби", когато активите са напълно амортизирани или напуснат патримониума на Дружеството.

2.9. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за доходите

Приходите от продажби и разходите за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД се признават на база принципа на текущо начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Групата и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

2.9.1. Приходи

Основните приходи, които групата генерира са свързани с основния му предмет на дейност - придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български дружества; придобиване, управление и продажба на депозити, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

Предоставяне на услуги

Услугите, предоставяни от групата се признават, когато контролът върху ползите от предоставените услуги е прехвърлен върху ползвателя на услугите.

Продажба на стоки

Продажбата на стоки включва случайни продажби на ГСМ при ГТП.

Приход се признава, когато групата е прехвърлила на купувача контрола върху предоставените стоки.

Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход се признава към определен момент.

Финансови приходи

Финансовите приходи включват начисления за лихви от вложени средства, печалби от операции в чуждестранна валута, получени дивиденди от участия.

2.9.2 Разходи

Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им на база принципите на начисляване и съпоставимост.

Предплатени разходи се отлагат за признаване като текущ разход за периода, през който договорите за които се отнасят, се изпълняват.

Амортизация на имоти, машини и съоръжения

Амортизация на имоти, машини и съоръжения се начислява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на отделните части от имотите, машините и съоръженията.

Земята и активите в процес на изграждане не се амортизират.

Предполагаемият полезен живот в години на използване по групи активи е определен от ръководството на Дружеството както следва:

Групи нетекущи активи

Сгради основна конструкция	25
Машини и оборудване	3.3
Съоръжения	25
Транспортни средства	4
Стопански инвентар	7
Компютри	2

Остатъчната стойност и полезният живот на активите се преразглеждат и ако е необходимо, се правят съответни корекции към края на всеки отчетен период. Също така се преразглежда и надеждността на прилагания метод на амортизация.

Амортизация на нематериални активи

Амортизируемата сума на нематериален актив с ограничен полезен живот се разпределя на систематична база за периода на неговия полезен живот, прилага се линеен метод на амортизация и полезният живот по групи активи е както следва:

Групи нетекущи активи

Очакван полезен живот – години	
Програмни продукти	2
Други	4

Разходи по договори за оперативен лизинг

Разходите за наем се начисляват в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на базата на линейния метод за срока на лизинговия договор.

Финансови разходи

Финансовите разходи включват разходи за лихви по заеми, разходи в резултат на увеличение на задължения, следствие на приближаване с един период на датата, определена за реализиране за провизия или потенциално задължение, загуби от отписване на финансови активи, на разположение и за продажба, дивиденди по преференциални акции класифицирани като пасиви, промени в справедливата стойност на финансови активи отчитани по справедлива стойност, в печалби и загуби, обезценка на финансови активи и загуби от хеджингови инструменти, които се признават в печалби и загуби.

Финансовите разходи се представят отделно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви се начисляват текущо, на база на договорения лихвен процент, сумата и срока на вземането или задължението, за което се отнасят.

Печалби и загуби от валутни курсови разлики се отчитат на нетна база.

2.9.3. Корпоративен данък

Корпоративен данък върху печалбата за годината включва текущ и отсрочен данък. Съгласно българското законодателство предприятието дължи данък върху печалбата при ставка 10%.

Текущ данък е сумата на данъка, който трябва да се плати върху облагаемата печалба за периода, въз основа на ефективната данъчна ставка към края на отчетния период.

Отсрочени данъци се начисляват като се използва балансов метод на задълженията (балансовия пасивен метод), който позволява да се отчитат временни разлики между текущата стойност на активите и пасивите за целите на счетоводното отчитане и за данъчни цели.

2.9.4. Нетна печалба на акция

Нетната печалба на акция се изчисляват като се раздели нетната печалба или загуба за периода, подлежаща на разпределение между акционерите, притежатели на обикновени акции, на среднопретегления брой на държаните обикновени акции за периода. Среднопретегленият брой акции представлява броят на държаните обикновени акции в началото на периода, коригиран с броя на обратно изкупените обикновени акции и на новоиздадените такива през периода, умножен по средновремевия фактор. Този фактор изразява броя на дните, през които конкретните акции са били държани, спрямо общия брой на дните през периода. Нетна печалба на акции с намалена стойност не се изчислява, тъй като няма издадени потенциални акции с намалена стойност.

2.10. Свързани лица

Свързани лица са тези по смисъла на § 9 от МСС 24 „Оповестяване на свързани лица“.

За целта на съставянето на консолидирания финансов отчет акционерите, служителите на ръководни постове (ключов управленски персонал), както и близки членове на техните семейства, включително и дружества, контролирани от тях се третираат като свързани лица.

3. НЕТЕКУЩИ АКТИВИ И АМОРТИЗАЦИЯ

Информация за структурата, движението и размера на нетекущите материални и нематериални активи е представена в таблицата по долу.

3.1. Имоти, машини, съоръжения и оборудване

	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж.	Трансп. ср-ва	Стоп. инвнтар	Други	Общо
Отчетна с/ст:								
С-до на								
01.01.2024	3474	7355	1121	749	702	191	99	13691
Постъпили	213		34	66	116	7	12	448

Излезли	272	555	184	40	366	35	8	1460
С/до на								
31.12.2024	3415	6800	971	775	452	163	103	12679

Амортизация:

С-до на								
01.01.2024	280	5595	1019	563	517	180	84	8238
Аморт.за								
периода	4	154	39	24	65	1	4	291
Аморт.на								
излезлите	90	471	171	30	360	35	8	1165
С/до на								
31.12.2024	194	5278	887	557	222	146	80	7364

Балансова ст-ст								
наа 31.12.2024 г.	3221	1522	84	218	230	17	23	5315

3.2. Нетекущи материални активи в процес на изграждане

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2024	2972
Постъпили	1655
Излезли	1
С/до на 31.12.2024	4626

Балансова ст-ст наа	
31.12.2024г.	4626

3.3. Инвестиционни имоти

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2024	7177
Излезли	287
С/до на 31.12.2024	6890

Амортизация:

С-до на 01.01.2024	1255
Аморт.за периода	277
Аморт.на излезлите	38
С/до на 31.12.2024	1494

Балансова ст-ст на 31.12.2024г.	5396
--	-------------

3.4. А-ви с право на ползване по лизингови договори

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2024	33
Преоценка	12
С/до на 31.12.2024	21
Балансова ст-ст на 31.12.2024г.	21

4. НЕТЕКУЩИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ

Инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал

Информация за структурата, движението и размера на инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал е представена в таблицата по – долу.

Акции и дялове в други предприятия

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
„Хелио Турс“ - Созопол	158	158
„Хебърттранспорт“ АД Пазарджик	26	26
„Трансфинанс“ ООД Пловдив	10	10
„Трансгард“ ООД Пловдив	10	10
„Магистрали“ АД Карлово	12	12
Всичко	216	216

5. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Материали	40	46
Стоки	8	8
Общо	48	54

6. ТЕКУЩИ ВЗЕМАНИЯ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Вземания от клиенти и доставчици	175	283
Предоставени аванси	-	-
Съдебни и присъдени вземания	150	130
Данъци за възстановяване	49	33
Разходи за бъдещи периоди	10	22
Други вземания	39	35
Общо	423	503

7. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Парични средства в брой	93	90
Парични средства в безсрочни сметки (депозити)	7 881	5 003
Общо	7 974	5 093

8. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Записан капитал /дружество майка/	329	329
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа	43	46

Резерв от последващи оценки	713	718
Целеви резерви в т.ч.:	9 272	7 664
<i>Законови резерви</i>	1 059	854
<i>Други резерви</i>	8 213	6 810
Натрупана печалба: в т.ч.	6103	6 928
<i>Печалба за периода</i>	2105	2 943
Общо	16 460	15 685

Резервите са формирани от разпределение на печалбата, съгласно изискванията на Търговския закон и устава на дружествата от групата.

Натрупаните печалби са формирани от печалби в предходните отчетни периоди.

9. НЕКОНТРОЛИРАЩО УЧАСТИЕ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Неконтролиращо участие, в т.ч.	6 404	4 017

10. НЕТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Задължения по оперативен лизинг	21	33
Отсрочени данъчни пасиви	5	4
Общо	26	37

11. ТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Задължения към доставчици и клиенти	93	17
Задължения към персонала	152	144
Осигурителни задължения	38	32
Данъчни задължения	384	187
Други задължения/разни дебитори	463	127
Общо	1130	507

12. ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Приходи от продажба на стоки	6	17
Приходи от предоставени услуги	1 681	1 159
Общо	1 687	1 176

13. ДРУГИ ПРИХОДИ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Други приходи в т.ч	9 822	5 456
Приходи от наеми	5 695	5 416

Приходи от продажба на ДМА	4 127	22
Обезщетение по застраховки		18

14. ПРИХОДИ ОТ ФИНАНСИРАНЕ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Енергийни компенсации (РМС 739 и 771/2021)	40	42
Общо	40	42

15. РАЗХОДИ ЗА СУРОВИНИ И МАТЕРИАЛИ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Разходи за ел. енергия и вода	767	895
Разходи за ценни образци	71	51
Разходи за ГСМ	53	55
Други	374	196
Общо	1265	1 197

16. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Разходи за външни услуги свързани с дейността в т.ч.		
Разходи за комуникации	49	50
Разходи за по договори за оперативен лизинг	141	66
Разходи за охрана, одит, счетов. и правни услуги	518	399
Разходи за данъци и такси	131	227
Разходи за застраховки	29	34
Разходи за ремонт и поддръжка	81	63
Разходи за граждански договори	428	239
Разходи за абонаментно поддържане	132	86
Разходи за СД юридически лица	643	485
Други	777	448
Общо	2929	2097

17. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛА

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Разходи за заплати на персонала	1 767	1 589
Разходи за социално и здравно осигуряване	255	225
Общо	2 022	1 814

18. РАЗХОДИ ЗА АМОРТИЗАЦИЯ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Разходи за амортизация	568	513

Общо

568

513

19. РАЗХОДИ ЗА ДАНЪЦИ ВЪРХУ ПЕЧАЛБАТА

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Текущ данък	356	371
Общо разход за данък	356	371

20. НЕТНА ПЕЧАЛБА НА АКЦИЯ

	31.12.2024	31.12.2023
	BGN '000	BGN '000
Печалба за периода	2105	2943
Среден брой акции	328 523	328 523
Доход на акция /BGN/	6.41	8.96

27 февруари 2025 г.
гр. Пловдив

Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД на консолидирана основа през четвъртото тримесечие на 2024 г.

I. Информация за важни събития, настъпили през четвъртото тримесечие на 2024 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През четвъртото тримесечие на 2024 г. консолидираната група на "Български транспортен холдинг" АД реализира общо приходи в размер на 2 262 хил. лв., при приходи в размер на 5 303 хил. лв. през предходния тримесечен период и приходи от 1 775 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2023 г. През отчетния период общите приходи на групата намаляват на тримесечна база 2,34 пъти, а на годишна база нарастват с 27,44%. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието общите приходи на икономическата група възлизат на 11 553 хил. лв.

През отчетното тримесечие приходите от продажби на консолидирана основа са в размер на 441 хил. лв., които приходи се увеличават с 3,28% спрямо предходното тримесечие, а на годишна база същите нарастват с 12,50%. Основната част от отчетените приходи от продажби през периода са свързани с продажби на услуги (основно предоставени услуги в пунктове за периодични прегледи на моторни превозни средства, автогарови услуги, сервизна дейност и др.). Приходите от тези дейности през тримесечието възлизат на 438 хил. лв. Останалите приходи от продажби за периода са в размер на 3 хил. лв. и представляват продажби на стоки. От началото на календарната година приходите от продажби са в размер на 1 687 хил. лв. Ръководството определя приходите от продажби на услуги и стоки като средно съществени, тъй като имат относителен дял от 14,60% от общите приходи, явяват се регулярни за целия период и оказват средно относително въздействие върху финансовите резултати на групата.

Приходите на групата от наемна дейност през периода на четвъртото тримесечие на 2024 г. възлизат на 1 446 хил. лв., като тези приходи се увеличават на тримесечна база с 3,06%, а на годишна основа нарастват с 4,56%. През тримесечието икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД отчита приходи от продажби на активи за 335 хил. лв., при продадени активи за 3 469 хил. лв. през предходното тримесечие. През отчетния период такива сделки са реализирани от дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, което на 17.12.2024 г. продаде на „Монтана АД“ ЕООД, гр. София, следните собствени недвижими имоти: поземлен имот с идентификатор 44238.505.1989 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-5/26.01.2009 г. на изпълнителен директор на АГКК, последно изменение, засягащо имота – от 14.11.2022 г.; с адрес: област Монтана, община Лом, гр. Лом, ул. „Георги Спасов“ 1, с площ 1 954 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: Ниско застрояване (до 10 м.), съгласно скица № 15-831983-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 40 000 лв. без ДДС, или 48 000 лв. с ДДС; самостоятелен обект в сграда с идентификатор 44238.505.1989.1.2 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-5/26.01.2009 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8254-02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, гр. Лом, ул. „Георги Спасов“ 1, находящ се на първи етаж в сграда с идентификатор 44238.505.1989.1, построена в поземлен имот с идентификатор 44238.505.198, с функционално предназначение на сградата: Сграда на транспорта; брой нива на самостоятелния обект

– 1, тип – Друг вид самостоятелен обект и площ по документ – 331.07 кв. м., съгласно схема № 15-1090206-25.10.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 195 000 лв. Също на 17.12.2024 г. „Ел ей рент“ АД продаде на „Палмира 55“ ЕООД, гр. София, следните собствени недвижими имоти: поземлен имот с идентификатор 67310.51.8, стар номер 051008, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 11 479 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831983-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 13 800 лв. без ДДС, или 16 560 лв. с ДДС; сграда с идентификатор 67310.51.8.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8255-02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, находяща се в поземлен имот с идентификатор 67310.51.8; с функционално предназначение на сградата: Селскостопанска сграда, брой етажи – 1 и застроена площ 468 кв. м., съгласно скица № 15-831987-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 49 000 лв.; поземлен имот с идентификатор 67310.51.6, стар номер 051006, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 4 641 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831983-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 5 600 лв. без ДДС, или 6 720 лв. с ДДС; сграда с идентификатор 67310.51.6.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8255-02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, находяща се в поземлен имот с идентификатор 67310.51.6; с функционално предназначение на сградата: Селскостопанска сграда, брой етажи – 1 и застроена площ 494 кв. м., съгласно скица № 15-831986-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 30 100 лв. и поземлен имот с идентификатор 67310.51.9, стар номер 051009, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 1 141 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831985-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 1 500 лв. без ДДС, или 1 800 лв. с ДДС. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието приходите от наемна дейност и продажба на нетекущи активи възлизат на 9 822 хил. лв. Следва да се отбележи, че продажбите на активи имат по-скоро инцидентен характер. Ръководството определя приходите от наеми и продажба на нетекущи активи като най-съществените за групата, тъй като имат най-голям дял от общите приходи на групата – 85,02% и оказват съществено въздействие върху финансовите резултати.

През отчетното тримесечие икономическата група отчита приходи от финасирания от правителството - Енергийни компенсации (РМС 739 и 771/2021) в размер на 40 хил. лв., при липса на такива приходи през предходните тримесечия на 2024 г., както и през последното тримесечие на 2023 г.

През четвъртото тримесечие на 2024 г. групата на „Български транспортен холдинг“ АД отчита общо разходи в размер на 2 326 хил. лв., като на база предходното

тримесечие разходите се увеличават с 5,78%, а на годишна база нарастват с 34,22%. От началото на календарната година с натрупване общите разходи възлизат на 7 848 хил. лв.

За отчетния период разходите за материали на консолидирана база са в размер на 376 хил. лв., като на тримесечна база тези разходи се увеличават с 24,92%, а на годишна основа нарастват с 24,09%. От всички разходи за материали най-съществени остават разходите за ел. енергия и вода, които разходи за периода възлизат на 213 хил. лв. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието разходите за материали достигат 1 265 хил. лв. През тримесечието групата отчита разходи за външни услуги в размер на 857 хил. лв., които разходи на база предходния период се увеличават с 10,44%, а на база съпоставимото тримесечие на предходната година нарастват с 36,68%. С натрупване от началото на годината разходите за външни услуги достигат 2 929 хил. лв. За четвъртото тримесечие на 2024 г. разходите за амортизации са в размер на 135 хил. лв., като същите намаляват на тримесечна база с 5,59%, а на годишна основа се понижават с 0,74%. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието разходите за амортизации възлизат на 568 хил. лв. За отчетния период трудовите разходи са в размер на 536 хил. лв., които се увеличават спрямо предходното тримесечие с 4,89%, а на годишна основа нарастват с 14,29%. Към 31.12.2024 г. средносписъчният състав на лицата заети в групата е 39 лица, при същия брой лица към края на предходното тримесечие на годината и 42 лица към края на 2023 г. През тримесечието групата е продала активи с балансова стойност 54 хил. лв., при продадени активи с балансова стойност 407 хил. лв. през предходния период и 1 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година. С натрупване от началото на финансовата година дружества от групата са продали активи с балансова стойност 549 хил. лв. Останалите разходи по икономически елементи, отчетени на консолидирана основа през периода възлизат на 367 хил. лв., като същите се увеличават 6,33 пъти на тримесечна база, а на годишна основа нарастват 2,18 пъти. С натрупване от началото на годината до края на тримесечието тези разходи достигат 511 хил. лв. През периода на четвъртото тримесечие на 2024 г. дружества от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД са отписали вземания, поради изтекъл давностен срок, за 328 хил. лв., както следва: „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, е отписало вземане за 312 531 лв. от „Агротранс“ ЕООД; „Автотранс“ АД, гр. Монтана, е отписало вземане за 9 500 лв. също от „Агротранс“ ЕООД; „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, е отписало вземане за 2 230 лв. от „Зик 59“ ООД и „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново, е отписало вземане за 3 361 лв. от „Стрийм пауър“ ЕООД. През отчетния период групата отчита финансови разходи в размер на 1 хил. лв., при финансови разходи от 3 хил. лв. през предходното тримесечие и 29 хил. лв. за четвъртото тримесечие на 2024 г. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието икономическата група отчита финансови разходи в размер на 4 хил. лв.

Финансовият резултат на консолидирана основа за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на четвъртото тримесечие на 2024 г. е загуба в размер на 64 хил. лв., при положителен финансов резултат от 3 104 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 42 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2023 г. С натрупване от началото на финансовата година печалбата на икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД преди облагане с данъци възлиза на 3 705 хил. лв. Печалбата с натрупване от началото на годината след облагане с данъци към края на отчетното тримесечие е в размер на 3 349 хил. лв., от която нетната печалба е в размер на 2 105 хил. лв., а малцинственото участие в печалбата възлиза на 1 244 хил. лв.

Към края на тримесечието сумата на активите в отчета за финансовото състояние на групата на "Български транспортен холдинг" АД достига 24 020 хил. лв., като през периода активите нарастват с 95 хил. лв.

Нетекущите активи на консолидирана основа към края на четвъртото тримесечие на 2024 г. възлизат на 15 575 хил. лв., балансовата стойност на които активи през периода се увеличава с 299 хил. лв.

Балансовата стойност на нетекущите активи от групата „Имоти, машини и оборудване“ нараства през отчетния период със 151 хил. лв. и достига 5 315 хил. лв. Към края на тримесечието балансовата стойност на земи и подобрения на консолидирана база възлиза на 3 221 хил. лв., като се увеличава със 179 хил. лв. През тримесечието са постъпили такива активи за 213 хил. лв. и са излезли за 34 хил. лв. Излезлите такива активи са поземлени имоти, разпоредени в сделки по продажба, извършена от дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Ел ей рентг“ АД, гр. Лом, на 17.12.2024 г. Параметрите на сделката са подробно писани по-горе в настоящия документ. Увеличението на балансовата стойност на земите се дължи на сделка по покупка на такива активи от страна на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово. На 18.10.2024 г. „Хемус-автотранспорт“ АД закупи от Община Габрово следния имот – общинска собственост: проектен имот с идентификатор 14218.501.1169 по КК и КР на гр. Габрово, с площ 767 кв. м. за сумата от 207 090 лв. През четвъртото тримесечие на 2024 г. консолидираната балансова стойност на сгради и конструкции се понижава с 48 хил. лв., като през периода са излезли такива активи за 87 хил. лв., начислената амортизация е 38 хил. лв., а отписаната е 77 хил. лв. През отчетното тримесечие консолидираната балансова стойност на машини и оборудване се понижава с 1 хил. лв. до 84 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 7 хил. лв., излезли са за 23 хил. лв., начислената амортизация за тримесечието е 8 хил. лв., а отписаната е 23 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2024 г. стойността на съоръженията в консолидирания отчет за финансовото състояние на групата нараства с 32 хил. лв. и към края на тримесечието тези активи са с балансова стойност 218 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 36 хил. лв., а начислената амортизация възлиза на 4 хил. лв. Консолидираната балансова стойност на транспортните средства намалява през тримесечието с 24 хил. лв. и към края на периода тези активи възлизат на 230 хил. лв. През тримесечието са излезли такива активи за 127 хил. лв., начислената амортизация върху транспортните средства е 18 хил. лв., а отписаната е 121 хил. лв. В рамките на отчетния период консолидираната балансовата стойност на стопанския инвентар се увеличава с 3 хил. лв. до 17 хил. лв. Останалите активи от групата „Имоти, машини, и оборудване“ са в размер на 23 хил. лв. и през периода нарастват с 10 хил. лв.

Нетекущите материални активи в процес на изграждане се увеличават в рамките на тримесечието с 218 хил. лв. и към края на периода достигат 4 626 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 219 хил. лв. и са излезли за 1 хил. лв.

През четвъртото тримесечие на 2024 г. балансовата стойност на активите с право на ползване по лизингови договори намалява с 4 хил. лв. до 21 хил. лв.

През отчетния период балансовата стойност на инвестиционните имоти за групата на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава с 67 хил. лв. и към края на тримесечието достига 5 396 хил. лв.

През тримесечието групата е придобила програмни продукти за 1 хил. лв.

През четвъртото тримесечие на 2024 г. нетекущите финансови активи в отчета за финансовото състояние на групата не отбелязват промяна и възлизат на 216 хил. лв. Същите представляват инвестиции на дружества от икономическата група в други предприятия.

Текущите активи в отчета за финансовото състояние на групата на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват в рамките на отчетния период с 204 хил. лв. до 8 445 хил. лв.

Балансовата стойност на материалните запаси в актива на групата се понижава през периода с 4 хил. лв. и към края на тримесечието тези активи възлизат на 48 хил. лв., от които материали за 40 хил. лв. и стоки 8 хил. лв., като стойността на стоките остава през периода без промяна.

Текущите вземания на групата намаляват през отчетното тримесечие с 388 хил. лв. и към края на периода възлизат на 413 хил. лв. През тримесечието размерът на текущите вземания от клиенти се понижава с 260 хил. лв. до 175 хил. лв. Както бе отбелязано по-горе, през периода дружества от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД са отписали вземания, поради изтекъл давностен срок, за 328 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания не отбелязват промяна в рамките на отчетното тримесечие, като същите остават в размер на 150 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2024 г. данъците за възстановяване в полза на групата намаляват със 110 хил. лв. и към края на периода възлизат на 49 хил. лв. През отчетното тримесечие текущите разходи за бъдещи периоди в отчета за финансовото състояние на групата се понижават с 67 хил. лв. и към края на тримесечието възлизат на 10 хил. лв. Размерът на останалите текущи вземания намалява през четвъртото тримесечие на 2024 г. с 18 хил. лв. и към края на тримесечието възлиза на 39 хил. лв.

Паричните средства на групата се увеличават в рамките на отчетния период с 255 хил. лв., като в края на тримесечието същите достигат 7 974 хил. лв.

Общата маса на нетекущите пасиви за групата на „Български транспортен холдинг“ АД намалява в рамките на четвъртото тримесечие на 2024 г. с 5 хил. лв. и към края на периода нетекущите задължения са в размер на 26 хил. лв. 5 хил. лв. от тях са пасиви по отсрочени данъци, които се увеличават с 1 хил. лв. в рамките на тримесечието, а 21 хил. лв. са задължения по оперативен лизинг.

В рамките на отчетния период текущите пасиви в консолидирания отчет за финансовото състояние на групата нарастват с 520 хил. лв. до 1 130 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2024 г. задълженията към доставчици нарастват с 80 хил. лв. и достигат 93 хил. лв. През периода задълженията към персонала се увеличават с 11 хил. лв. и към края на тримесечието достигат 152 хил. лв. През отчетния период задълженията към осигурителни предприятия нарастват с 2 хил. лв. и достигат 38 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2024 г. данъчните задължения на групата се увеличават с 272 хил. лв. и към края на периода възлизат на 384 хил. лв. Размерът на останалите текущи задължения на консолидирана основа нараства през тримесечието със 155 хил. лв. и към края на периода възлиза на 463 хил. лв.

Към края на отчетния период собственият капитал на икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава с 278 хил. лв. до 16 460 хил. лв., а малцинственото участие спада със 142 хил. лв. до 6 404 хил. лв.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили в рамките на четвъртото тримесечие на 2024 г. Същите са представени в хронологичен ред:

- На 01.10.2024 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, сключи с „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, договор за наем на моторно превозно средство. „Би ти кар рент“ ЕООД отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 1 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „Сузуки Витара“, с регистрационен номер РВ1828КЕ; двигател номер: K15C1030846, за срок от 4 години на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив. Наемателят депозира сумата от 2 месечни наема

при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на моторното превозно средство на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване на неаеля се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя.

- На 09.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното му дружество „Хемус-авторанспорт“ АД, гр. Габрово, сключиха споразумение, съгласно което „Хемус-автотранспорт“ АД в качеството му на заемополучател погасява предсрочно остатъка от дължимата сума по заем по чл. 280 от Търговския закон от 03.04.2023 г. към заемателя „Български транспортен холдинг“ АД в размер на 35 862,92 лв., от които главница в размер на 35 843,95 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 09.10.2024 г. в размер на 18,97 лв., като заемателят не дължи лихви за периода след връщането на сумата. С подписването на споразумението се прекратява действието на договора за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Хемус-автотранспорт“ АД.

- На 09.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД предостави на дъщерното си дружество „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, необезпечен паричен заем при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 220 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционна цел – за закупуване от „Хемусавтотранспорт“ АД на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот. Заемът се предоставя за срок от 132 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на подписване на договора за заем е 3,87%.

- На 29.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за финансовото си състояние през третото тримесечие на 2024 г.

- На 19.11.2024 г., на съвместно заседание на Надзорния съвет и Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД бе оценено действието на одобрената от Общото събрание на акционерите политика за възнагражденията, като членовете на контролния и управителен орган на дружеството констатираха, че същата е в унисон с изискванията на Наредба № 48 на Комисията за финансов надзор от 20 март 2013 г. за изискванията към възнагражденията. Одобрената политика се прилага ефективно от дружеството. Бе отчетено, че към момента начинът на образуване на възнагражденията и техният размер осигуряват надеждно и ефективно управление на икономическата дейност, в съответствие с бизнес стратегията, целите, ценностите, дългосрочните интереси и устойчивост на дружеството. Отбелязано бе, че към момента възнагражденията са във вид и размер, който стимулира членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството при изпълнение на техните задължения и към момента възнагражденията отчитат финансовите възможности на дружеството. За следващата финансова година не бе предложена промяна в политиката, по отношение включване променливо възнаграждение за членовете на контролния и управителен орган, в това число и под формата на премии, бонуси, облаги, свързани с пенсиониране, и други материални стимули, други ползи, акции, опции върху акции, права за придобиване на акции или други финансови инструменти. Пълният размер на начисляваното и изплащано през 2025 г. възнаграждение на членовете на Управителния и Надзорен съвет ще се състои изцяло от постоянно възнаграждение. Бе отбелязано, че през годината на членовете на контролния и управителен орган би следвало да бъде

изплащано месечно възнаграждение, в размер определен от проведеното на 28.06.2023 г. Общо събрание на акционерите. При обсъждането бе отчетено, че тъй като възнагражденията за членовете на контролния и управителен съвет на "Български транспортен холдинг" АД са обвързани, съгласно решението на Общото събрание на акционерите от 28.06.2023 г., с минималната работна заплата в страната, това би могло да се отрази негативно върху финансово-икономическото състояние на дружеството, тъй като новият размер на минималната работна заплата за страната от 01.01.2025 г., определен с Постановление 359 на Министерския съвет от 23.10.2024 г., нараства с над 15% спрямо валидния до момента размер на минималната работна заплата. С оглед гарантиране финансовата устойчивост на дружеството през 2025 г., членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД единодушно взеха следните решения:

1. Считано от 01.01.2025 г. за срока до провеждане на редовното Общо събрание на акционерите през 2025 г. на членовете на Надзорния и Управителен съвет да бъдат начислявани и изплащани възнаграждения в абсолютния им размер към 31.12.2024 г.;
 2. Окончателно решение по размера на възнагражденията за 2025 г. да се вземе след редовното Общото събрание на „Български транспортен холдинг“ АД.
- На 26.11.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за финансовото състояние на консолидирана основа за третото тримесечие на 2024 г.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Макроикономически риск

Според сезонно изгладените данни на Националния статистически институт (НСИ), през четвъртото тримесечие на 2024 г. брутният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 3,1%, измерен на годишна база, и се увеличава с 0,8% спрямо третото тримесечие на 2024 г.

По предварителни данни на НСИ през януари 2025 г. месечната инфлация е 2,0%, а годишната инфлация за януари 2025 г. спрямо същия месец на предходната година е 3,7%. От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва тенденция на нарастване на инфлационната тежест, като през месец януари 2025 г. тези опасения се засилват.

Резултатите от проведените през месец януари 2024 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата леко се влошава спрямо декември 2024 г., от 18,7% на 18,6%. Повишение на показателя се наблюдава в строителството, в промишлеността запазва приблизително нивото си от предходния месец, а в търговията на дребно и в сектора на услугите е регистрирано понижение.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през декември 2024 г. намалява с 1,6% спрямо предходния месец. Според проведените от НСИ бизнес анкети, през месец януари 2024 г. съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ отстъпва спрямо равнището си от предходния месец, от 17,7% на 17,4%. Очакванията на промишлените предприемачи както за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца, така и за дейността през следващите 3 месеца, са благоприятни. През месец януари 2025 г. в сравнение с октомври 2024 г. се наблюдава повишение на средното натоварване на мощностите с 1,0, което достига 74,2%. Основните проблеми, ограничаващи дейността в сектора, продължават да бъдат несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила, посочени съответно от 56,9 и 31,7% от предприятията. Относно продажните цени в

промишлеността, по-голяма част от мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Според предварителните данни на НСИ през 2024 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 84 047,2 млн. лв., което е с 3,3% по-малко в сравнение с предходната година. През месец декември 2024 г. общият износ на стоки възлиза на 6 209,3 млн. лв. и намалява с 3,9% спрямо същия месец на 2023 г. През 2024 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 97 389,1 млн. лв. (по цени CIF), или с 0,3% повече спрямо предходната година. През декември 2024 г. общият внос на стоки нараства с 1,2% спрямо същия месец на 2023 г. и възлиза на 7 883,8 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през месец декември 2024 г. в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ се наблюдава увеличение на оборота с 0,5% спрямо предходния месец по съпоставими цени. Календарно изгладените данни показват, че през същия месец търговският оборот нараства със 7,8% на годишна база. Резултатите от проведените през януари 2025 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ намалява с 1,8 пункта, от 29.4% на 27.6%, което се дължи на по-резервираните очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. Същевременно обаче прогнозите им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца се подобряват. Несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостатъчното търсене остават основните пречки за дейността на предприятията. Относно продажните цени търговците на дребно продължават да очакват те да се повишат през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през месец ноември 2024 г. общият индекс на производството в областта на бизнес услугите намалява с 1,1% спрямо предходния месец. На годишна база е регистрирано нарастване с 3,2% на календарно изгладения индекс на производството в областта на бизнес услугите. Според проведените през януари 2025 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава през същия месец с 1,0 пункт, от 11,9% на 10,9%, в резултат на по-неблагоприятните очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. Резервирани са и прогнозите им относно търсенето на услуги през следващите 3 месеца. Основният фактор, ограничаващ развитието на бизнеса, продължава да бъде несигурната икономическа среда, посочена от 53,9% от предприятията. На второ и трето място са конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила. В сравнение с предходния месец нараства делът на мениджърите, които прогнозираат продажните цени в сектора на услугите да се повишат през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през месец ноември 2024 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се повишава с 1,8% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват увеличение с 8,6% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените през месец януари 2024 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в строителството“ се повишава с 2,7 пункта, от 16.9% на 19.6%, основно поради подобрените очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. По-оптимистични са и прогнозите им относно строителната активност през следващите 3 месеца. Най-сериозните затруднения за развитието на бизнеса остават свързани с несигурната икономическа среда, недостигът на работна сила и цените на материалите, въпреки че през последния месец се отчита намаление на отрицателното

им въздействие. Очакванията на строителните предприемачи по отношение на продажните цени през следващите 3 месеца са в посока на увеличение.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представлява геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия и икономически растеж заради войната в Украйна и все още неразрешения конфликт в Близкия изток. Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната политика, която новата администрация на САЩ заявява, че ще следва в новия мандат на президента Тръмп. Повишаването на тарифните ставки ще се отрази крайно негативно върху търговския стокообмен и ще бъде огромно предизвикателство върху експортно ориентирани компании от ЕС. От своя страна ЕС вероятно ще бъде принуден да реагира с реципрочни мерки спрямо САЩ, което ще увеличи инфлационния риск. Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

Политически риск

След поредицата от извънредни парламентарни избори, към момента страната ни е управлявана от коалиционно правителство, съставено на пръв поглед от несъвместими партньори, изповядващи от консервативни, до леви идеи. С оглед на това е трудно да се прогнозира доколко едно такова правителство би било устойчиво във времето.

Финансов риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложена на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че икономическата група към момента е изложена на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента групата „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции по заеми извън групата и е слабо изложена на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружествата от икономическата група биха могли да имат затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за групата.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават в условията на динамично променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружествата от групата, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно

формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Финансовият риск пред икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е свързан и с финансовото състояние на държавата и по-конкретно със способността за съставяне на държавен бюджет при условията на дефицит в рамките на 3%, без това да се отразява негативно върху социалните ангажменти на държавата и без да поставя под риск реализирането на така нужните капиталови разходи от страна на държавата.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружествата от икономическата група не са изложени на значим валутен риск, тъй като търговските сделки се извършват основно в лева. Заемите и депозитите по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от групата на валутен риск на паричните потоци. Дружествата от икономическата група не поддържат значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Икономическата група като цяло към момента не е изложена на лихвен риск, тъй като няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

в) Ценови риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД все още е изложена на ценови риск, който е резултат на инфлационните предизвикателства в глобален план. Ръководството се стреми прилаганите цени на предлаганите услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. В групата има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружествата от икономическата група на кредитен риск са предимно вземания от продажби и в по-малка степен предоставени заеми и депозити по чл. 280 от Търговския закон, които са необезпечени.

„Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им.

На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби за дъщерните дружества от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до необходимите за функционирането на дружествата от групата финансови ресурси. На този етап ръководството не очаква ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от икономическата група.

Инфлационен риск

От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва отново тенденция на нарастване на инфлационната тежест, като през месец януари 2025 г. тези опасения се засилват. Инфлационният риск остава валиден поради очакванията на бизнеса за подкрепа чрез понижване на основните лихвени проценти от страна на централните банки и най-вече поради очертаващата се търговска война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради ситуацията в Близкия изток и Украйна и протекционистичната политика на САЩ при новата президентска администрация.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни компании „Български транспортен холдинг“ АД е получило през четвъртото тримесечие на 2024 г. следните възнаграждения от тези дружества:

Приходи от предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през четвъртото тримесечие на 2024 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР“ АД	25
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД	31
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ“ АД	18
„АВТОТРАФИК“ АД	32
„АВТОТРАНС“ АД	14
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	17
„АВТОСТАРТ“ АД	33
„ТЕКСИМТРАНС“ АД	19
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	42
„ТРАНС-ЮГ“ АД	14
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	17
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ“ АД	17
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ АД	3

„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	18
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	13
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	15
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	14

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на член и председател на Съветите на директорите в посочените дружества. Договорите за възлагане на управлението са сключени през предходни отчетни периоди.

През четвъртото тримесечие на 2024 г. дружеството е получило и възнаграждения като член на Съвета на директорите на дружество извън икономическата група на холдинга - “Хебърттранспорт” АД, гр. Пазарджик, които възнаграждения са в размер на 3 хил. лв.

На 01.10.2024 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, сключи с „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, договор за наем на моторно превозно средство. „Би ти кар рент“ ЕООД отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 1 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „СУЗУКИ ВИТАРА”, с регистрационен номер РВ1828КЕ; двигател номер: K15C1030846, за срок от 4 години на „Трансфинанс“ ООД. Наемателят депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на моторното превозно средство на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване на неаеля се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя.

На 09.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното му дружество „Хемус-авторанспорт“ АД, гр. Габрово, сключиха споразумение, съгласно което „Хемус-автотранспорт“ АД, в качеството му на заемополучател, погаси предсрочно остатъка от дължимата сума по заем по чл. 280 от Търговския закон от 03.04.2023 г. към заемателя „Български транспортен холдинг“ АД в размер на 35 862,92 лв., от които главница в размер на 35 843,95 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 09.10.2024 г. в размер на 18,97 лв., като заемателят не дължи лихви за периода след връщането на сумата. С подписването на споразумението бе прекратено действието на договора за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Хемус-автотранспорт“ АД.

Също на 09.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД предостави на „Хемус-автотранспорт“ АД необезпечен паричен заем при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 220 хил. лв. Заемният ресурс бе използван за инвестиционна цел – за закупуване от „Хемус-автотранспорт“ АД на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот. Заемът бе предоставен за срок от 132 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, който лихвен процент към датата на подписване на договора за заем е 3,87%.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг“ АД или дружества от икономическата група, с изключение на възникнало в резултат на предоставен заем по чл. 280 от Търговския закон вземане за „Български транспортен холдинг“ АД, съответно задължение за дъщерното дружество на холдинга „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, параметрите на който заем са описани подробно в предходния параграф на настоящия документ.

„Български транспортен холдинг“ АД

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на четвъртото тримесечие на 2024 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност.

В рамките на отчетния период не е откривано производство по несъстоятелност за „Български транспортен холдинг“ АД или за негово дъщерно дружество.

1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

- На 09.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното му дружество „Хемус-авторанспорт“ АД, гр. Габрово, сключиха споразумение, съгласно което „Хемус-автотранспорт“ АД в качеството му на заемополучател погасява предсрочно остатъка от дължимата сума по заем по чл. 280 от Търговския закон от 03.04.2023 г. към заемателя „Български транспортен холдинг“ АД в размер на 35 862,92 лв., от които главница в размер на 35 843,95 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 09.10.2024 г. в размер на 18,97 лв., като заемателят не дължи лихви за периода след връщането на сумата. С подписването на споразумението се прекратява действието на договора за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Хемус-автотранспорт“ АД.
- На 09.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД предостави на дъщерното си дружество „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, необезпечен паричен заем при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 220 000 лв. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционна цел – за закупуване от „Хемусавтотранспорт“ АД на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот. Заемът се предоставя за срок от 132 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на подписване на договора за заем е 3,87%.
- На 18.10.2024 г. „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, закупи от Община Габрово следния имот – общинска собственост: проектен имот с идентификатор 14218.501.1169 по КК и КР на гр. Габрово, с площ 767 кв. м. за сумата от 207 090 лв.
- На 17.12.2024 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, продаде на „Монтана АД“ ЕООД, гр. София, следните собствени недвижими имоти: 1. Поземлен имот с идентификатор 44238.505.1989 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на

КККР № РД-18- 5/26.01.2009 г. на изпълнителен директор на АГКК, последно изменение, засягащо имота – от 14.11.2022 г.; с адрес: област Монтана, община Лом, гр. Лом, ул. „Георги Спасов“ 1, с площ 1 954 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: Ниско застрояване (до 10 м.), съгласно скица № 15-831983- 14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 40 000 лв. без ДДС, 48 000 лв. с ДДС; 2. Самостоятелен обект в сграда с идентификатор 44238.505.1989.1.2 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД18-5/26.01.2009 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8254-02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, гр. Лом, ул. „Георги Спасов“ 1, находящ се на първи етаж в сграда с идентификатор 44238.505.1989.1, построена в поземлен имот с идентификатор 44238.505.198, с функционално предназначение на сградата: Сграда на транспорта; брой нива на самостоятелния обект – 1, тип – Друг вид самостоятелен обект и площ по документ – 331.07 кв. м., съгласно схема № 15-1090206-25.10.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 195 000 лв. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК. Няма свързаност между страните и в сделката на участват заинтересовани лица.

- На 17.12.2024 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг АД - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, продаде на „Палмира 55“ ЕООД, гр. София, следните собствени недвижими имоти: 1. Поземлен имот с идентификатор 67310.51.8, стар номер 051008, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18- 1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 11 479 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831983-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 13 800 лв. без ДДС, 16 560 лв. с ДДС; 2. Сграда с идентификатор 67310.51.8.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8255- 02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, находяща се в поземлен имот с идентификатор 67310.51.8; с функционално предназначение на сградата: Селскостопанска сграда, брой етажи – 1 и застроена площ 468 кв. м., съгласно скица № 15-831987-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 49 000 лв.; 3. Поземлен имот с идентификатор 67310.51.6, стар номер 051006, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18- 1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 4 641 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831983-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 5 600 лв. без ДДС, 6 720 лв. с ДДС; 4. Сграда с идентификатор 67310.51.6.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8255- 02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, находяща се в поземлен имот с идентификатор 67310.51.6; с функционално предназначение на сградата: Селскостопанска сграда, брой етажи – 1 и застроена площ 494 кв. м., съгласно скица № 15-831986-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 30 100 лв.; 5. Поземлен имот с идентификатор 67310.51.9, стар номер 051009, по кадастралната карта

и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 1 141 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831985-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 1 500 лв. без ДДС, 1 800 лв. с ДДС. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК. Няма свързаност между страните и в сделката на участват заинтересовани лица.

1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През отчетния период не е вземано решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на четвъртото тримесечие на 2024 г. не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През отчетния период няма образувано или прекратено съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на „Български транспортен холдинг“ АД или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на съответното дружество.

1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

В рамките на отчетния период няма такива действия.

1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на дружеството.

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие

През периода на четвъртото тримесечие на 2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

- На 01.10.2024 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, сключи с „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, договор за наем на моторно превозно средство. „Би ти кар рент“ ЕООД отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 1 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „СУЗУКИ ВИТАРА“, с регистрационен номер РВ1828КЕ; двигател номер: K15C1030846, за срок от 4 години на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив. Наемателят депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на моторното превозно средство на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване на неаеля се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя.
- На 09.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното му дружество „Хемус-авторанспорт“ АД, гр. Габрово, сключиха споразумение, съгласно което „Хемус-автотранспорт“ АД в качеството му на заемополучател погасява предсрочно остатъка от дължимата сума по заем по чл. 280 от Търговския закон от 03.04.2023 г. към заемателя „Български транспортен холдинг“ АД в размер на 35 862,92 лв., от които главница в размер на 35 843,95 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 09.10.2024 г. в размер на 18,97 лв., като заемателят не дължи лихви за периода след връщането на сумата. С подписването на споразумението се прекратява действието на договора за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Хемус-автотранспорт“ АД.
- На 09.10.2024 г. „Български транспортен холдинг“ АД предостави на дъщерното си дружество „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, необезпечен паричен заем при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 220 000 лв. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционна цел – за закупуване от „Хемусавтотранспорт“ АД на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот. Заемът се предоставя за срок от 132 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на подписване на договора за заем е 3,87%.
- На 19.11.2024 г., на съвместно заседание на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД бе оценено действието на одобрената от Общото събрание на акционерите политика за възнагражденията, като членовете на

контролния и управителен орган на дружеството констатираха, че същата е в унисон с изискванията на Наредба № 48 на Комисията за финансов надзор от 20 март 2013 г. за изискванията към възнагражденията. Одобрената политика се прилага ефективно от дружеството. Бе отчетено, че към момента начинът на образуване на възнагражденията и техният размер осигуряват надеждно и ефективно управление на икономическата дейност, в съответствие с бизнес стратегията, целите, ценностите, дългосрочните интереси и устойчивост на дружеството. Отбелязано бе, че към момента възнагражденията са във вид и размер, който стимулира членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството при изпълнение на техните задължения и към момента възнагражденията отчитат финансовите възможности на дружеството. За следващата финансова година не бе предложена промяна в политиката, по отношение включване променливо възнаграждение за членовете на контролния и управителен орган, в това число и под формата на премии, бонуси, облаги, свързани с пенсиониране, и други материални стимули, други ползи, акции, опции върху акции, права за придобиване на акции или други финансови инструменти. Пълният размер на начисляваното и изплащано през 2025 г. възнаграждение на членовете на Управителния и Надзорен съвет да се състои изцяло от постоянно възнаграждение. Бе отбелязано, че през годината на членовете на контролния и управителен орган би следвало да бъде изплащано месечно възнаграждение, в размер определен от проведеното на 28.06.2023 г. Общо събрание на акционерите. При обсъждането бе отчетено, че тъй като възнагражденията за членовете на контролния и управителен съвет на "Български транспортен холдинг" АД са обвързани, съгласно решението на Общото събрание на акционерите от 28.06.2023 г., с минималната работна заплата в страната, това би могло да се отрази негативно върху финансово-икономическото състояние на дружеството, тъй като новият размер на минималната работна заплата за страната от 01.01.2025 г., определен с Постановление 359 на Министерския съвет от 23.10.2024 г., нараства с над 15% спрямо валидния към днешна дата размер на минималната работна заплата. С оглед гарантиране финансовата устойчивост на дружеството през 2025 г., членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД единодушно взеха следните решения:

1. Считано от 01.01.2025 г. за срока до провеждане на редовното Общо събрание на акционерите през 2025 г. на членовете на Надзорния и Управителен съвет да бъдат начислявани и изплащани възнаграждения в абсолютния им размер към 31.12.2024 г.;
2. Окончателно решение по размера на възнагражденията за 2025 г. да се вземе след редовното Общото събрание на „Български транспортен холдинг“ АД.

- На 17.12.2024 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ 5, продаде на „Монтана АД“ ЕООД, с ЕИК: 831170962, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Суходол“ 13, следните собствени недвижими имоти: 1. Поземлен имот с идентификатор 44238.505.1989 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-5/26.01.2009 г. на изпълнителен директор на АГКК, последно изменение, засягащо имота – от 14.11.2022 г.; с адрес: област Монтана, община Лом, гр. Лом, ул. „Георги Спасов“ 1, с площ 1 954 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: Ниско застрояване (до 10 м.), съгласно скица № 15-831983-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 40 000 (четиридесет хиляди) лева без ДДС, 48 000 (четиридесет и осем хиляди) лева с ДДС. 2. Самостоятелен обект в сграда с идентификатор 44238.505.1989.1.2 по кадастралната карта и кадастралните регистри,

одобрили със Заповед за одобрение на КККР № РД18-5/26.01.2009 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8254-02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, гр. Лом, ул. „Георги Спасов“ 1, находящ се на първи етаж в сграда с идентификатор 44238.505.1989.1, построена в поземлен имот с идентификатор 44238.505.198, с функционално предназначение на сградата: Сграда на транспорта; брой нива на самостоятелния обект – 1, тип – Друг вид самостоятелен обект и площ по документ – 331.07 кв. м., съгласно схема № 15-1090206-25.10.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 195 000 (сто деветдесет и пет хиляди) лева. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК. Няма свързаност между страните и в сделката на участват заинтересовани лица.

- На 17.12.2024 г. „Ел ей рент“ АД продаде на „Палмира 55“ ЕООД, с ЕИК: 131445152, със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н Люлин, ж. к. Люлинцентър, ул. „Арх. Георги Ненов“ 25, вх. 1, магазин 1, следните собствени недвижими имоти: 1. Поземлен имот с идентификатор 67310.51.8, стар номер 051008, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18- 1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 11 479 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831983-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 13 800 (тринадесет хиляди и осемстотин) лева без ДДС, 16 560 (шестнадесет хиляди, петстотин и шестдесет) лева с ДДС; 2. Сграда с идентификатор 67310.51.8.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8255- 02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, находяща се в поземлен имот с идентификатор 67310.51.8; с функционално предназначение на сградата: Селскостопанска сграда, брой етажи – 1 и застроена площ 468 кв. м., съгласно скица № 15-831987-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 49 000 (четиридесет и девет хиляди) лева; 3. Поземлен имот с идентификатор 67310.51.6, стар номер 051006, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18- 1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 4 641 кв. м.; трайно предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831983-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 5 600 (пет хиляди и шестстотин) лева без ДДС, 6 720 (шест хиляди, седемстотин и двадесет) лева с ДДС; 4. Сграда с идентификатор 67310.51.6.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-8255- 02.08.2024/02.08.2024 г. на началник на СГКК – Монтана; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, находяща се в поземлен имот с идентификатор 67310.51.6; с функционално предназначение на сградата: Селскостопанска сграда, брой етажи – 1 и застроена площ 494 кв. м., съгласно скица № 15-831986-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 30 100 (тридесет хиляди и сто) лева; 5. Поземлен имот с идентификатор 67310.51.9, стар номер 051009, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18- 1844/13.11.2018 г. на изпълнителен директор на АГКК; с адрес: област Монтана, община Лом, с. Сливата, м. Срещу село, с площ 1 141 кв. м.; трайно

предназначение на територията: Урбанизирана; начин на трайно ползване: За стопански двор, съгласно скица № 15-831985-14.08.2024 г. на СГКК, гр. Монтана, за сумата от 1 500 (хиляда и петстотин) лева без ДДС, 1 800 (хиляда и осемстотин) лева с ДДС. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК. Няма свързаност между страните и в сделката на участват заинтересовани лица.

„Български транспортен холдинг“ АД

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Константин Росенов Александров - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през четвъртото тримесечие на 2024 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/К. Александров/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Тодор Михайлов Попов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през четвъртото тримесечие на 2024 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Т. Попов/

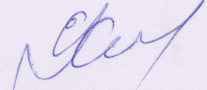
ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през четвъртото тримесечие на 2024 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР: 

/Е. Кетипова-Матева/

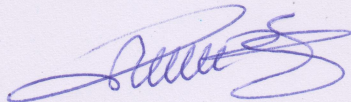
ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през четвъртото тримесечие на 2024 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР: 

/Р. Динов/