

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на индивидуална основа

за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2025 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Стилиян Динов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
И Н Д И В И Д У А Л Е Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 30.06.2025

	Бележка	30 юни 2025 BGN'000	31 декември 2024 BGN'000
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Имоти, машини, оборудване	3.1	25	33
Активи с право на ползване по лизингови договори (при лизингополучател)		15	21
Инвестиции в дъщерни предприятия		747	747
Инвестиции в други предприятия		44	44
Други заеми	3.2	1 544	1 582
Общо нетекущи активи		2 375	2 427
Текущи активи			
Вземания от свързани предприятия		244	203
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	21	19
Парични средства и парични еквиваленти		1 243	1 211
Общо текущи активи		1 508	1 433
Общо активи		3 883	3 860
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		8	8
Целеви резерви, в т.ч.:		2 159	2 142
Общи резерви		267	264
Други резерви		1 892	1 878
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		86	138
текуща печалба (загуба)		86	124
Общо собствен капитал		2 582	2 617
Нетекущи пасиви			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	900	950
Други нетекущи задължения	5.1	15	21
Общо нетекущи пасиви		915	971
Текущи пасиви			
Текущи задължения към свързани предприятия			
Търговски задължения	5.2	3	3
Задължения към персонала		55	55
Задължения към осигурителни предприятия		10	9
Данъчни задължения		40	41
Други текущи задължения		278	164
Общо текущи пасиви		386	272
Общо собствен капитал и пасиви		3 883	3 860

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 30.06.2025

	Бележка	30 юни 2025 BGN'000	30 юни 2024 BGN'000
Приходи от продажби	6	608	531
Други доходи(загуби) от дейността нетно	7	50	43
Приходи от финансиране	7.1	1	
Разходи за суровини и материали		(21)	(21)
Разходи за външни услуги		(143)	(124)
Разходи за персонала	8	(416)	(409)
Разходи за амортизации		(8)	(8)
Други оперативни разходи		(9)	(5)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		62	7
Финансови приходи		24	22
Финансови разходи			
Финансови приходи(разходи) нетно		24	22
Печалба (загуба) преди данъци		86	29
Разход (икономия от) за данък върху печалбата			
Нетна печалба (загуба) за периода		86	29
 Печалба на акция - BGN		0.26	0.09
 ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД			
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода		0	0
Общо всеобхватния доход за периода		86	29
 <u>Печалба(загуба), отнасяща се към:</u>		86	29
* собственици на предприятието майка		86	29
 Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:		86	29
* собственици на предприятието майка		86	29

Изпълнителен директор:

Силиян Динов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н
ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.06.2025 BGN'000

	Резерв		Целеви резерви, в		Неразпреде	Общо
	Основен капитал	от последв ащи оценки	т.ч.: Общи резерви	Други резерви	лена печалба	собствен капитал
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2024 година	329	8	183	1 480	808	2 808
Нетна печалба (загуба) за годината					124	124
Други изменения			81	398	(479)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	81	398	(355)	124
Печалба (загуба) от задължения за съучастия					14	14
Дивиденсти към акционери					(329)	(329)
Сделки с акционери отчетени в собствения капита.	-	-	-	-	(315)	(315)
Салдо на 31 декември 2024 година	329	8	264	1 878	138	2 617
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2025 година	329	8	264	1 878	138	2 617
Нетна печалба (загуба) за годината					86	86
Други изменения			3	14	(17)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	3	14	69	86
Дивиденсти към акционери					(121)	(121)
Сделки с акционери отчетени в собствения капита.	-	-	-	-	(121)	(121)
Салдо на 30 юни 2025 година	329	8	267	1 892	86	2 582

Изпълнителен директор:
Силиян Динов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 30.06.2025

Бележка	30 юни 2025 BGN'000	30 юни 2024 BGN'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	743	652
Парични плащания на доставчици	(288)	(258)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(425)	(408)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)	(4)	(4)
Платени данъци върху печалбата	(6)	(23)
Други постъпления/(плащания), нетно	-	-
	20	(41)
Нетни парични потоци от оперативната дейност		
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване		(1)
Постъпления от продажба на дълготрайни активи	1	
Продажба на акции/дялове в дъщерни дружества		
	1	(1)
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност		
Парични потоци от финансова дейност		
Плащания по предоставени дългосрочни заеми на свързани предприятия	(50)	
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия	88	90
Плащания/погасителни вноски по получени дългосрочни заеми от свързани предприятия	(50)	
Получени лихви по заеми	24	22
Изплатени дивиденди	(1)	
	11	112
Нетни парични потоци от финансова дейност		
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода		
	32	70
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода		
	1 211	978
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода		
	1 243	1 048

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ИНДИВИДУАЛНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2025 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2025 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2025 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя финансовия отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2025 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната

справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Този финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

Военният конфликт между Русия и Украйна, който започна в края на февруари 2022 година е особено значимо събитие, което води и ще води до множество политически, социални и икономически последици не само за тези две държави, но и за целия свят. Извънредната ситуация, свързана с войната има характер на некоригиращо събитие, настъпило през отчетния период, с трудно предвидими последици, като разрастване на военния конфликт и породените от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация, които вероятно ще окажат влияние върху дейността на дружеството през 2025г. и в обозрим период.

Ръководството непрекъснато следи въздействието на военния конфликт върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на военният конфликт прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Конфликтът между Русия и Украйна оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такова.

2.4. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.5. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.6. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2025 г. се прилагат следните амортизационни норми:

Год.аморт.норми (%)	
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.7. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.8. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.9. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.10. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.11. Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.12. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.13. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.14. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи**3.1. Имоти, машини, оборудване**

	Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
Отчетна с/ст:	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 01.01.2025	23	280	30	50	52	38	7	480
Постъпили								
Излезли								
Салдо на 30.06.2025	23	280	30	50	52	38	7	480

Натрупана амортизация	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 01.01.2025	18	265	27	44	52	34	7	447
Аморт.за периода		6	1	1				8
Аморт.на излезлите								
Салдо на 30.06.2025	18	271	28	45	52	34	7	455

Балансова стойност	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 30.06.2025	5	9	2	5	0	4	0	25

3.2. Други заеми

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2024 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	1 544	1 582

4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2024 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от клиенти и доставчици	2	3
Предоставени аванси		
Разходи за бъдещи периоди	1	1
Данъци за възстановяване	1	-
Други краткосрочни вземания	17	15
Общо вземания	21	19

5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2024 ХИЛ.ЛВ.
Задължения по депозити по чл.280,ал.3 от ТЗ	900	950
Общо	900	950

5.1. Други нетекущи задължения

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2024 ХИЛ.ЛВ.
Задължения по оперативен лизинг	15	21
Общо	15	21

5.2. Търговски задължения

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2024 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици и клиенти	3	3
Получени аванси		
Общо	3	3

6. Приходи от продажби

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2024 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	608	531
Общо	608	531

7. Други доходи(загуби) от дейността нето

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2024 ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения		
Приходи от наеми	49	43
Приходи от продажба на дълготрайни активи	1	
Общо	50	43

7.1. Приходи от финансираня

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2024 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от финансираня /в т.ч.от правителството/	1	
Общо	1	

8. Разходи за персонала

	30.06.2025 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2024 ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	383	378
Социални осигуровки и надбавки	33	31
Общо	416	409

28.07.2025 г.

Изготвил :
/Трансфинанс ООД
Управител: Рангел Динов/

Изп.директор:
/Стилиян Динов/

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2025 г.**

**Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното
влияние върху резултатите във финансовия отчет**

През шестмесечието на 2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД реализира общо приходи в размер на 683 хил. лв., при приходи в размер на 725 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 596 хил. лв. през първото шестмесечие на 2024 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на шестмесечна база с 5,79%, а на годишна база приходите нарастват с 14,60%.

През шестмесечието приходите от продажби възлизат на 608 хил. лв., които приходи на база предходното шестмесечие намаляват с 6,61%, а на годишна база се увеличават с 14,50%. Основната част от отчетените през периода приходи от продажби, в размер на 600 хил. лв., представляват възнаграждения, свързани с участието на „Български транспортен холдинг“ АД в управлението на дъщерни дружества, в качеството му на председател на Съветите на директорите в тези компании. Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД – „Хемустранспорт“ АД, гр. Пазарджик са в размер на 6 хил. лв. През шестмесечието на 2025 г. дружеството е префактурирало общо осумата от 2 хил. лв. на 4 свои дъщерни компании (по 468 лв. за всяко дружество) за услуги по сертификационен одит и функционална проверка на уреди в пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства. Дружеството определя приходите от продажби на услуги като най-съществени, тъй като имат относителен дял от 89,02% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на „Български транспортен холдинг“ АД.

Приходите от наеми, отчетени през шестмесечието на текущата година, са в размер на 49 хил. лв., като нарастват на шестмесечна база с 6,52%, а на годишна основа се увеличават с 13,95%. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в общите приходи за периода, тъй като нямат особено високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През периода е получено финансиране от правителството (енергийни компенсации) в размер на 1 хил. лв., при същия размер получено финансиране през предходния период и липса на такова през съпоставимото шестмесечие на 2024 г.

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД реализира финансови приходи от лихви в размер на 24 хил. лв., при 23 хил. лв. такива приходи през предходното шестмесечие и финансови приходи от лихви в размер на 22 хил. лв. през първото шестмесечие на предходната година. Всички тези приходи са от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом; заем, отпуснат през месец октомври 2024 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец януари 2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан. Приходите от лихви са с ниска относителна същественост в общите приходи за периода, тъй като

имат сравнително малък дял в общите приходи, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

За периода на шестмесечието на 2025 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 597 хил. лв., като на база предходното шестмесечие се понижават с 3,24%, а на годишна база нарастват с 5,29%.

През отчетния период разходите за външни услуги са в размер на 143 хил. лв., като на шестмесечна база намаляват с 9,49%, а на годишна база се увеличават с 15,32%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, са в размер на 416 хил. лв., като тези разходи нарастват както на шестмесечна база, така и на годишна основа с 1,71%. Материалните разходи, реализирани през шестмесечието на текущата година, възлизат на 21 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 25,00%, а на годишна основа не отбелязват промяна. Разходите за амортизации през отчетния период са в размер на 8 хил. лв., като същите намаляват на шестмесечна база с 11,11%, а на годишна основа не отчитат промяна. Останалите разходи за дейността през отчетния период възлизат на 9 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 10,00%, а на база съпоставимото шестмесечие на 2024 г. се увеличават с 80,00%.

Финансовият резултат на „Български транспортен холдинг“ АД преди облагане с данъци за периода на шестмесечието на 2025 г. е печалба в размер на 86 хил. лв., при печалба от 108 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 29 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2024 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в отчета за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 3 883 хил. лв., спрямо 3 860 хил. лв. към началото на периода.

Нетекущите активи към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 2 375 хил. лв., като през периода намаляват с 52 хил. лв.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ към края на периода възлизат на 25 хил. лв., като за шестмесечието балансовата стойност на тези активи се понижава с 8 хил. лв. През отчетното шестмесечие балансовата стойност на земите не отбелязва промяна и към края му те са с балансова стойност 5 хил. лв. Стойността на сгради и конструкции намалява през периода с размера на начислената амортизация от 6 хил. лв. и достига 9 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване се понижава в рамките на периода с размера на начислената амортизация върху тези активи от 1 хил. лв. Към края на отчетния период машини и оборудване са с балансова стойност 2 хил. лв. Съоръженията в актива на баланса също намаляват през шестмесечието с размера на начислената амортизация от 1 хил. лв. до 5 хил. лв. Стопанският инвентар не отбелязва промяна в рамките на шестмесечието и възлиза на 4 хил. лв.

Активите с право на ползване по лизингови договори намаляват в рамките на отчетното шестмесечие с 6 хил. лв. до 15 хил. лв.

През периода нетекущите финансови активи не отбелязват промяна и възлизат на 791 хил. лв., като инвестициите в дъщерни предприятия са за 747 хил. лв., а инвестициите в други предприятия са в размер на 44 хил. лв.

Нетекущите вземания на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват през шестмесечието на 2025 г. с 38 хил. лв. до 1 544 хил. лв. Всички те са от дъщерни дружества и представляват вземания по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон, а именно: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец октомври 2024 г. на „Хемус-

автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец януари 2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан.

Текущите активи в отчета за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД към 30.06.2024 г. се увеличават през периода със 75 хил. лв. до 1 508 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството нарастват през отчетното шестмесечие с 43 хил. лв. и достигат 264 хил. лв. Най-голям относителен дял в размера на текущите вземания имат вземанията от свързани предприятия. Към края на шестмесечието тези вземания възлизат на 244 хил. лв., като нарастват през отчетния период с 41 хил. лв. Вземанията от клиенти намаляват в рамките на шестмесечието на текущата година с 1 хил. лв. и възлизат на 2 хил. лв. През отчетния период възникват данъци за възстановяване в размер на 1 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди остават през шестмесечието без промяна и са в размер на 1 хил. лв. Останалите текущи търговски и други вземания се увеличават през отчетния период с 2 хил. лв. и към края на шестмесечието възлизат на 17 хил. лв.

Към 30.06.2025 г. емитентът не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на дружеството нарастват през шестмесечието на 2025 г. с 32 хил. лв., като към края на периода достигат 1 243 хил. лв.

Нетекущите пасиви към края на шестмесечието възлизат на 915 хил. лв. и през периода намаляват с 56 хил. лв. Основната част от тези задължения са към дъщерни дружества по предоставени от последните депозити по чл. 280 от Търговския закон, които задължения се понижават в рамките на шестмесечието с 50 хил. лв. и възлизат на 900 хил. лв. Същите те са както следва: от получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян; от получени през м. декември 2018 г. депозити от “Товарни превози-91” АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от “Русе-специализирани превози” АД, гр. Русе, както и от получен през м. декември 2022 г. депозит в размер на 400 хил. лв. от „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора. На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД част от депозираната сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв. Останалите нетекущи задължения са в размер на 15 хил. лв. и представляват задължения по оперативен лизинг, като същите намаляват в рамките на отчетния период с 6 хил. лв.

Общата маса на текущите задължения на индивидуална основа се увеличава през шестмесечието на 2025 г. със 114 хил. лв., като достига 386 хил. лв. Към края на периода задълженията към доставчици възлизат на 3 хил. лв., като не отбелязват промяна в рамките на шестмесечието. Задълженията към персонала също не отчитат промяна в рамките на отчетния период и към 30.06.2025 г. са в размер на 55 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия се увеличават в рамките на шестмесечието на 2025 г. с 1 хил. лв. и към неговия край възлизат на 10 хил. лв. Данъчните задължения се понижават през отчетния период с 1 хил. лв. и към края на шестмесечието възлизат на 40 хил. лв. Размерът на останалите текущи задължения нараства през периода със 114 хил. лв., като към края на шестмесечието на 2025 г. тези задължения възлизат на 278 хил. лв. Основната част от тези задължения в размер на 273 хил. лв. представляват задължения по изплащане на дивидент на акционерите на дружеството за 2023 г. и 2024 г.

Към края на отчетното шестмесечие собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 2 582 хил. лв.

По-долу са представени в хронологичен ред останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през шестмесечието на текущата година:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозирания сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.
- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.
- На 28.01.2025 г. дружеството представи публично уведомление за финансовото състояние на индивидуална основа през четвъртото тримесечие на 2024 г.
- На 27.02.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за финансовото състояние на консолидирана основа през четвъртото тримесечие на 2024 г.
- На 24.03.2025 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през 2024 г.
- На 14.04.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи финансов отчет за дейността през 2024 г. на консолидирана основа.
- На 28.04.2025 г. дружеството представи публично уведомление за финансовото състояние на индивидуална основа през първото тримесечие на 2025 г.
- На 16.05.2025 г. Управителният съвет взе решение за свикване на Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД, което бе насрочено за 30.06.2025 г. На същата дата бяха представени поканата и материалите за свиканото Общо събрание на акционерите.
- На 27.05.2025 г. дружеството представи публично уведомление за финансовото състояние на консолидирана основа през първото тримесечие на 2025 г.
- На проведеното на 30.06.2025 г. редовно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД бяха приети годишния индивидуален финансов отчет за дейността през 2024 г., годишния консолидиран финансов отчет за дейността през 2024 г. и доклада за изпълнение на политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД през 2024 г. Бе приет и отчета за дейността на директора за връзки с инвеститорите през 2024 г. и въпросите, които са разглеждани от името на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД и доклада на Одитния комитет за 2024 г. Общото събрание на акционерите освободи от отговорност членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството за дейността им през 2024 г. За регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2025 г. бе избран г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428. Общото събрание взе решение за разпределение на част от печалбата на дружеството, реализирана през 2024 г., както и на част от печалбата от минали години, общо в размер на 121 553,51 лв., за изплащане на дивидент, при следните параметри: брутна сума на дивидента: 0,37 лв. на акция; нетна сума на дивидента (след приспадане 5% данък): 0,3515 лв. на акция; начало на изплащане на

дивиденда: 25.08.2025 г.; срок за изплащане на дивиденда с посредничеството на „Централен депозитар“ АД: 3 месеца; начин на изплащане на дивиденда: изплащането на дивиденда ще стане съгласно изискванията на Закона за публичното предлагане на ценни книжа и приложимите нормативни актове – по договор с „Централен депозитар“ АД и чрез клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. Акционерите, които имат клиентски подсметки при инвестиционни посредници ще получат сумите на дивиденда от съответните инвестиционни посредници, а останалите акционери от клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. Акционери, които не са получили дивиденда си в посочения по-горе 3 месечен срок, могат да го получат до датата на изтичане на погасителната давност в офиса на дружеството на адрес: гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, ет. 5. Право да получат дивидент имат лицата, вписани в регистрите на „Централния депозитар“ АД като такива с право на дивидент на 14-ия ден след деня на провеждане на редовното Общото събрание на акционерите, на което е приет годишният финансов отчет и е взето решение за разпределение на печалбата, а именно 14.07.2025 г. На същата дата бе представен на обществеността, “Българска фондова борса” АД; Комисията за финансов надзор и “Централен депозитар” АД протокола от проведеното редовно Общо събрание на акционерите, както и уведомлението за предстоящо изплащане на дивидент.

- На 30.06.2025 г., с решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, баха освободени като членове на Управителния съвет Константин Росенов Александров – до момента председател на Управителния съвет и Тодор Михайлов Попов – до момента изпълнителен член на Управителния съвет на дружеството. На основание чл. 48, ал. 1, т. 3 от Устава на дружеството, Надзорният съвет предложи на управителния орган да избере за свой председател Николай Маринов Дебовянов, а за представляващ дружеството (изпълнителен директор) Стилиян Рангелов Динов. На 30.06.2025 г. на свое заседание Управителният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД избра за председател на управителния орган Николай Маринов Дебовянов, а за представляващ „Български транспортен холдинг“ АД - Стилиян Рангелов Динов. Също на 30.06.2025 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде одобрение за избраните от Управителния съвет председател на управителния орган и представляващ дружеството.

Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроикономически риск

Според предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ), през първото тримесечие на 2025 г. брутният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 3,1% на годишна база.

По предварителни данни на НСИ през юни 2025 г. месечната инфлация е 0,4%, а годишната инфлация за юни 2025 г. спрямо същия месец на предходната година е 4,4%. От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва тенденция на нарастване на инфлацията, като от месец януари 2025 г. тези опасения се засилват.

Резултатите от проведените през месец юни 2025 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата се покачва с 1,9 пункта спрямо предходния месец (от 19.8% на 21.7%). Подобрене на показателя се наблюдава в строителството, търговията на дребно и в сектора на услугите, а в промишлеността запазва приблизително равнището си от предходния месец.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през месец май 2025 г. се повишава с 0,5% спрямо предходния месец. На годишна база е регистрирано понижение с 6,6% на календарно изгладения индекс на

промишленото производство. Според проведените от НСИ бизнес анкети, през месец юни 2025 г. съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ остава приблизително на нивото си от предходния месец (от 18,2% на 18,4%). Промислените предприемачи оценяват настоящата производствена активност като благоприятна, докато очакванията им за дейността през следващите 3 месеца са резервирани. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да са основните пречки за развитието на бизнеса. Преобладаващата част от мениджърите очакват продажните цени в промишлеността да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Продължава тенденцията на влошаване на търговското салдо на страната. Според предварителните данни на НСИ през периода януари - май 2025 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 33 015,9 млн. лв., което е с 4,7% по-малко в сравнение със същия период на предходната година. През месец май 2025 г. общият износ на стоки възлиза на 6 517,5 млн. лв., като намалява с 4,6% спрямо май 2024 г. През периода януари - май 2025 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 40 707,2 млн. лв. (по цени CIF), или с 3,2% повече спрямо същия период на предходната година. През май 2025 г. общият внос на стоки намалява с 3,4% спрямо същия месец на 2024 г. и възлиза на 7 598,7 млн. лв. Общото външнотърговско салдо (износ FOB - внос CIF) е отрицателно за периода януари - май 2025 г. и е на стойност 7 691,3 млн. лв. През месец май 2025 г. общото външнотърговско салдо също е отрицателно и е на стойност 1 081,2 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през месец май 2025 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени се увеличава с 2,0% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват, че на годишна база търговският оборот нараства през месец май 2025 г. със 7,2%. Резултатите от проведените през юни 2025 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ се покачва с 3,6 пункта (от 26,8% на 30,4%) в резултат на подобрените оценки и очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно обаче очакванията им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца са резервирани. През последния месец се наблюдава нарастване на отрицателното влияние на фактора „несигурна икономическа среда“, следван от конкуренцията в бранша. На заден план остават недостатъчното търсене и недостигът на работна сила. В сравнение с предходния месец нараства делът на търговците на дребно, които очакват продажните цени в сектора да се повишат през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през април 2025 г. общият индекс на производството в областта на бизнес услугите намалява с 0,2% спрямо предходния месец. На годишна база е регистрирано понижение от 0,9% на календарно изгладения индекс на производството в областта на бизнес услугите. Според проведените през месец юни 2025 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ се повишава с 3,0 пункта (от 12,4% на 15,4%), което се дължи на благоприятните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Позитивни са и мненията им относно настоящото търсене на услуги, докато очакванията за следващите 3 месеца се изместват към по-умерените мнения. Най-сериозният проблем за дейността продължава да е несигурната икономическа среда, следвана от конкуренцията в бранша и недостига на работна сила. Относно продажните цени в сектора на услугите прогнозите на мениджърите са за леко увеличение през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през месец май 2025 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се понижава с 0,5% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват ръст през май 2025 г. от

5,1% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените през месец юни 2025 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в строителството“ се повишава с 2,8 пункта (от 23,3% на 26,1%), което се дължи на позитивните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. По тяхно мнение настоящата строителна активност е леко подобрена, като прогнозите им за следващите 3 месеца са дейността да се задържи на същото равнище. Основният фактор, затрудняващ дейността в сектора, е недостигът на работна сила, посочен от 43,2% от предприятията. На второ и трето място са несигурната икономическа среда и цените на материалите. Относно продажните цени в строителството мениджърите предвиждат известно увеличение през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представлява геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия и икономически растеж заради войната в Украйна и Близкия изток. Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната политика, която новата администрация на САЩ следва в новия мандат на президента Тръмп. Повишаването на тарифните ставки ще се отрази крайно негативно върху търговския стокообмен и ще бъде огромно предизвикателство върху експортно ориентираните компании от ЕС. От своя страна ЕС е принуден да реагира с реципрочни мерки спрямо търговските бариери, въведени от САЩ, което ще увеличи инфлационния риск. Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

Политически риск

След поредицата от извънредни парламентарни избори, към момента страната ни е управлявана от коалиционно правителство, съставено на пръв поглед от несъвместими партньори, изповядващи от консервативни, до леви идеи. С оглед на това е трудно да се прогнозира доколко едно такова правителство би било устойчиво във времето.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството е изложено на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата и е слабо изложено на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло.

От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите търговски сделки се извършват основно в лева. Заемите и депозитите по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Принципно дружеството не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя на пазарен принцип, по статистически данни на НСИ. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях също няма обезпечения. Към момента лихвените нива в страната по заеми и депозити са на сравнително приемливи нива и не предполага значителна концентрация на лихвен риск за дружеството.

в) Ценови риск

Ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД се стреми прилаганите цени на извършвани услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството е разработило и внедрило политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат групата на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа

адекватен достъп до вътрешногрупов капиталов ресурс за всички членове на икономическата група. Към момента показателите за ликвидност на дружеството са добри. На този етап ръководството оценява като минимални рисковете за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

Инфлационен риск

От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва отново тенденция на нарастване на инфлационния натиск, като от месец януари 2025 г. тези опасения се засилват. Инфлационният риск остава валиден поради очакванията на бизнеса за подкрепа чрез понижване на основните лихвени проценти от страна на централните банки и най-вече поради очертаващата се търговска война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради сигуацията в Близкия изток и Украйна и протекционистичната политика на САЩ при новата президентска администрация.

Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти

Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период, които са повлияли съществено на финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечието на 2025 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2025 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	59
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	63
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	34
„АВТОТРАФИК” АД	64
„АВТОТРАНС” АД	27
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	34
„АВТОСТАРТ” АД	62
„ТЕКСИМТРАНС” АД	37
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	1

„ТРАНС-ЮГ” АД	27
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	35
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	35
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	6
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	35
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	25
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	29
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	28

Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД – “Хемустранспорт” АД, гр. Пазарджик са в размер на 6 хил. лв.

На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозираната сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.

На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.

През шестмесечието на 2024 г. дружеството е префактурирало сумата от 2 хил. лв. на 4 свои дъщерни компании – “Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; “Автостарт” АД, гр. Самоков; “Транс-юг” АД, гр. Петрич и “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян, за услуги по сертификационен одит и функционална проверка на уреди в пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства. За всяко от изброените дружества префактурираната сума е 468 лв.

Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период

В рамките на шестмесечието на 2025 г. няма промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период.

„Български транспортен холдинг“ АД

Допълнителна информация по чл. 12, ал. 1, т. 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар към шестмесечния финансов отчет за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2025 г.

Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

„Български транспортен холдинг“ АД води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2025 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя финансовия отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2025 г.

Като цяло няма съществена промяна в счетоводната политика на „Български транспортен холдинг“ АД за текущата година и съответно няма в резултат на това отражение на новата счетоводна политика върху финансовия резултат и собствения капитал.

Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

В рамките на отчетния период няма такива събития.

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2025 г. не са налице организационни промени в рамките на „Български транспортен холдинг“ АД, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност.

През отчетния период дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД преотдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр.

Пловдив, бул. „Христо Ботев” 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е заявявало, нито публикувало прогнозни финансови резултати за 2025 г.

Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на 2025 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 98 113 бр. акции, което представлява 29,86% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

Данни за акциите, притежавани от членовете на управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг” АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: председателят на Надзорния съвет - Светла Койчева Русева – 98 113 бр. акции, което представлява 29,86% от капитала на дружеството; заместник-председателят на Надзорния съвет - Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; а членът на Надзорния съвет - Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството. Доскорошният председател Управителния съвет Константин Росенов Александров и членът на Управителния съвет - Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежават акции на дружеството; а доскорошният изпълнителният член на Управителния съвет - Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62% от капитала на дружеството. Новите членове на Управителния съвет, избрани на 30.06.2025 г. и вписани като такива по партидата на „Български транспортен холдинг“ АД в Търговския регистър на 08.07.2025 г. – Стилиян Рангелов Динов и Николай Маринов Дебовянов не притежават акции на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на шестмесечието на 2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставените обезпечения или поетите задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т.ч. и на свързани лица с посочване на имена или наименование и ЕИК на лицето, характера на взаимоотношенията между емитента и неговите дъщерни дружества и лицето заемополучател, размер на неизплатената главница, лихвен процент, дата на сключване на договора, включително допълнителни споразумения, краен срок на погасяване, размер на петото задължение, специфични условия, различни от посочените, както и целта, за която са отпуснати, в случай че са сключени като целеви

На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозирания сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.

На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.

Към 30.06.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на отчетния период дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД нямат отпуснати заеми, представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на шестмесечието на 2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД има отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон към свои дъщерни дружества, както следва:

**Отпуснати от „Български транспортен холдинг“ АД заеми по чл. 280 от
Търговския закон към 30.06.2025 г.**

Заемополучател	ЕИК на заемополучателя	Дата на сключване на договора за заем	Краен срок за погасяване	Лихвен процент	Размер на отпуснатия заем	Остатък от главницата към 30.06.2025 г.
"Автотрафик" АД	102004849	08.05.2018 г.	08.05.2028 г.	3,78%	230 000,00 лв.	76 262,19 лв.
"Транспорт-гарант" АД	104056798	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,58%	50 000,00 лв.	15 538,33 лв.
"Авторемонтен завод-Смолян" АД	120017015	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,58%	250 000,00 лв.	77 691,72 лв.
"Международен младежки център" АД	115004125	13.07.2022 г.	13.07.2037 г.	2,58%	600 000,00 лв.	500 751,25 лв.
"Тексимтранс" АД	103001238	21.12.2022 г.	21.12.2037 г.	2,72%	575 000,00 лв.	494 674,72 лв.
"Тексимтранс" АД	103001238	03.04.2023 г.	03.04.2038 г.	3,09%	140 000,00 лв.	123 554,77 лв.
"Хемус-автотранспорт" АД	107001248	09.10.2024 г.	09.10.2035 г.	3,87%	220 000,00 лв.	209 161,00 лв.
"Автотранспорт-Чирпан" АД	833066161	10.01.2025 г.	10.01.2030 г.	4,01%	50 000,00 лв.	46 204,88 лв.

Всички посочени заеми са отпуснати без обезпечения. По договорите за заем няма сключвани допълнителни споразумения. Заемите са отпуснати при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на всеки отделен договор за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, за сектор "Нефинансови предприятия". Заемната сума, ведно с уговорените лихви се изплаща на заемателя на равни месечни анюитетни вноски, с ежемесечен падеж, съгласно погасителен план, който е неразделна част от договора. Заемодателят има право едностранно да променя размера на договорената лихва, в случай на съществена промяна на пазарните условия в страната. При неиздължаване на главница в предвидените съгласно погасителния план срокове, дължимата лихва се увеличава с наказателна надбавка, в размер на законната лихва според Закона за лихвите върху данъци такси и други подобни държавни вземания. Всички заеми се обслужват без просрочия. Някои от тези заеми са отпуснати като целеви, както следва:

- Заемът, отпуснат на 17.12.2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, е за финансиране задължения по договор за строителство от 04.04.2017 г., с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик и обзавеждане на построени апартаменти.
- Заемът, отпуснат на 13.07.2022 г. на „Международен младежки център“ АД, е за частично финансиране на строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г.
- Заемът, отпуснат на 21.12.2022 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.

- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 09.10.2024 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, е за инвестиционна цел – за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот /части от имот- общинска собственост към собствен недвижим имот.
- Заемът, отпуснат на 10.01.2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, е за за оборотни цели.

„Български транспортен холдинг“ АД

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

В рамките на отчетния период няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Към момента няма открито производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество.

Сключване или изпълнение на съществени сделки

В рамките на шестмесечието на 2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, извън тези, посочени в междинния доклад за дейността през шестмесечието на 2025 г., в раздел „Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти“.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива действия в рамките на отчетния период.

Промяна на одиторите на дружеството и причина за промяната

Провелото се на 30.06.2025 г. редовно Общо събрание на акционерите избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети на „Български транспортен холдинг“ АД за 2023 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428. Няма промяна на одитора спрямо предходната финансова година.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

В рамките на шестмесечието на 2025 г. няма такива обстоятелства.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

През отчетния период няма такива действия.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е представил следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г.:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозирания сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 000 лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 000 лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.
- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 000 лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.
- На 16.01.2025 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „ТОЙОТА АУРИС“, модел „АУРИС“, с регистрационен номер РВ3723МЕ; рама номер: SB1KC56E90F010642, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят ще депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на МПС на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на наемателя се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, тъй като юридическото лице е едноличен собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД и е член на Съвета на директорите и едновременно с това контролира насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката е и Тодор Михайлов Попов, тъй като се явява представител на юридическото лице „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и „Международен младежки център“ АД, представлявано от Силиян Рангелов Динов, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице – дъщерно дружество на едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. Сделката е с актив на стойност 7 818 лв., която

стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но попада в хипотезата на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК, тъй в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове и сделките би следвало да се разглеждат като едно цяло, защото са извършени в период три календарни години и в полза на същото лице и на други свързани лица, а също и страна по сделките е същото лице и свързани лица. В тази връзка на 15.01.2025 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов.

- На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. Тракия № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душеве, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др. Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 (двеста двадесет и пет) лева без ДДС, или 270 (двеста и седемдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 (хиляда сто двадесет и пет) лева без ДДС, или 1 350 (хиляда триста и петдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 (петстотин двадесет и пет) лева без ДДС, или 630 (шестстотин и тридесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 (хиляда сто двадесет и пет) лева без ДДС, или 1 350 (хиляда триста и петдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 (сто и петдесет) лева без ДДС, или 180 (сто и осемдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 (триста седемдесет и пет) лева без ДДС, или 450 (четристотин и петдесет) лева с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

- На 30.06.2025 г., с решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, баха освободени като членове на Управителния съвет Константин Росенов Александров – до момента председател на Управителния съвет и Тодор Михайлов Попов – до момента изпълнителен член на Управителния съвет на дружеството. На основание чл. 48, ал. 1, т. 3 от Устава на дружеството, Надзорният съвет предложи на управителния орган да избере за свой председател Николай Маринов Дебовянов, а за представляващ дружеството (изпълнителен директор) Стилиян Рангелов Динов. На 30.06.2025 г. на свое заседание Управителният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД избра за председател на управителния орган Николай Маринов Дебовянов, а за представляващ „Български транспортен холдинг“ АД - Стилиян Рангелов Динов. Също на 30.06.2025 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде одобрение за избраните от Управителния съвет председател на управителния орган и представляващ дружеството.

„Български транспортен холдинг“ АД

Електронна препратка към мястото на интернет страницата на публичното дружество, където е публикувана вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието, или електронна препратка към избраната от емитента информационна агенция или друга медия, чрез която дружеството оповестява публично вътрешната информация

„Български транспортен холдинг“ АД оповестява публично вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието на своята интернет страница, на адрес: <http://www.bthold.com/news.html>, както и на страницата на „Файненшъл маркет сървисиз“ ЕООД, на адрес: <http://www.x3news.com/>.

„Български транспортен холдинг“ АД

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Николай Маринов Дебовянов - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Н. Дебовянов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Стилиян Рангелов Динов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Ст. Динов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Е. Кетипова-Матева/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Р. Динов/