

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

на консолидирана основа

за дейността на икономическата група на
„Български транспортен холдинг“ АД
през първото тримесечие на 2025 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Тодор Попов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 31.03.2025

		BGN'000	BGN'000
	Бележка	31 март 2025	31 декември 2024
АКТИВИ			
Имоти, машини, оборудване	3.1.1	5289	5315
Нетекущи материални активи в процес на изграждане	3.1.2	4746	4626
Инвестиционни имоти	3.1.3	5328	5396
Активи с право на ползване по лизингови договори	3.1.4	18	21
Нематериални активи /програмни продукти/	3.1.5	3	1
Инвестиции в други предприятия	3.2	216	216
Общо нетекущи активи		15600	15575
Текущи активи			
Материални запаси	3.3	48	48
Търговски и други текущи вземания и заеми	3.4	1114	423
Парични средства и парични еквиваленти	3.4	7 754	7 974
Общо текущи активи		8 916	8 445
Общо активи		24 516	24 020
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа		43	43
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		713	713
Целеви резерви, в т.ч.:		9272	9272
Общи резерви		1059	1059
Други резерви		8213	8213
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		6 237	6 103
текуща печалба (загуба)		134	2 105
Общо собствен капитал	3.6	16 594	16 460
Неконтролиращо участие	3.7	6474	6404
Нетекущи пасиви			
Пасиви по отсрочени данъци		5	5
Други нетекущи задължения /оперативен лизинг/		18	21
Общо нетекущи пасиви		23	26
Търговски задължения		158	93
Задължения към персонала		153	152
Задължения към осигурителни предприятия		40	38
Данъчни задължения		509	384
Други текущи задължения		565	463
Общо текущи пасиви	3.8	1 425	1 130
Общо собствен капитал и пасиви		24 516	24 020

Изпълнителен директор:
Тодор Попов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

К О Н С О Л И Д И Р А Н

**ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД
към 31.03.2025**

		BGN'000	BGN'000
	Бележка	31 март 2025	31 март 2024
Приходи от продажби	3.9	443	368
Други доходи(загуби) от дейността нетно	3.10	1 568	1 467
Балансова стойност на продадени активи			(1)
Разходи за суровини и материали	3.12	(424)	(322)
Разходи за външни услуги	3.13	(704)	(583)
Разходи за персонала	3.15	(543)	(474)
Разходи за амортизации	3.14	(143)	(144)
Други оперативни разходи		(48)	(53)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		149	258
Приходи от финансиране	3.11	44	
Финансови приходи(разходи) нетно		11	
Печалба (загуба) от дейността		204	258
Печалба преди облагане с данъци		204	258
Печалба след облагане с данъци		204	258
в т.ч.за неконтролиращо участие		70	71
Нетна печалба за периода		134	187

Изпълнителен директор:
Тодор Попов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД

BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

К О Н С О Л И Д И Р А Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 31.03.2025

	BGN'000								
	Бележка 3.6	Основен капитал	Премийни резерви при емитиране	Резерв от последващи оценки	Общи резерви	Други резерви	Неразпределена печалба	Общо собствено капитал	Малцинствено участие
Корекция на грешка									
Начално салдо на 1 януари 2024 година след корекция на грешка		329	46	718	854	6 810	6 928	15 685	4 017
Нетна печалба (загуба) за годината							2 105	2 105	1 244
Други изменения			(3)	(5)	205	1 403	(2 930)	(1 330)	1 143
Друг всеобхватен доход за периода									
Общо всеобхватен доход за годината		0	(3)	(5)	205	1403	(825)	775	2387
Салдо на 31 декември 2024 година		329	43	713	1059	8213	6103	16460	6404
Начално салдо на 1 януари 2025 година след корекция на грешка		329	43	713	1 059	8 213	6 103	16 460	6 404
Нетна печалба (загуба) за годината							134	134	70
Други изменения									
Общо всеобхватен доход за годината		0	0	0	0	0	134	134	70
Салдо на 31 декември 2025 година		329	43	713	1059	8213	6237	16594	6474

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

инсфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ
към 31.03.2025

	BGN'000	BGN'000
	31 март 2025	31 март 2024
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	2 385	2 144
Парични плащания на доставчици	(1 768)	(1 336)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(628)	(559)
Платени данъци върху печалбата	(13)	(32)
Получени/ Платени лихви и банкови такси	9	
Други постъпления/(плащания), нетно	(122)	(117)
Нетни парични потоци от оперативната дейност	(137)	100
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(83)	(78)
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	(83)	(78)
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	(220)	22
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	7974	5093
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	7754	5115

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

**ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
КЪМ 31.03.2025 г.**

1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИКОНОМИЧЕСКАТА ГРУПА

1.1. Обхват

Търговско дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД, гр. Пловдив – дружеството майка е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България. „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД е регистрирано в Пловдивски окръжен съд по търговско дело № 5214/1996г.

През март 1998 година Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД с ЕИК: 115090481. Според актуалния устав, Дружеството е със седалище България, гр. Пловдив и адрес на управление Пловдив -4000, район Централен, бул. „Христо Ботев“ No 82, ет.5, с основно място на стопанска дейност България. Няма промяна в наименованието или другите средства за идентификация на дружеството от края на предходния отчетен период.

1.2. Собственост и управление

1.2.1. Дружество майка

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” е акционерно дружество, листвано на Българска фондова борса. Регистрираният акционерен капитал е разпределен в 328 523 обикновени поименни безналични акции с право на глас, дивидент, ликвидационен дял и номинал един лев всяка.

Акционерният капитал е внесен изцяло.

През отчетния период няма настъпили изменения в размера на записания капитал. Няма изменение в състава на основните акционери и притежаваните от тях акции на дружеството.

В съответствие с Търговския закон и Устава Дружеството майка е с двустепенна система на управление и се управлява и представлява от Управителен съвет, който извършва своята дейност под контрола на Надзорен съвет.

Управителният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица:

КОНСТАНТИН РОСЕЛОВ АЛЕКСАНДРОВ – Председател на УС;

ТОДОР МИХАЙЛОВ ПОПОВ – Член на УС и изпълнителен член на УС;

ЕЛКА СТЕФАНОВА КЕТИПОВА–МАТЕВА - Член на УС.

Надзорният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица.

СВЕТЛА КОЙЧЕВА РУСЕВА – Председател на НС;

БОЖАНА ПЕТКОВА ПЕТКОВА – Член на НС;
ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на НС.
Лица натоварени с общо управление:
Одитен комитет
ИВЕЛИНА АСЕНОВА ТАНКОВСКА – Председател на Одитния комитет;
ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на Одитния комитет;
ДАНИЕЛА ЕВСТАТИЕВА СТОИЛОВА – Член на Одитния комитет.
Директор за връзки с инвеститорите
МИХАИЛ ТОДОРОВ ПОПОВ

1.2.2. Дъщерни дружества

Икономическата група „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ включва дружеството – майка „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми, регистрирани в Република България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД е дружеството, което съставя консолидирания отчет, за най-голямата група, в която се включва и „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - предприятие майка.

Контролирани (дъщерни) дружества – в т.ч.:

№	Наименование и седалище на контролираните (дъщерни) дружества	Размер на съучастие, BGN' 000	Процент на съучастие
1	АВТОСТАРТ АД гр. Самоков	31	9.07
2	АВТОТРАНС АД гр. Монтана	24	45.96
3	АВТОТРАНСПОРТ ЧИРПАН АД гр. Чирпан	86	40.50
4	АВТОТРАФИК АД гр. Бургас	45	23.37
5	АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД - Смолян АД гр. Смолян	10	8.72
6	ЕЛ ЕЙ РЕНТ АД гр. Лом	18	32.14
7	МЕЖДУН.МЛАДЕЖ. ЦЕНТЪР АД гр. Пловдив	16	2.56
8	НАПРЕДЪК ТОВ.ПРЕВОЗИ АД гр. Нова Загора	18	41.88
9	РОДОПИ АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Девин	23	27.65
10	РУСЕ -СПЕЦИАЛИЗ.ПРЕВОЗИ АД гр. Русе	9	20.21
11	СТРАНДЖААВТОТРАНСП. АД гр. Царево	13	33.18
12	ТЕКСИМТРАНС АД гр. Варна	17	22.32
13	ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ 91 АД гр. Видин	42	33.77
14	ТРАНС-ЮГ АД гр. Петрич	28	13.03
15	ТРАНСПОРТГАРАНТ АД гр. Велико Търново	19	29.90
16	ТРОЯН АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Троян	34	20.22
17	ХЕМУСАВТОТРАНСПОРТ АД гр. Габрово	14	13.48
18	БИ ТИ КАР РЕНТ ЕООД	300	100
Обща сума:		747	x

1.2.3. Структура на икономическата група

Структурата на икономическата група е изградена на база основните направления в дейността.

В структурата на групата са ясно регламентирани и разграничени правата и отговорностите на всяко ниво и съответните организационни звена.

Създадени са и са утвърдени писмени процедури за функционалните и административни взаимоотношения между отделните звена, а вътре в тях до крайните изпълнители.

Дружествата в групата нямат регистрирани клонове.

Дейността се осъществява от офиси по адреса на управление.

Към 31 март 2025 г. средно списъчният състав е 33 работници.

1.3. Предмет на дейност

Предметът на дейност на Дружеството майка е:

1/ придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества;

2/ придобиване, управление и продажба на облигации;
придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва;

4/ финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва;

5/ собствена производствена и търговска дейност.

2. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ОТ СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА

2.1. База за изготвяне на годишния и периодичен консолидиран финансов отчет

Счетоводното приключване и изготвянето на финансовите отчети към 31 март 2025 година се извършва по реда на Закона за счетоводството, влязъл в сила от 01 януари 2016 г. Съгласно този закон търговските дружества в България имат възможност да прилагат Международните счетоводни стандарти (МСС), приети за приложение в Европейския съюз, или Националните счетоводни стандарти (НСС), приети за приложение в България. Всички търговски дружества от обществен интерес са задължени да изготвят финансовите си отчети по изискванията на МСС. В тази връзка дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31.03.2025 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият консолидиран финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Групата представя сравнителна информация в този консолидиран финансов отчет за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която една Група функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за Групата.

Този консолидиран финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на Дружествата от Групата и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.5. Принципи на консолидацията

Консолидираният финансов отчет към първото тримесечие включва финансовите отчети на дружеството – майка и дъщерните дружества, изготвени към 31 март 2025.

Финансовите отчети на дъщерните дружества за целите на консолидацията са изготвени за същия отчетен период, както този на дружеството-майка и при прилагане на единна счетоводна политика. В консолидирания финансов отчет, отчетите на включените дъщерни дружества са консолидирани на база на метода „пълна консолидация“, ред по ред, като е прилагана унифицирана за съществения обекти счетоводна политика. Инвестициите на дружеството-майка са елиминирани срещу дела в собствения капитал на дъщерните дружества към датата на придобиване на контрол. Вътрешногруповите операции и разчети са напълно елиминирани, включително нереализираната вътрешногрупова печалба или загуба.

2.6. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.7. Приложение на принципа за действащо предприятие

Консолидираният финансов отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие, който предполага, че групата ще продължи дейността си в обозримото бъдеще.

2.8. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за финансовото състояние

2.8.1. Имоти, машини и съоръжения

а)Първоначална оценка

Имоти, машини и оборудване и съоръжения (дълготрайни материални активи) са

представени във финансовия отчет по цена на придобиване (себестойност), намалена с натрупаната амортизация и загубите от обезценка, с изключение на земята, която е представена по преоценена стойност.

б) Последващи разходи

Разходите за ремонти и поддръжка се признават за текущи в периода, през който са направени. Извършени последващи разходи, свързани с имоти, машини и съоръжения, които имат характер на подмяна на определени възлови части и агрегати, или на преустройство и реконструкция, се капитализират към балансовата стойност на съответния актив и се преразглежда остатъчният му полезен живот към датата на капитализация. Същевременно, неамортизираната част на заменените компоненти се изписва от балансовата стойност на активите и се признава в текущите разходи за периода на преустройството.

в) Последващо оценяване

Избраният от Ръководството подход за последваща оценка на имотите, машините, съоръженията е моделът на цената на придобиване по МСС 16, т.е. имотите, машините, съоръженията са представени по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и натрупаните загуби от обезценка.

г) Обезценка

Активи, които имат неопределен полезен живот не се амортизират, а се проверяват за обезценка на годишна база.

Преносните стойности на имоти, машини и съоръжения подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че тази стойност би могла да се отличава трайно от възстановимата им стойност. Ако са налице такива индикатори, че приблизително определената възстановима стойност е по-ниска от тяхната балансова стойност, то последната се коригира до възстановимата стойност на активите, независимо от прилагания модел на последващо оценяване.

Загубите от обезценка се отчитат в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, освен ако за дадения актив не е формиран преоценен резерв. Тогава преоценката се отнася в намаление на преоценения резерв до изчерпването му. Превъзхването се включва в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

д) Печалби или загуби от продажби и отписване

Материалните дълготрайни активи се отписват от отчета за финансовото състояние, когато се извадят трайно от употреба и не се очакват от тях бъдещи стопански изгоди или се продават. Печалбите или загубите от продажби на отделни активи от групата на “имоти, машини и съоръжения” се определят чрез сравняването на приходите от продажбата и преносната/балансираната стойност на актива към датата на продажбата. Те се посочват нетно, към “други доходи/(загуби) от дейността, нетно” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватния доход. Частта от “преоценения резерв”, отнасяща се за продадения актив, се прехвърля директно към “неразпределена печалба”.

Имоти, машини и съоръжения се отписват от отчета за финансовото състояние, когато бъдат извадени от употреба или когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от тяхното използване или изваждане от употреба.

Печалбата или загубата от изваждането от употреба се определя като разлика между нетните постъпления и балансовата стойност на актива и трябва да се включват нетно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход като други доходи. При подмяна на части се отписва балансовата стойност на подменената част, като съответното дружество използва цената на придобиване на заменящата част.

е) Методи на амортизация

Амортизациите на имоти, машини и съоръжения се начисляват, като последователно се прилага линейният метод на база полезния живот на активите, определен от Ръководството, с цел разпределяне на разликата между балансовата стойност и остатъчната стойност върху полезния живот на активите. Когато в имотите, машините и съоръженията се съдържат компоненти с различна продължителност на полезен живот, те се амортизират отделно. Амортизацията се признава в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания полезен живот на всеки един компонент от имоти, машини и съоръжения. Амортизация на придобити активи при условията на финансов лизинг се начислява за по-късия измежду срока на договора и техния полезен живот, освен в случаите, когато е почти сигурно придобиването на собствеността върху тях до края на срока на договора.

Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения, които ще бъдат капитализирани не се амортизират.

Методите на амортизация, полезният живот и остатъчните стойности се преразглеждат към всяка отчетна дата и се коригират ако е подходящо.

2.8.2. Нематериални активи

Първоначална оценка

Нематериалните активи, придобити от групата се представят по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация и загуба от обезценка.

Дружеството майка оценява дали полезният живот на нематериален актив е ограничен или неограничен и ако е ограничен, оценява продължителността на единиците, съставляващи този полезен живот.

Даден нематериален актив се разглежда като имащ неограничен полезен живот, когато на базата на анализ на съответните фактори не съществува предвидимо ограничение за периода, през който се очаква активът да генерира нетни парични потоци за групата.

Нематериален актив с неограничен полезен живот не се амортизира.

В съответствие с МСС 36, Дружеството майка в края на отчетния период тества за обезценка нематериален актив с неограничен полезен живот чрез сравняването на неговата възстановима стойност с отчетната му стойност и когато съществува индикация, че нематериалният актив може да е обезценен се отчита загуба от обезценка.

2.8.3. Лизинг

Както е описано в пояснение 2.1, на датата на преминаване към МСФО 16 Лизинг Дружеството майка е възприело за лизингови договори, които преди са били отчитани като оперативен лизинг и са с остатъчен срок на лизинговия договор по-малък от 12 месеца или са за наем на активи с ниска стойност, да се ползва облекченото преминаване към новия стандарт, съгласно което не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход за лизинг по линейния метод за оставащия срок на договора.

На датата на преминаване към новия стандарт дружествата от групата са страна по договори с остатъчен срок по-малък от 12 месеца или за наем на активи с ниска стойност. Не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход по линейния метод за оставащия срок на договора.

2.8.4. Разходи по заеми

Разходите по заеми, които могат пряко да се припишат на придобиването, строителството или производството на актив, отговарящ на условията на МСС 23, се капитализират в стойността на актива като част от неговата стойност.

В цената на придобиване(себестойността) на имот, машина и оборудване или съоръжение се включват и разходи по заеми за активи, придобити след 01 януари 2009 година до датата на въвеждането му в експлоатация. След тази дата разходите по заеми се отчитат като текущи разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

При придобиване на имоти, машини и съоръжения, започнало преди 01.01.2009 година, не се включват разходите по заеми за тези активи.

Другите разходи по заеми се признават като разход в периода, за който се отнасят.

През отчетния период не са капитализирани разходи по заеми.

2.8.5. Материални запаси

Материалните запаси при тяхната покупка се оценяват по цена на придобиване. Търговските отстъпки се включват в покупната стойност на придобитите материални запаси. Себестойността на материалните запаси включва разходи за придобиване на материалните запаси, разходите за производство или преработка, както и всички други разходи отнасящи се до привеждането на материалните запаси до тяхното текущо местоположение и състояние.

2.8.6. Финансови инструменти

Признаване, оценяване и отписване

Групата признава финансов актив или финансов пасив в консолидирания финансов отчет само когато тя става страна по договорните клаузи на съответния финансов инструмент.

При първоначалното признаване, предприятието оценява финансовите активи (с изключение на търговските вземания, които нямат съществен компонент на финансиране, определен в съответствие с МСФО 15) и финансовите пасиви по тяхната справедлива стойност.

Справедливата стойност на даден финансов актив/пасив при първоначалното му признаване обикновено е договорната цена.

2.8.7. Лихви, дивиденди, загуби и печалби свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив

Лихви, дивиденди, загуби и печалби, свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата. Разпределенията за притежателите на инструменти на собствения капитал се признават директно в собствения капитал.

Разходите по операцията за капиталова сделка се отразяват счетоводно като намаление на собствения капитал.

Класификацията на финансов инструмент като финансов пасив или инструмент на собствения капитал определя дали лихвите, дивидентите, загубите и печалбите, свързани с

този инструмент, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата или като промени в собствения капитал.

Разходите при издаването или придобиването на свои инструменти на собствения капитал се отчитат в капитал, например при капиталова сделка разходите по сделката се отчитат счетоводно като намаление на собствения капитал.

2.8.8. Парични средства и парични еквиваленти

Паричните средства и парични еквиваленти се състоят от парични наличности в каса, парични наличности в банкови сметки.

Паричните средства в лева се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства, деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ към 31 март 2024.

Парични постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС.

Плащанията за дивиденди се включват като плащания за финансова дейност.

2.8.9. Обезценка

Стойността на активите на предприятието се анализира периодично към края на всеки годишен отчетен период, за да се прецени дали съществува индикация за обезценка.

В случай, че съществуват такива признаци, се прави приблизителна оценка за възстановимата стойност на актива.

Загуба от обезценка се признава винаги, когато текущата стойност на актива или на група активи, генериращи приходи, част от които е той, превишава възстановимата му стойност.

Загуба от обезценка се отчита в отчета за всеобхватния доход.

2.8.10. Задължения към персонала по трудовото и социално законодателство

Трудовите и осигурителни отношения с работниците и служителите в дружествата от групата се основават на разпоредбите на Кодекса на труда и на действащото осигурително законодателство.

2.8.11. Капитал и резерви

Дружествата в групата са акционерни дружества и са задължени да регистрират в Търговския регистър определен размер на акционерен капитал, който да служи като обезпечение на кредиторите на дружеството за изпълнение на техните вземания към него. Акционерите отговарят за задълженията на дружеството до размера на своето акционерно участие в капитала и могат да претендират връщане на това участие само в производство по ликвидация или несъстоятелност.

Съгласно изискванията на Търговския закон и Устава, дружествата в групата са длъжни да формират фонд Резервен, като източници на фонда могат да бъдат:

- най-малко една десета от печалбата, която се отделя, докато средствата във фонда достигнат една десета част от капитала;
- средствата, получени над номиналната стойност на акциите при издаването им;

- сумата на допълнителните плащания, които правят акционерите срещу предоставени им предимства за акциите;

- други източници, предвидени в Устава или по решение на Общото събрание.

Средствата от фонда могат да се използват само за покриване на годишната загуба и на загуби от предходни години.

Когато средствата във фонда достигнат определения в Устава минимален размер, по-големият размер може да бъде използван и за увеличаване капитала.

Преоценъчен резерв - формиран от положителната разлика между балансовата стойност на земите и техните справедливи стойности към датите на извършване на преоценките.

Преоценъчният резерв се прехвърля към "натрупани печалби", когато активите са напълно амортизирани или напуснат патримониума на Дружеството.

2.9. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за доходите

Приходите от продажби и разходите за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД се признават на база принципа на текущо начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Групата и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

2.9.1. Приходи

Основните приходи, които групата генерира, са свързани с основния му предмет на дейност - придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български дружества; придобиване, управление и продажба на депозити в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

Предоставяне на услуги

Услугите, предоставяни от групата се признават, когато контролът върху ползите от предоставените услуги е прехвърлен върху ползвателя на услугите.

Продажба на стоки

Продажбата на стоки включва случайни продажби на ГСМ при ГТП.

Приход се признава, когато групата е прехвърлила на купувача контрола върху предоставените стоки.

Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход се признава към определен момент.

Финансови приходи

Финансовите приходи включват начисления за лихви от вложени средства, печалби от операции в чуждестранна валута, получени дивиденди от участия.

2.9.2. Разходи

Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им на база принципите на начисляване и съпоставимост.

Предплатени разходи се отлагат за признаване като текущ разход за периода, през който договорите за които се отнасят се изпълняват.

Амортизация на имоти, машини и съоръжения

Амортизация на имоти, машини и съоръжения се начислява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на отделните части от имотите, машините и съоръженията.

Земята и активите в процес на изграждане не се амортизират.

Предполагаемият полезен живот в години на използване по групи активи е определен от ръководството на Дружеството както следва:

Групи нетекущи активи

Сгради основна конструкция	25
Машини и оборудване	3.3
Съоръжения	25
Транспортни средства	4
Стопански инвентар	7
Компютри	2

Остатъчната стойност и полезният живот на активите се преразглеждат и ако е необходимо, се правят съответни корекции към края на всеки отчетен период. Също така се преразглежда и надеждността на прилагания метод на амортизация.

Амортизация на нематериални активи

Амортизируемата сума на нематериален актив с ограничен полезен живот се разпределя на систематична база за периода на неговия полезен живот, прилага се линеен метод на амортизация и полезният живот по групи активи е както следва:

Групи нетекущи активи

Очакван полезен живот – години	
Програмни продукти	2
Други	4

Разходи по договори за оперативен лизинг

Разходите за наем се начисляват в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на базата на линейния метод за срока на лизинговия договор.

Финансови разходи

Финансовите разходи включват разходи за лихви по заеми, разходи в резултат на увеличение на задължения, следствие на приближаване с един период на датата, определена за реализиране за провизия или потенциално задължение, загуби от отписване на финансови активи, на разположение и за продажба, дивиденди по преференциални

акции класифицирани като пасиви, промени в справедливата стойност на финансови активи отчитани по справедлива стойност, в печалби и загуби, обезценка на финансови активи и загуби от хеджингови инструменти, които се признават в печалби и загуби.

Финансовите разходи се представят отделно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви се начисляват текущо, на база на договорения лихвен процент, сумата и срока на вземането или задължението, за което се отнасят.

Печалби и загуби от валутни курсови разлики се отчитат на нетна база.

2.9.3. Корпоративен данък

Корпоративен данък върху печалбата за годината включва текущ и отсрочен данък. Съгласно българското законодателство предприятието дължи данък върху печалбата при ставка 10%.

Текущ данък е сумата на данъка, който трябва да се плати върху облагаемата печалба за периода, въз основа на ефективната данъчна ставка към края на отчетния период.

Отсрочени данъци се начисляват като се използва балансов метод на задълженията (балансовия пасивен метод), който позволява да се отчитат временни разлики между текущата стойност на активите и пасивите за целите на счетоводното отчитане и за данъчни цели.

2.9.4. Нетна печалба на акция

Нетната печалба на акция се изчисляват като се раздели нетната печалба или загуба за периода, подлежаща на разпределение между акционерите, притежатели на обикновени акции, на средно-претегления брой на държаните обикновени акции за периода. Средно-претегленият брой акции представлява броят на държаните обикновени акции в началото на периода, коригиран с броя на обратно изкупените обикновени акции и на новоиздадените такива през периода, умножен по средно-времевия фактор. Този фактор изразява броя на дните, през които конкретните акции са били държани, спрямо общия брой на дните през периода. Нетна печалба на акции с намалена стойност не се изчислява, тъй като няма издадени потенциални акции с намалена стойност.

2.10. Свързани лица

Свързани лица са тези по смисъла на § 9 от МСС 24 „Оповестяване на свързани лица“.

За целта на съставянето на консолидирания финансов отчет акционерите, служителите на ръководни постове (ключов управленски персонал), както и близки членове на техните семейства, включително и дружества, контролирани от тях се третираат като свързани лица.

3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОПОВЕСТЯВАНИЯ КЪМ СТАТИИТЕ НА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

3.1. НЕТЕКУЩИ АКТИВИ И АМОРТИЗАЦИЯ

Имоти, машини, съоръжения и оборудване

Информация за структурата, движението и размера на нетекущите материални активи е представена в таблицата по-долу.

3.1.1. Имоти, машини, съоръжения и оборудване

	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж.	Трансп. ср-ва	Стоп. инвнтар	Други	Общо
Отчетна с/ст:								
С-до на 01.01.2025	3415	6800	971	775	452	163	103	12679
Постъпили				37	12			49
Излезли			22	2				24
С/до на 31.03.2025	3415	6800	949	810	464	163	103	12704
Амортизация:								
С-до на 01.01.2025	194	5278	887	557	222	146	80	7364
Аморт.за периода		38	10	7	19		1	75
Аморт.на излезлите			22	2				24
С/до на 31.03.2025	194	5316	875	562	241	146	81	7415
Балансова ст-ст на 31.03.2025г.	3221	1484	74	248	223	17	22	5289

3.1.2. Нетекущи материални активи в процес на изграждане

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2025	4626
Постъпили	123
Излезли	3
С/до на 31.03.2025	4746
Балансова ст-ст на 31.03.2025г.	4746

3.1.3. Инвестиционни имоти

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2025	6890
Излезли	

С/до на 31.12.2025	6890
Амортизация:	
С-до на 01.01.2025	1494
Аморт.за периода	68
Аморт.на излезлите	
С/до на 31.03.2025	1562
Балансова ст-ст на 31.03.2025г.	5328

3.1.4. Активи с право на ползване по лизингови договори

Отчетна с/ст:

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2025	21
Преоценка	3
С/до на 31.03.2025	18
Балансова ст-ст на 31.03.2025г.	18

3.1.5. Нематериални активи

	Прогр.прод.	Други
Отчетна с/ст:		
С-до на 01.01.2025	17	5
Постъпили	2	
С/до на 31.12.2025	19	5
Амортизация:		
С-до на 01.01.2025	16	5
Аморт.за периода	-	-
С/до на 31.12.2025	16	5
Балансова ст-ст на 31.12.2025 г.	3	0

3.2. НЕТЕКУЩИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ

Инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал

Информация за структурата, движението и размера на инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал е представена в таблицата по-долу.

Акции и дялове в други предприятия

	31.12.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
„Хелио Турс“ - Созопол	158	158
„Хебър транспорт“ АД Пазарджик	26	26

„Трансфинанс“ ООД Пловдив	10	10
„Трансгард“ ООД Пловдив	10	10
„Магистрали“ АД Карлово	12	12
Всичко	216	216

Групата има участие в капитала на посочените по-горе предприятия, които ръководството е класифицирало като дългосрочни, тъй като не смята да се освобождава от тях в обозримо бъдеще.

3.3. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

	31.03.2025	31.12.2024
	BGN ‘000	BGN ‘000
Материали	40	40
Стоки	8	8
Общо	48	48

3.4. ТЕКУЩИ ВЗЕМАНИЯ

	31.03.2025	31.12.2024
	BGN ‘000	BGN ‘000
Вземания от клиенти и доставчици	681	175
Съдебни и присъдени вземания	149	150
Данъци за възстановяване	83	49
Разходи за бъдещи периоди	162	10
Други вземания	39	39
Общо	1114	423

3.5. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ

	31.03.2025	31.12.2024
	BGN ‘000	BGN ‘000
Парични средства в брой	106	93
Парични средства в безсрочни сметки (депозити)	7 648	7 881
Общо	7 754	7 974

3.6. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

	31.03.2025	31.12.2024
	BGN ‘000	BGN ‘000
Записан капитал /дружество майка/	329	329
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа	43	43
Резерв от последващи оценки	713	713
Целеви резерви в т.ч.:	9 272	9 272
Законови резерви	1 059	1 059

Други резерви	8 213	8 213
Натрупана печалба: в т.ч.	6 237	6 103
Печалба за периода	134	2 105
Общо	16 594	16 460

Резервите са формирани от разпределение на печалбата, съгласно изискванията на Търговския закон и Устава на дружествата от групата.
Натрупаните печалби са формирани от печалби в предходните отчетни периоди.

3.7. НЕТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	31.03.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
Задължения по оперативен лизинг	18	21
Отсрочени данъчни пасиви	5	5
Общо	23	26

3.8. ТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	31.03.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
Задължения към доставчици и клиенти	158	93
Задължения към персонала	153	152
Осигурителни задължения	40	38
Данъчни задължения	509	384
Други задължения/разни дебитори	565	463
Общо	1 425	1 130

3.9. ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ

	31.03.2025	31.03.2024
	BGN '000	BGN '000
Приходи от продажба на стоки	10	3
Приходи от предоставени услуги	433	365
Общо	443	368

3.10. ДРУГИ ПРИХОДИ

	31.03.2025	31.03.2024
	BGN '000	BGN '000
Други приходи в т.ч	1 568	1 467
Приходи от наеми	1 568	1 467

3.11. ПРИХОДИ ОТ ФИНАНСИРАНЕ

	31.03.2025	31.03.2024
	BGN '000	BGN '000
Енергийни компенсации (РМС 739 и 771/2021)	44	-
Общо	44	-

3.12. РАЗХОДИ ЗА СУРОВИНИ И МАТЕРИАЛИ

	31.03.2025	31.03.2024
	BGN '000	BGN '000
Разходи за ел. енергия и вода	304	183
Разходи за ценни образци	16	16
Разходи за ГСМ	19	14
Други	85	109
Общо	424	322

3.13. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

	31.03.2025	31.03.2024
	BGN '000	BGN '000
Разходи за външни услуги свързани с дейността, в т.ч.		
Разходи за комуникации	11	10
Разходи за по договори за оперативен лизинг	42	32
Разходи за охрана, одит и счетов. услуги	181	127
Разходи за застраховки	7	3
Разходи за данъци и такси	6	3
Разходи за ремонт и поддръжка	16	27
Разходи за граждански договори	108	104
Разходи за абонаментно поддържане	24	16
Разходи за СД юридически лица	148	123
Други	161	138
Общо	704	583

3.14. РАЗХОДИ ЗА АМОРТИЗАЦИЯ

	31.03.2025	31.03.2024
	BGN '000	BGN '000
Разходи за амортизация	143	144
Общо	143	144

3.15. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛА

	31.03.2025	31.03.2024
	BGN '000	BGN '000
Разходи за заплати на персонала	472	415
Разходи за социално и здравно осигуряване	71	59
Общо	543	474

27 май 2025 г.
гр. Пловдив

Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг” АД на консолидирана основа през първото тримесечие на 2025 г.

I. Информация за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2025 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През първото тримесечие на 2025 г. консолидираната група на „Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 2 066 хил. лв., при приходи в размер на 2 262 хил. лв. през предходния тримесечен период и приходи от 1 835 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2024 г. През отчетния период общите приходи на групата намаляват на тримесечна база с 8,67%, а на годишна база нарастват с 12,59%.

През отчетното тримесечие приходите от продажби на консолидирана основа са в размер на 443 хил. лв., които приходи се увеличават с 0,45% спрямо предходното тримесечие, а на годишна база същите нарастват с 20,38%. Основната част от отчетените приходи от продажби през периода са свързани с продажби на услуги (основно предоставени услуги в пунктове за периодични прегледи на моторни превозни средства, автогарови услуги, сервизна дейност и др.). Приходите от тези дейности през тримесечието възлизат на 433 хил. лв. Останалите приходи от продажби за периода са в размер на 10 хил. лв. и представляват продажби на стоки. Ръководството определя приходите от продажби на услуги и стоки като средно съществени, тъй като имат относителен дял от 21,44% от общите приходи, явяват се регулярни за целия период и оказват средно относително въздействие върху финансовите резултати на групата.

Приходите на групата от наемна дейност през периода на първото тримесечие на 2025 г. възлизат на 1 568 хил. лв., като тези приходи се увеличават на тримесечна база с 8,44%, а на годишна основа нарастват с 6,88%. Ръководството определя приходите от наемна дейност като най-съществени за икономическата група, тъй като имат висок относителен дял от всички приходи в размер на 75,90%, явяват се регулярни и оказват значително положително въздействие върху финансовия резултат. През тримесечието икономическата група на „Български транспортен холдинг” АД не отчита приходи от продажби на активи, при продадени активи за 335 хил. лв. през предходното тримесечие.

През отчетното тримесечие икономическата група отчита приходи от финасирания от правителството - Енергийни компенсации (РМС 739 и 771/2021) в размер на 44 хил. лв., при 40 хил. лв. такива приходи през последното тримесечие на 2024 г. и липса на такива приходи през съпоставимото тримесечие на предходната година.

През периода икономическата група отчита финансови приходи от лихви за 11 хил. лв., при липса на такива приходи през предходните съпоставими тримесечия.

През първото тримесечие на 2025 г. групата на „Български транспортен холдинг” АД отчита общо разходи в размер на 1 862 хил. лв., като на база предходното тримесечие разходите се понижават с 19,95%, а на годишна база се увеличават с 18,07%.

За отчетния период разходите за материали на консолидирана база са в размер на 424 хил. лв., като на тримесечна база тези разходи нарастват с 12,77%, а на годишна основа се увеличават с 31,68%. От всички разходи за материали най-съществени остават разходите за ел. енергия и вода, които разходи за периода възлизат на 304 хил. лв. и нарастват спрямо същия период на 2024 г. с 66,12%, както и разходите за горива и

смазочни материали, които възлизат на 19 хил. лв. и се увеличават спрямо първото тримесечие на предходната година с 35,71%. През периода групата отчита разходи за външни услуги в размер на 704 хил. лв., които разходи на база предходния период намаляват със 17,85%, а на база съпоставимото тримесечие на предходната година нарастват с 20,75%. За първото тримесечие на 2025 г. разходите за амортизации са в размер на 143 хил. лв., като същите се увеличават на тримесечна база с 5,93%, а на годишна основа се понижават с 0,69%. За отчетния период трудовите разходи са в размер на 543 хил. лв., които разходи нарастват спрямо предходното тримесечие с 1,31%, а на годишна основа се увеличават с 14,56%. Към края на месец март 2025 г. средносписъчният състав на лицата заети в групата е 33 лица, при 39 лица към края на предходното тримесечие и 39 лица към края на март 2024 г. Останалите разходи по икономически елементи, отчетени на консолидирана основа през периода възлизат на 48 хил. лв., като същите се понжават 7,65 пъти на тримесечна база, а на годишна основа намаляват с 9,43%.

Финансовият резултат на консолидирана основа за групата на "Български транспортен холдинг" АД, преди облагане с данъци, за периода на първото тримесечие на 2025 г. е печалба в размер на 204 хил. лв., при загуба в размер на 64 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 248 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2024 г. Нетната печалба за периода е в размер на 134 хил. лв., а малцинственото участие в печалбата възлиза на 70 хил. лв.

Към края на тримесечието сумата на активите в отчета за финансовото състояние на групата на "Български транспортен холдинг" АД достига 24 516 хил. лв., като през периода активите нарастват с 496 хил. лв.

Нетекущите активи на консолидирана основа към края на първото тримесечие на 2025 г. възлизат на 15 600 хил. лв., балансовата стойност на които активи през периода се увеличава с 25 хил. лв.

Балансовата стойност на нетекущите активи от групата „Имоти, машини и оборудване“ намалява през отчетния период с 26 хил. лв. и достига 5 289 хил. лв. Към края на тримесечието балансовата стойност на земи и подобрения на консолидирана база възлиза на 3 221 хил. лв., като на база предходното тримесечие не отбелязва промяна. През първото тримесечие на 2025 г. консолидираната балансова стойност на сгради и конструкции се понижава с размера на начислената амортизация върху тези активи от 38 хил. лв. През отчетното тримесечие консолидираната балансова стойност на машини и оборудване намалява с 10 хил. лв. до 74 хил. лв. През периода са излезли такива активи за 22 хил. лв., начислената амортизация за тримесечието е 10 хил. лв., а отписаната е 22 хил. лв. През първото тримесечие на 2025 г. стойността на съоръженията в консолидирания отчет за финансовото състояние на групата нараства с 30 хил. лв. и към края на тримесечието тези активи са с балансова стойност 248 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 37 хил. лв., начислената амортизация възлиза на 7 хил. лв., излезлите такива активи са за 2 хил. лв., а отписаната амортизация също е 2 хил. лв. Консолидираната балансова стойност на транспортните средства се понижава през тримесечието със 7 хил. лв. и към края на периода тези активи възлизат на 223 хил. лв. През тримесечието са излезли такива активи за 12 хил. лв., а начислената амортизация върху транспортните средства е 19 хил. лв. В рамките на отчетния период консолидираната балансовата стойност на стопанския инвентар не отбелязва промяна и възлиза на 17 хил. лв. Останалите активи от групата „Имоти, машини, и оборудване“ са в размер на 22 хил. лв., като през периода балансовата стойност на тези активи се понижава с начислената амортизация от 1 хил. лв.

Нетекущите материални активи в процес на изграждане се увеличават в рамките на тримесечието със 120 хил. лв. и към края на периода достигат 4 746 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 123 хил. лв. и са излезли за 3 хил. лв.

През първото тримесечие на 2025 г. балансовата стойност на активите с право на ползване по лизингови договори намалява с 3 хил. лв. до 18 хил. лв.

През отчетния период балансовата стойност на инвестиционните имоти за групата на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава с 68 хил. лв. и към края на тримесечието тези активи достигат 5 328 хил. лв.

През тримесечието групата е придобила програмни продукти за 2 хил. лв. и към края на периода тези активи са за 3 хил. лв.

През първото тримесечие на 2025 г. нетекущите финансови активи в отчета за финансовото състояние на групата не отбелязват промяна и възлизат на 216 хил. лв. Същите представляват инвестиции на дружества от икономическата група в други предприятия.

Текущите активи в отчета за финансовото състояние на групата на „Български транспортен холдинг“ АД нарастват в рамките на отчетния период с 471 хил. лв. до 8 916 хил. лв.

Балансовата стойност на материалните запаси в актива на групата не отбелязва промяна в рамките на тримесечието и тези активи възлизат на 48 хил. лв., от които материали за 40 хил. лв. и стоки 8 хил. лв.

Размерът на текущите вземания на групата се увеличава през отчетното тримесечие с 539 хил. лв. и към края на периода възлиза на 952 хил. лв. Основно това се дължи на ръст на вземанията от клиенти с 506 хил. лв., като към края на тримесечието тези вземания достигат 681 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания намаляват в рамките на отчетното тримесечие с 1 хил. лв. и достигат 149 хил. лв. През първото тримесечие на 2025 г. данъците за възстановяване в полза на групата нарастват с 34 хил. лв. и към края на периода възлизат на 83 хил. лв. През отчетното тримесечие текущите разходи за бъдещи периоди в отчета за финансовото състояние на групата се увеличават със 152 хил. лв. и към края на тримесечието възлизат на 162 хил. лв. Размерът на останалите текущи вземания не отбелязва промяна през първото тримесечие на 2025 г., като същите възлизат на 39 хил. лв.

Размерът на паричните средства на групата се понижава в рамките на отчетния период с 220 хил. лв., като в края на тримесечието достига 7 754 хил. лв.

Общата маса на нетекущите пасиви за групата на „Български транспортен холдинг“ АД намалява в рамките на първото тримесечие на 2025 г. с 3 хил. лв. и към края на периода нетекущите задължения са в размер на 23 хил. лв. 5 хил. лв. от тях са пасиви по отсрочени данъци, които не отбелязват промяна в рамките на тримесечието, а 18 хил. лв. са задължения по оперативен лизинг.

В рамките на отчетния период текущите пасиви в консолидирания отчет за финансовото състояние на групата нарастват с 295 хил. лв. до 1 425 хил. лв. През първото тримесечие на 2025 г. задълженията към доставчици се увеличават с 65 хил. лв. и достигат 158 хил. лв. През периода задълженията към персонала нарастват с 1 хил. лв. и към края на тримесечието достигат 153 хил. лв. През отчетния период задълженията към осигурителни предприятия се увеличават с 2 хил. лв. и достигат 40 хил. лв. През първото тримесечие на 2025 г. данъчните задължения на групата нарастват със 125 хил. лв. и към края на периода възлизат на 509 хил. лв. Размерът на останалите текущи задължения на консолидирана основа се увеличава през тримесечието със 102 хил. лв. и към края на периода достига 565 хил. лв.

Към края на отчетния период собственият капитал на икономическата група на "Български транспортен холдинг" АД нараства със 134 хил. лв. до 16 594 хил. лв., а малцинственото участие се увеличава със 70 хил. лв. до 6 474 хил. лв.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили в рамките на първото тримесечие на 2025 г. Същите са представени в хронологичен ред:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозиранията сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 000 лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 000 лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.
- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 000 лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.
- На 16.01.2025 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „ТОЙОТА АУРИС“, модел „АУРИС“, с регистрационен номер РВ3723МЕ; рама номер: SB1KC56E90F010642, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят ще депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на МПС на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на наемателя се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, тъй като юридическото лице е едноличен собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД и е член на Съвета на директорите и едновременно с това контролира на срещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката е и Тодор Михайлов Попов, тъй като се явява представител на юридическото лице „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на на срещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и „Международен младежки център“ АД, представлявано от Стилиян Рангелов Динов, което е на срещната страна по сделката, в качеството му на свързано лице – дъщерно дружество на едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. Сделката е с актив на стойност 7 818 лв., която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но попада в хипотезата на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК, тъй като в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове и сделките би следвало да се разглеждат като едно цяло, защото са извършени в период три календарни години и в полза на същото лице и на други свързани лица, а също и страна по сделките е същото лице и свързани лица.

- На 28.01.2025 г. дружеството представи публично уведомление за финансовото състояние на индивидуална основа за четвъртото тримесечие на 2024 г.
- На 27.02.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за финансовото състояние на консолидирана основа за четвъртото тримесечие на 2024 г.
- На 24.03.2025 г. дружеството представи годишен финансов отчет за дейността през 2024 г.
- На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Тракия“ № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душеве, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др.
Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:
 - За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 лв. без ДДС, или 270 лв. с ДДС;
 - За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;
 - За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 лв. без ДДС, или 630 лв. с ДДС;
 - За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;
 - За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 лв. без ДДС, или 180 лв. с ДДС;
 - За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 лв. без ДДС, или 450 лв. с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Макроикономически риск

По експресни оценки на Националния статистически институт (НСИ), през първото тримесечие на 2025 г. брутният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 3,1%, измерен на годишна база, и се увеличава с 0,6% спрямо първото тримесечие на 2024 г.

Резултатите от проведените през месец април 2025 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата се повишава с 1,1 пункта спрямо предходния месец (от 20,4% на 21,5%). Подобрение на показателя е регистрирано в промишлеността, докато в строителството и в сектора на услугите се наблюдава намаление. Единствено в търговията на дребно показателят остава на нивото си от предходния месец на годината.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през март 2025 г. намалява с 3,6% спрямо предходния месец. През същия месец на годишна база е регистрирано понижение с 8,3% на календарно изгладения индекс на промишленото производство. Според проведените от НСИ бизнес анкети, през месец април 2025 г. съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ се покачва с 4,8 пункта (от 14,5% на 19,3%), основно поради оптимистичните оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. По тяхно мнение настоящата производствена активност е благоприятна, докато прогнозите за следващите 3 месеца са по-умерени. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да бъдат основните проблеми за развитието на бизнеса, като през последния месец се отчита понижение на негативното им влияние. По отношение на продажните цени в промишлеността преобладаващата част от мениджърите очакват те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

Продължава тенденцията на влошаване на търговското салдо на страната. Според предварителните данни на НСИ през периода януари - март 2025 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 19 750,7 млн. лв., което е с 3,1% по-малко в сравнение със същия период на предходната година. През март 2025 г. общият износ на стоки възлиза на 6 917,8 млн. лв. и намалява с 5,5% спрямо същия месец на 2024 г. През периода януари - март 2025 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 24 604,2 млн. лв. (по цени CIF), или с 6,8% повече спрямо същия период на предходната година. През месец март 2025 г. общият внос на стоки нараства с 9,8% спрямо март 2024 г. и възлиза на 8 827,7 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през март 2025 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени се увеличава с 1,1% спрямо предходния месец. През същия месец на годишна база търговският оборот нараства с 5,4%, показват календарно изгладените данни. Резултатите от проведените през април 2025 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през месец април 2025 г. съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ остава на равнището си от предходния месец – 36,5%. Прогнозите за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца остават позитивни, макар и по-резервирани спрямо предходния месец. През месец април 2025 г. нараства негативното влияние на фактора „конкуренция в бранша“, който измества на

второ място затрудненията на предприятията, свързани с несигурната икономическа среда. Очакванията на търговците на дребно относно продажните цени през следващите 3 месеца са в посока на увеличение.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през месец февруари 2025 г. общият индекс на производството в областта на Бизнес услугите намалява с 1,6% спрямо предходния месец. През същия месец на годишна база е регистрирано нарастване с 5,6% на календарно изгладения индекс на производството в областта на Бизнес услугите. Според проведените през месец април 2025 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 1,7 пункта (от 12,4% на 10,7%), което се дължи на неблагоприятните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Резервирани са и мненията им относно настоящото и очакваното търсене на услуги. Основните фактори, ограничаващи дейността на предприятията продължават да бъдат несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша, посочени съответно от 55,6 и 34,3% от предприятията. По-голямата част от мениджърите предвиждат продажните цени в сектора на услугите да останат без промяна през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през месец март 2025 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се повишава с 1,8% спрямо февруари 2025 г. Календарно изгладените данни показват увеличение с 8,9% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените през месец април 2025 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в строителството“ намалява с 2,5 пункта (от 24,2% на 21,7%), което се дължи на неблагоприятните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно и очакванията им за строителната активност през следващите 3 месеца са негативни. Основните фактори, ограничаващи дейността на предприятията, остават несигурната икономическа среда, недостига на работна сила и цените на материалите, като в сравнение с март 2025 г. се наблюдава нарастване на отрицателното им въздействие. Относно продажните цени в строителството по-голяма част от мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните външни за страната политико-икономически рискови фактори представляват геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия и икономически растеж, породени от войната в Украйна и войната, която израелската държава води в Газа. Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната политика, която новата администрация на САЩ следва в новия мандат на президента Тръмп. Повишаването на тарифните ставки ще се отрази крайно негативно върху търговския стокообмен и ще бъде огромно предизвикателство върху експортно ориентираните компании от ЕС. От своя страна ЕС е принуден да реагира с реципрочни мерки спрямо търговските бариери, въведени от САЩ, което ще увеличи инфлационния риск. Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

Политически риск

След поредицата от извънредни парламентарни избори, към момента страната ни е управлявана от коалиционно правителство, съставено на пръв поглед от несъвместими партньори, изповядващи от консервативни, до леви идеи. С оглед на това

е трудно да се прогнозира доколко едно такова правителство би било устойчиво във времето.

Финансов риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложена на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че икономическата група към момента е изложена на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента групата „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции по заеми извън групата и е слабо изложена на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за групата.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружествата от икономическата група не са изложени на значим валутен риск, тъй като търговските сделки се извършват основно в лева. Заемите и депозитите по чл. 280 от Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от групата на валутен риск на паричните потоци. Дружествата от икономическата група не поддържат значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Икономическата група като цяло към момента не е изложена на лихвен риск, тъй като няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

в) Ценови риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е изложена на ценови риск, който е резултат на все още осезаемия инфлационен натиск. Ръководството се стреми прилаганите цени на предлаганите услуги да се образуват и

осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството е разработило и внедрило политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат групата на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити и заеми към свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството не очаква ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от икономическата група.

Инфлационен риск

По предварителни данни на НСИ през април 2025 г. на месечна база е регистрирана дефлация от 0,8%, а годишната инфлация за април 2025 г. спрямо същия месец на предходната година е 3,5%. Инфлационният риск остава валиден поради очакванията на бизнеса за подкрепа чрез понижване на основните лихвени проценти от страна на централните банки и най-вече поради очертаващата се търговска война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради ситуацията в Близкия изток и Украйна и протекционистичната политика на САЩ при новата президентска администрация.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества "Български транспортен холдинг" АД е получило през първото тримесечие на 2025 г. следните възнаграждения от тези дружества:

Приходи от предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през първото тримесечие на 2025 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР“ АД	34
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД	31
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ“ АД	17
„АВТОТРАФИК“ АД	28
„АВТОТРАНС“ АД	14
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	17
„АВТОСТАРТ“ АД	28
„ТЕКСИМТРАНС“ АД	17
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	0,5
„ТРАНС-ЮГ“ АД	13
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	17
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ“ АД	17
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ АД	3
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	17
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН“ АД	13
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91“ АД	15
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН“ АД	14

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението на "Български транспортен холдинг" АД, в качеството му на член и председател на Съветите на директорите в посочените дружества. Договорите за възлагане на управлението са сключени през предходни отчетни периоди.

През първото тримесечие на 2025 г. дружеството е получило възнаграждения като член на Съвета на директорите на дружество извън икономическата група на холдинга - "Хебърттранспорт" АД, гр. Пазарджик, които възнаграждения са в размер на 3 хил. лв.

През отчетния период "Български транспортен холдинг" АД е префактурирало услуги по извършен сертификационен одит и функционална проверка на уреди в пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства в четири дъщерни на холдинга дружества – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транс-юг“ АД, гр. Петрич и „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, по 468 лв. за всяко от тези дружества.

На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозираната сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.

На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на

необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.

На 16.01.2025 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „ТОЙОТА АУРИС“, модел „АУРИС“, с регистрационен номер РВ3723МЕ; рама номер: SB1KC56E90F010642, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят ще депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на МПС на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на наемателя се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, тъй като юридическото лице е едноличен собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД и е член на Съвета на директорите и едновременно с това контролира насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката е и Тодор Михайлов Попов, тъй като се явява представител на юридическото лице „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и „Международен младежки център“ АД, представлявано от Стилиян Рангелов Динов, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице – дъщерно дружество на едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. Сделката е с актив на стойност 7 818 лв., която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но попада в хипотезата на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК, тъй като в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове и сделките би следвало да се разглеждат като едно цяло, защото са извършени в период три календарни години и в полза на същото лице и на други свързани лица, а също и страна по сделките е същото лице и свързани лица.

На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Тракия“ № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените

системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душеве, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др.

Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 лв. без ДДС, или 270 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 лв. без ДДС, или 630 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 лв. без ДДС, или 180 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 лв. без ДДС, или 450 лв. с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период са възникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг“ АД и дружества от икономическата група, свързани със сделки по чл. 280 от Търговския закон между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерни дружества на холдинга, параметрите на които сделки са описани подробно в предходния параграф на настоящия документ.

През периода съществени вземания са възникнали за дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, както следва:

- Вземане в размер на 295 580 лв. от „Декор глас дизайн“ ЕООД за авансово плащане по договор от 06.03.2025 г. за изработка, транспорт и монтаж на ПВЦ дограма в жилищна сграда;

- Вземане в размер на 54 254 лв. от „Техпро и ко“ ЕООД за авансово плащане по договор от 27.01.2025 г. за проектиране, производство и монтаж на електрически асансьори в жилищна сграда;

- Вземане в размер на 88 603 лв. от друго дъщерно на „Български транспортен холдинг“ АД дружество – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич по договор от 01.09.2023 г. и анекс от 20.03.2024 г. за възмездно посредничество по всички необходими дейности във връзка с довършителни работи до степен на довършеност до ключ на недвижими имоти, собственост на „Транс-юг“ АД;

- ДДС за възстановяване в размер на 69 967 лв.

В рамките на първото тримесечие на 2025 г. са възникнали съществени задължения за дъщерното на „Български транспортен холдинг“ АД дружество „Транс-юг“ АД, гр. Петрич в размер на 88 603 лв. към друго дъщерно на холдинга дружество – „Международен младежки център“ АД по договор от 01.09.2023 г. и анекс от 20.03.2024 г. за възмездно посредничество по всички необходими дейности във връзка с довършителни работи до степен на довършеност до ключ на недвижими имоти, собственост на „Транс-юг“ АД.

„Български транспортен холдинг“ АД

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на първото тримесечие на 2025 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност.

В рамките на отчетния период не е откривано производство по несъстоятелност за „Български транспортен холдинг“ АД или за негово дъщерно дружество.

1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

През първото тримесечие на 2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, с изключение на следните, свързани с депозити и заеми по чл. 280 от Търговския закон, с насрещна страна дъщерни на холдинга дружества, както следва:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозирания сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.
- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.

На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес:

гр. Пловдив, район Централен, ул. Тракия № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душеве, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др.

Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 (двеста двадесет и пет) лева без ДДС, или 270 (двеста и седемдесет) лева с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 (хиляда сто двадесет и пет) лева без ДДС, или 1 350 (хиляда триста и петдесет) лева с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 (петстотин двадесет и пет) лева без ДДС, или 630 (шестстотин и тридесет) лева с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 (хиляда сто двадесет и пет) лева без ДДС, или 1 350 (хиляда триста и петдесет) лева с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 (сто и петдесет) лева без ДДС, или 180 (сто и осемдесет) лева с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 (триста седемдесет и пет) лева без ДДС, или 450 (четристотин и петдесет) лева с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През отчетния период не е вземано решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на първото тримесечие на 2025 г. не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През отчетния период няма образувано или прекратено съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на „Български транспортен холдинг“ АД или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на съответното дружество.

1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

В рамките на отчетния период няма такива действия.

1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на дружеството.

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие

През периода на първото тримесечие на 2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозирания сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 000 лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 000 лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.
- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 000 лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.
- На 16.01.2025 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „ТОЙОТА АУРИС“, модел „АУРИС“, с регистрационен номер РВ3723МЕ; рама номер: SB1KC56E90F010642, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят ще депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на МПС на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на наемателя се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, тъй като юридическото лице е едноличен собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД и е член на Съвета на директорите и едновременно с това контролира насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката е и Тодор Михайлов Попов, тъй като се явява представител на юридическото лице „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и „Международен младежки център“ АД, представлявано от Стилиян Рангелов Динов, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице – дъщерно дружество на едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД –

„Български транспортен холдинг“ АД. Сделката е с актив на стойност 7 818 лв., която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но попада в хипотезата на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК, тъй в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове и сделките би следвало да се разглеждат като едно цяло, защото са извършени в период три календарни години и в полза на същото лице и на други свързани лица, а също и страна по сделките е същото лице и свързани лица. В тази връзка на 15.01.2025 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов.

- На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Тракия“ № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душеве, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др. Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 (двеста двадесет и пет) лева без ДДС, или 270 (двеста и седемдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 (хиляда сто двадесет и пет) лева без ДДС, или 1 350 (хиляда триста и петдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 (петстотин двадесет и пет) лева без ДДС, или 630 (шестстотин и тридесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 (хиляда сто двадесет и пет) лева без ДДС, или 1 350 (хиляда триста и петдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 (сто и петдесет) лева без ДДС, или 180 (сто и осемдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 (триста седемдесет и пет) лева без ДДС, или 450 (четристотин и петдесет) лева с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

„Български транспортен холдинг“ АД

ДЕКЛАРАЦИЯ

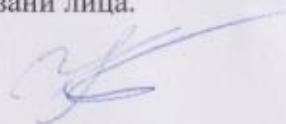
Долуподписаният Константин Росенов Александров - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2025 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:


/К. Александров/

ДЕКЛАРАЦИЯ

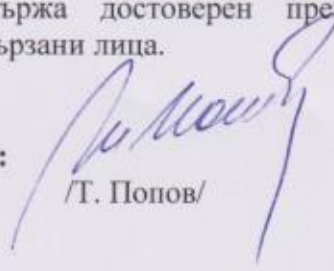
Долуподписаният Тодор Михайлов Попов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2025 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:


/Т. Попов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2025 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:


/Е. Кетипова-Матева/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2025 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:


/Р. Динов/