

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на консолидирана основа

за дейността на икономическата група на
„Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2026 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Силиян Динов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 30.06.2026

		EUR'000	EUR'000
	Бележка	30 юни 2026	31 декември 2025
АКТИВИ			
Имоти, машини, оборудване	3.1.1	2829	2907
Нетекущи материални активи в процес на изграждане	3.1.2	3119	3425
Инвестиционни имоти	3.1.3	3747	2621
Активи с право на ползване по лизингови договори	3.1.4	2	5
Нематериални активи /програмни продукти/	3.1.5	1	1
Инвестиции в други предприятия	3.2	110	110
Общо нетекущи активи		9808	9069
Текущи активи			
Материални запаси	3.3	7	8
Търговски и други текущи вземания и заеми	3.4	985	619
Парични средства и парични еквиваленти	3.5	2 215	2 853
Общо текущи активи		3 207	3 480
Общо активи		13 015	12 549
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		168	168
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа		33	22
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		364	364
Целеви резерви, в т.ч.:		5896	5258
Общи резерви		651	647
Други резерви		5245	4611
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		2 223	2 444
текуща печалба (загуба)		392	405
Общо собствен капитал	3.6	8 684	8 256
Неконтролиращо участие	3.7	3433	3374
Нетекущи пасиви			
Пасиви по отсрочени данъци		2	3
Други нетекущи задължения /оперативен лизинг/		2	5
Общо нетекущи пасиви		4	8
Търговски задължения		32	16
Задължения към персонала		105	81
Задължения към осигурителни предприятия		19	20
Данъчни задължения		53	98
Други текущи задължения		685	696
Общо текущи пасиви	3.8	894	911
Общо собствен капитал и пасиви		13 015	12 549

Изпълнителен директор:
Стилиян Динов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
 BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
 Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

К О Н С О Л И Д И Р А Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД към 30.06.2026

		EUR'000	EUR'000
	Бележка	30юни 2026	30юни 2025
Приходи от продажби	3.9	258	438
Други доходи(загуби) от дейността нетно	3.10	2 122	1 709
Балансова стойност на продадени активи		(78)	
Разходи за суровини и материали	3.12	(312)	(350)
Разходи за външни услуги	3.13	(727)	(712)
Разходи за персонала	3.15	(587)	(558)
Разходи за амортизации	3.14	(143)	(144)
Други оперативни разходи		(52)	(55)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		481	328
Приходи от финансиране	3.11	2	24
Финансови приходи		-	7
Финансови разходи		-	-
Печалба (загуба) от дейността		483	359
Извънредни приходи /разходи нетно			
Печалба преди облагане с данъци		483	359
Разход (икономия от) за данък върху печалбата	19		
Печалба след облагане с данъци		483	359
в т.ч.за неконтролиращо участие		91	89
Доход на акция - BGN	20	1.19	0.82
Нетна печалба за периода		392	270

Изпълнителен директор:
 Стилиян Динов

Съставител:
 Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД

BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

КОНСОЛИДИРАН

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.06.2026

	EUR'000							
	Бележка 3.6	Основен капитал	Премийни резерви при емитиране	Резерв от последващи оценки	Общи резерви	Други резерви	Неразпределена печалба	Общо собствено капитал участие
Корекция на грешка								
Начално салдо на 1 януари 2025 година след корекция на грешка		168	22	364	542	4 199	3 121	8 416
Нетна печалба (загуба) за годината							405	405
Други изменения					105	412	(1 082)	(61)
Друг всеобхватен доход за периода								
Общо всеобхватен доход за годината		0	0	0	105	412	(677)	(160)
Салдо на 31 декември 2025 година		168	22	364	647	4611	2444	8256
Начално салдо на 1 януари 2026 година след корекция на грешка		168	22	364	647	4 611	2 444	8 256
Нетна печалба (загуба) за годината							392	392
Други изменения			11		4	634	(613)	36
Общо всеобхватен доход за годината		0	11	0	4	634	(221)	428
Салдо на 30 юни 2026 година		168	33	364	651	5245	2223	8684

Изпълнителен директор:
Стилиян Динов

Съставител:
инсфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ
към 30.06.2026

	EUR'000	EUR'000
	30 юни 2026	30 юни 2025
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	2 551	2 388
Парични плащания на доставчици	(1 836)	(1 537)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(629)	(642)
Платени данъци върху печалбата	(36)	(158)
Други постъпления/(плащания), нетно	(230)	(151)
Нетни парични потоци от оперативната дейност	(180)	(100)
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(180)	(440)
Покупка на акции/дялове в дъщерни дружества	(8)	-
Продажба на акции/дялове в дъщерни дружества		
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	(188)	(440)
Парични потоци от финансова дейност		
Платени лихви, дивиденди, комисионни, такси по заеми с инвестиционно предназначение	(270)	-
Други постъпления / плащания от финансова дейност	-	7
Нетни парични потоци от финансова дейност	(270)	7
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	(638)	(533)
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	2853	4077
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	2215	3544

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2026 г.

1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИКОНОМИЧЕСКАТА ГРУПА

1.1.Обхват

Търговско дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД, гр. Пловдив – дружеството майка - е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България. „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД е регистрирано в Пловдивски окръжен съд по търговско дело № 5214/1996г.

През март 1998 година Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД с ЕИК: 115090481. Според актуалния устав, Дружеството е със седалище България, гр. Пловдив и адрес на управление Пловдив -4000, район Централен, бул. „Христо Ботев“ No 82, ет.5, с основно място на стопанска дейност България. Няма промяна в наименованието или другите средства за идентификация на дружеството от края на предходния отчетен период.

1.2.Собственост и управление

1.2.1 Дружество майка

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” е акционерно дружество, листвано на Българска фондова борса. Регистрираният акционерен капитал е разпределен в 328 523 обикновени поименни безналични акции с право на глас, дивидент, ликвидационен дял и номинал един лев всяка.

Акционерният капитал е внесен изцяло.

През отчетния период няма настъпили изменения в размера на записания капитал. Няма изменение в състава на основните акционери и притежаваните от тях акции на дружеството.

В съответствие с Търговския закон и Устава Дружеството майка е с двустепенна система на управление и се управлява и представлява от Управителен съвет, който извършва своята дейност под контрола на надзорен съвет.

Управителният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица:

НИКОЛАЙ МАРИНОВ ДЕБОВЯНОВ – Председател на УС;
СТИЛИЯН РАНГЕЛОВ ДИНОВ – Член на УС и Изпълнителен член на УС;
ЕЛКА СТЕФАНОВА КЕТИПОВА–МАТЕВА - Член на УС.

Надзорният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица.

СВЕТЛА КОЙЧЕВА РУСЕВА – Председател на НС;
БОЖАНА ПЕТКОВА ПЕТКОВА – Член на НС;
ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на НС.

Лица натоварени с общо управление:

Одитен комитет

ИВЕЛИНА АСЕНОВА ТАНКОВСКА – Председател на Одитния комитет;
ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на Одитния комитет;
ДАНИЕЛА ЕВСТАТИЕВА СТОИЛОВА – Член на Одитния комитет.

Директор за връзки с инвеститорите

МИХАИЛ ТОДОРОВ ПОПОВ

1.2.2 Дъщерни дружества:

Икономическата група „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ включва дружеството – майка „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми, регистрирани в Република България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД е дружеството, което съставя консолидирания отчет, за най-голямата група, в която се включва и „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - предприятие майка.

Контролирани (дъщерни) дружества – в т.ч :

№	Наименование и седалище на контролираните (дъщерни) дружества	Размер на съучастие, EUR' 000	Процент на съучастие
1	АВТОСТАРТ АД гр. Пловдив	16	9.07
2	АВТОТРАНС АД гр. Монтана	12	45.96
3	АВТОТРАНСПОРТ ЧИРПАН АД гр. Чирпан	44	40.50
4	АВТОТРАФИК АД гр. Бургас	23	23.37
5	АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД - Смолян АД гр. Пловдив	5	8.72
6	ЕЛ ЕЙ РЕНТ АД гр. Лом	9	32.14
7	МЕЖДУН.МЛАДЕЖ. ЦЕНТЪР АД гр. Пловдив	8	2.56
8	НАПРЕДЪК ТОВ.ПРЕВОЗИ АД гр. Нова Загора	9	41.88
9	РОДОПИ АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Пловдив	12	27.65
10	РУСЕ -СПЕЦИАЛИЗ.ПРЕВОЗИ АД гр. Русе	13	34.49
11	СТРАНДЖААВТОТРАНСП. АД гр. Царево	7	33.18
12	ТЕКСИМТРАНС АД гр. Пловдив	8	22.32
13	ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ 91 АД гр. Пловдив	21	33.77
14	ТРАНС-ЮГ АД гр. Пловдив	15	13.03
15	ТРАНСПОРТГАРАНТ АД гр. Велико Търново	10	29.90
16	ТРОЯН АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Троян	18	20.22
17	ХЕМУСАВТОТРАНСПОРТ АД гр. Габрово	7	13.48
18	БИ ТИ КАР РЕНТ ЕООД	153	100
Обща сума:		390	x

1.3. Структура на икономическата група

Структурата на икономическата група е изградена на база основните направления в дейността.

В структурата на групата са ясно регламентирани и разграничени правата и отговорностите на всяко ниво и съответните организационни звена.

Създадени са и са утвърдени писмени процедури за функционалните и административни взаимоотношения между отделните звена, а вътре в тях до крайните изпълнители.

Дружествата в групата нямат регистрирани клонове.

Дейността се осъществява от офиси по адреса на управление.

Към 30 юни 2026 г. средно списъчният състав е 26 работници.

1.4. Предмет на дейност

Предметът на дейност на Дружеството майка е:

1/ придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества;

2/ придобиване, управление и продажба на облигации;
придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва;

4/ финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва;

5/ собствена производствена и търговска дейност.

2. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ОТ СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА

2.1. База за изготвяне на годишния и периодичен консолидиран финансов отчет

Счетоводното приключване и изготвянето на финансовите отчети към 30 юни 2026 година се извършва по реда на Закона за счетоводството, влязъл в сила от 01 януари 2016 г. Съгласно този закон търговските дружества в България имат възможност да прилагат Международните счетоводни стандарти (МСС), приети за приложение в Европейския съюз, или Националните счетоводни стандарти (НСС), приети за приложение в България. Всички търговски дружества от обществен интерес са задължени да изготвят финансовите си отчети по изискванията на МСС. В тази връзка дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2026 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият консолидиран годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Групата представя сравнителна информация в този консолидиран финансов отчет

за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която една Група функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за Групата.

Съгласно Закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро.

Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството.

Този консолидиран финансов отчет е представен в евро (EUR), която е функционалната валута на Дружествата от Групата и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда евро, освен ако е упоменато друго. Данните за предходни периоди са преизчислени и представени в хиляди евро, съгласно официалния обменен курс.

2.5. Принципи на консолидацията

Консолидираният финансов отчет към първото тримесечие включва финансовите отчети на дружеството – майка и дъщерните дружества, изготвени към 31 март 2026

Финансовите отчети на дъщерните дружества за целите на консолидацията са изготвени за същия отчетен период, както този на дружеството-майка и при прилагане на единна счетоводна политика. В консолидирания финансов отчет, отчетите на включените дъщерни дружества са консолидирани на база на метода „пълна консолидация“, ред по ред, като е прилагана унифицирана за съществени обекти счетоводна политика. Инвестициите на дружеството-майка са елиминирани срещу дела в собствения капитал на дъщерните дружества към датата на придобиване на контрол. Вътрешногруповите операции и разчети са напълно елиминирани, включително нереализираната вътрешногрупова печалба или загуба.

2.6. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.7. Приложение на принципа за действащо предприятие

Консолидираният финансов отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие, който предполага, че групата ще продължи дейността си в обозримото бъдеще.

2.8. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за финансовото състояние

2.8.1. Имоти, машини и съоръжения

а) Първоначална оценка

Имоти, машини и оборудване и съоръжения (дълготрайни материални активи) са представени във финансовия отчет по цена на придобиване (себестойност), намалена с натрупаната амортизация и загубите от обезценка, с изключение на земята, която е представена по преоценена стойност.

б) Последващи разходи

Разходите за ремонти и поддръжка се признават за текущи в периода, през който са направени. Извършени последващи разходи, свързани с имоти, машини и съоръжения, които имат характер на подмяна на определени възлови части и агрегати, или на преустройство и реконструкция, се капитализират към балансовата стойност на съответния актив и се преразглежда остатъчният му полезен живот към датата на капитализация. Същевременно, неамортизираната част на заменените компоненти се изписва от балансовата стойност на активите и се признава в текущите разходи за периода на преустройството.

в) Последващо оценяване

Избраният от Ръководството подход за последваща оценка на имотите, машините, съоръженията е моделът на цената на придобиване по МСС 16, т.е. имотите, машините, съоръженията са представени по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и натрупаните загуби от обезценка.

г) Обезценка

Активи, които имат неопределен полезен живот не се амортизират, а се проверяват за обезценка на годишна база.

Преносните стойности на имоти, машини и съоръжения подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че тази стойност би могла да се отличава трайно от възстановимата им стойност. Ако са налице такива индикатори, че приблизително определената възстановима стойност е по-ниска от тяхната балансова стойност, то последната се коригира до възстановимата стойност на активите, независимо от прилагания модел на последващо оценяване.

Загубите от обезценка се отчитат в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, освен ако за дадения актив не е формиран преоценъчен резерв. Тогава преоценката се отнася в намаление на преоценъчния резерв до изчерпването му. Превишението се включва в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

д) Печалби или загуби от продажби и отписване

Материалните дълготрайни активи се отписват от отчета за финансовото състояние, когато се извадят трайно от употреба и не се очакват от тях бъдещи стопански изгоди или се продадат. Печалбите или загубите от продажби на отделни активи от групата на “имоти, машини и съоръжения” се определят чрез сравняването на приходите от продажбата и преносната/балансираната стойност на актива към датата на продажбата. Те се посочват нетно, към “други доходи/(загуби) от дейността, нетно” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход. Частта от “преоценъчния резерв”, отнасяща се за продадения актив, се прехвърля директно към “неразпределена печалба”.

Имоти, машини и съоръжения се отписват от отчета за финансовото състояние, когато бъдат извадени от употреба или когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от тяхното използване или изваждане от употреба.

Печалбата или загубата от изваждането от употреба се определя като разлика между нетните постъпления и балансовата стойност на актива и трябва да се включват нетно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход като други доходи. При подмяна на части, се отписва балансовата стойност на подменената част, като съответното дружество използва цената на придобиване на заменящата част.

е) Методи на амортизация

Амортизациите на имоти, машини и съоръжения се начисляват, като последователно се прилага линейният метод на база полезния живот на активите,

определен от Ръководството, с цел разпределяне на разликата между балансовата стойност и остатъчната стойност върху полезния живот на активите. Когато в имотите, машините и съоръженията се съдържат компоненти с различна продължителност на полезен живот, те се амортизират отделно. Амортизацията се признава в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания полезен живот на всеки един компонент от имоти, машини и съоръжения. Амортизация на придобити активи при условията на финансов лизинг се начислява за по-късия измежду срока на договора и техния полезен живот, освен в случаите, когато е почти сигурно придобиването на собствеността върху тях до края на срока на договора.

Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения, които ще бъдат капитализирани не се амортизират.

Методите на амортизация, полезният живот и остатъчните стойности се преразглеждат към всяка отчетна дата и се коригират ако е подходящо.

2.8.2. Нематериални активи

а)Първоначална оценка

Нематериалните активи, придобити от групата се представят по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация и загуба от обезценка.

Дружеството майка оценява дали полезният живот на нематериален актив е ограничен или неограничен и ако е ограничен, оценява продължителността на единиците, съставляващи този полезен живот.

Даден нематериален актив се разглежда като имащ неограничен полезен живот, когато на базата на анализ на съответните фактори не съществува предвидимо ограничение за периода, през който се очаква активът да генерира нетни парични потоци за групата.

Нематериален актив с неограничен полезен живот не се амортизира.

В съответствие с МСС 36, Дружеството майка в края на отчетния период тества за обезценка нематериален актив с неограничен полезен живот чрез сравняването на неговата възстановима стойност с отчетната му стойност и когато съществува индикация, че нематериалният актив може да е обезценен се отчита загуба от обезценка.

2.8.3. Лизинг

Както е описано в пояснение 2.1, на датата на преминаване към МСФО 16 Лизинг, Дружеството майка е възприело за лизингови договори, които преди са били отчитани като оперативен лизинг и са с остатъчен срок на лизинговия договор по-малък от 12 месеца или са за наем на активи с ниска стойност, да се ползва облекченото преминаване към новия стандарт, съгласно което не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход за лизинг по линейния метод за оставащия срок на договора.

На датата на преминаване към новия стандарт дружествата от групата са страна по договори с остатъчен срок по-малък от 12 месеца или за наем на активи с ниска стойност. Не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход по линейния метод за оставащия срок на договора.

2.8.4. Разходи по заеми

Разходите по заеми, които могат пряко да се припишат на придобиването, строителството или производството на актив, отговарящ на условията на МСС 23, се капитализират в стойността на актива като част от неговата стойност.

В цената на придобиване(себестойността) на имот, машина и оборудване или съоръжение се включват и разходи по заеми за активи, придобити след 01 януари 2009 година до датата на въвеждането му в експлоатация.

След тази дата разходите по заеми се отчитат като текущи разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

При придобиване на имоти, машини и съоръжения, започнало преди 01.01.2009 година, не се включват разходите по заеми за тези активи.

Другите разходи по заеми се признават като разход в периода, за който се отнасят.

През отчетния период не са капитализирани разходи по заеми.

2.8.5. Материални запаси

Материалните запаси при тяхната покупка се оценяват по цена на придобиване.

Търговските отстъпки се включват в покупната стойност на придобитите материални запаси. Себестойността на материалните запаси включва разходи за придобиване на материалните запаси, разходите за производство или преработка, както и всички други разходи отнасящи се до привеждането на материалните запаси до тяхното текущо местоположение и състояние.

2.8.6. Финансови инструменти

Признаване, оценяване и отписване

Групата признава финансов актив или финансов пасив в консолидирания финансов отчет, само когато тя става страна по договорните клаузи на съответния финансов инструмент.

При първоначалното признаване, предприятието оценява финансовите активи (с изключение на търговските вземания, които нямат съществен компонент на финансиране, определен в съответствие с МСФО 15) и финансовите пасиви по тяхната справедлива стойност.

Справедливата стойност на даден финансов актив/пасив при първоначалното му признаване обикновено е договорната цена.

2.8.7. Лихви, дивиденди, загуби и печалби свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив

Лихви, дивиденди, загуби и печалби, свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата. Разпределенията за притежателите на инструменти на собствения капитал се признават директно в собствения капитал.

Разходите по операцията за капиталова сделка се отразяват счетоводно като намаление на собствения капитал.

Класификацията на финансов инструмент като финансов пасив или инструмент на собствения капитал определя дали лихвите, дивидентите, загубите и печалбите, свързани с този инструмент, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата или като промени в собствения капитал.

Разходите при издаването или придобиването на свои инструменти на собствения капитал се отчитат в капитал, например при капиталова сделка разходите по сделката се отчитат счетоводно като намаление на собствения капитал.

2.8.8. Парични средства и парични еквиваленти

Паричните средства и парични еквиваленти се състоят от парични наличности в каса, парични наличности в банкови сметки.

Паричните средства в евро се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства, деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ към 30 юни 2026

Парични постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС

Плащанията за дивиденди се включват като плащания за финансова дейност.

2.8.9. Обезценка

Стойността на активите на предприятието се анализира периодично към края на всеки годишен отчетен период, за да се прецени дали съществува индикация за обезценка.

В случай, че съществуват такива признаци, се прави приблизителна оценка за възстановимата стойност на актива.

Загуба от обезценка се признава винаги, когато текущата стойност на актива или на група активи, генериращи приходи, част от които е той, превишава възстановимата му стойност.

Загуба от обезценка се отчита в отчета за всеобхватния доход.

2.8.10. задължения към персонала по трудовото и социално законодателство

Трудовите и осигурителни отношения с работниците и служителите в дружествата от групата се основават на разпоредбите на Кодекса на труда и на действащото осигурително законодателство.

2.8.11. Капитал и резерви

Дружествата в групата са акционерни дружества и са задължени да регистрират в Търговския регистър определен размер на акционерен капитал, който да служи като обезпечение на кредиторите на дружеството за изпълнение на техните вземания към него. Акционерите отговарят за задълженията на дружеството до размера на своето акционерно участие в капитала и могат да претендират връщане на това участие само в производство по ликвидация или несъстоятелност.

Съгласно изискванията на Търговския закон и Устава, дружествата в групата са длъжни да формират фонд Резервен, като източници на фонда могат да бъдат:

- най-малко една десета от печалбата, която се отделя, докато средствата във фонда достигнат една десета част от капитала;
- средствата, получени над номиналната стойност на акциите при издаването им;
- сумата на допълнителните плащания, които правят акционерите срещу предоставени им предимства за акциите;
- други източници, предвидени в Устава или по решение на Общото събрание.

Средствата от фонда могат да се използват само за покриване на годишната загуба и на загуби от предходни години.

Когато средствата във фонда достигнат определения в Устава минимален размер, по-големият размер може да бъде използван и за увеличаване капитала.

Преоценъчен резерв - формиран от положителната разлика между балансовата стойност на земите и техните справедливи стойности към датите на извършване на преоценките.

Преоценъчният резерв се прехвърля към “натрупани печалби”, когато активите са напълно амортизирани или напуснат патримониума на Дружеството.

2.9. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за доходите

Приходите от продажби и разходите за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД се признават на база принципа на текущо начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Групата и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

2.9.1. Приходи

Основните приходи, които групата генерира са свързани с основния му предмет на дейност - придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български дружества; придобиване, управление и продажба на депозити в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност. или вземане, в зависимост от това дали се изисква нещо друго освен определено време за получаване на възнаграждението.

Предоставяне на услуги

Услугите, предоставяни от групата се признават, когато контролът върху ползите от предоставените услуги е прехвърлен върху ползвателя на услугите.

Продажба на стоки

Продажбата на стоки включва случайни продажби на ГСМ при ГТП.

Приход се признава, когато групата е прехвърлила на купувача контрола върху предоставените стоки.

Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход се признава към определен момент.

Финансови приходи

Финансовите приходи включват начисления за лихви от вложени средства, печалби от операции в чуждестранна валута, получени дивиденди от участия.

2.9.2 Разходи

Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им на база принципите на начисляване и съпоставимост.

Предплатени разходи се отлагат за признаване като текущ разход за периода, през който договорите за които се отнасят, се изпълняват.

Амортизация на имоти, машини и съоръжения

Амортизация на имоти, машини и съоръжения се начислява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на отделните части от имотите, машините и съоръженията.

Земята и активите в процес на изграждане не се амортизират.

Предполагаемият полезен живот в години на използване по групи активи е определен от ръководството на Дружеството както следва:

Групи нетекущи активи

Сгради основна конструкция	25
Машины и оборудване	3.3
Съоръжения	25
Транспортни средства	4
Стопански инвентар	7
Компютри	2

Остатъчната стойност и полезният живот на активите се преразглеждат и ако е необходимо, се правят съответни корекции към края на всеки отчетен период. Също така се преразглежда и надеждността на прилагания метод на амортизация.

Амортизация на нематериални активи

Амортизируемата сума на нематериален актив с ограничен полезен живот се разпределя на систематична база за периода на неговия полезен живот, прилага се линеен метод на амортизация и полезният живот по групи активи е както следва:

Групи нетекущи активи

Очакван полезен живот – години	
Програмни продукти	2
Други	4

Разходи по договори за оперативен лизинг

Разходите за наем се начисляват в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на базата на линейния метод за срока на лизинговия договор.

Финансови разходи

Финансовите разходи включват разходи за лихви по заеми, разходи в резултат на увеличение на задължения, следствие на приближаване с един период на датата, определена за реализиране за провизия или потенциално задължение, загуби от отписване на финансови активи, на разположение и за продажба, дивиденди по преференциални акции класифицирани като пасиви, промени в справедливата стойност на финансови активи отчитани по справедлива стойност, в печалби и загуби, обезценка на финансови активи и загуби от хеджингови инструменти, които се признават в печалби и загуби.

Финансовите разходи се представят отделно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви се начисляват текущо, на база на договорения лихвен процент, сумата и срока на вземането или задължението, за което се отнасят.

Печалби и загуби от валутни курсови разлики се отчитат на нетна база.

2.9.3. Корпоративен данък

Корпоративен данък върху печалбата за годината включва текущ и отсрочен данък. Съгласно българското законодателство предприятието дължи данък върху печалбата при ставка 10%..

Текущ данък е сумата на данъка, който трябва да се плати върху облагаемата печалба за периода, въз основа на ефективната данъчна ставка към края на отчетния период.

Отсрочени данъци се начисляват като се използва балансов метод на задълженията (балансовия пасивен метод), който позволява да се отчитат временни разлики между текущата стойност на активите и пасивите за целите на счетоводното отчитане и за данъчни цели.

МСС 1.

2.9.4. Нетна печалба на акция

Нетната печалба на акция се изчисляват като се раздели нетната печалба или загуба за периода, подлежаща на разпределение между акционерите, притежатели на обикновени акции, на средно-претегления брой на държаните обикновени акции за периода. Средно-претегленият брой акции представлява броят на държаните обикновени акции в началото на периода, коригиран с броя на обратно изкупените обикновени акции и на новоиздадените такива през периода, умножен по средно-времевия фактор. Този фактор изразява броя на дните, през които конкретните акции са били държани, спрямо общия брой на дните през периода. Нетна печалба на акции с намалена стойност не се изчислява, тъй като няма издадени потенциални акции с намалена стойност.

2.10. Свързани лица

Свързани лица са тези по смисъла на § 9 от МСС 24 „Оповестяване на свързани лица“.

За целта на съставянето на консолидирания финансов отчет акционерите, служителите на ръководни постове (ключов управленски персонал), както и близки членове на техните семейства, включително и дружества, контролирани от тях се третираат като свързани лица.

3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОПОВЕСТЯВАНИЯ КЪМ СТАТИИТЕ НА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

3.1. НЕТЕКУЩИ АКТИВИ И АМОРТИЗАЦИЯ

Имоти, машини, съоръжения и оборудване

Информация за структурата, движението и размера на нетекущите материални активи е представена в таблицата по-долу.

3.1.1. Имоти, машини, съоръжения и оборудване

	EUR'000							
	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж.	Трансп. ср-ва	Стоп. инвнтар	Други	Общо
Отчетна с/ст:								
С-до на 01.01.2026	1 974	3 523	429	429	243	80	55	6 733
Постъпили		77	1	1				79
Излезли	77							77
Преоценка						5	-8	
С/до на 30.06.2026	1 897	3 600	430	430	243	85	47	6 732
Амортизация:								
С-до на 01.01.2026	98	2 770	394	296	154	73	41	3 826
Аморт.за периода		34	10	9	21		1	75
Аморт.на излезлите								0
Преоценка						2		2
С/до на 30.06.2026	98	2804	404	305	175	75	42	3 903
Балансова ст-ст на 30.06.2026 г.	1 799	796	26	125	68	10	5	2 829

3.1.2. Нетекущи материални активи в процес на изграждане

	EUR'000
Отчетна с/ст:	
С-до на 01.01.2026	3425
Постъпили	902
Излезли	1 208
С/до на 30.06.2026	3 119
Балансова ст-ст на 30.06.2026 г.	3 119

3.1.3. Инвестиционни имоти

	EUR'000
Отчетна с/ст:	
С-до на 01.01.2026	3 524
Постъпили	1 194
С/до на 30.06.2026	4 718
Амортизация:	
С-до на 01.01.2026	903
Аморт.за периода	68
С/до на 30.06.2026	971
Балансова ст-ст на 30.06.2026 г.	3 747

3.1.4. Активи с право на ползване по лизингови договори

	EUR'000
Отчетна с/ст:	
С-до на 01.01.2026	5
Преоценка	3
С/до на 30.06.2026	2
Балансова ст-ст на 30.06.2026.	2

3.1.5. Нематериални активи

	EUR'000
	Прогр.прод.
Отчетна с/ст:	
С-до на 01.01.2026	10
Постъпили	-
С/до на 30.06.2026	10
Амортизация:	
С-до на 01.01.2026	9
Аморт.за периода	-
С/до на 30.06.2026	9
Балансова ст-ст на 30.06.2026 г.	1

3.2. НЕТЕКУЩИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ

Инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал

Информация за структурата, движението и размера на инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал е представена в таблицата по-долу.

Акции и дялове в други предприятия

	30.06.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
„Хелио Турс“ - Созопол	81	81
„Хебър транспорт“ АД Пазарджик	13	13
„Трансфинанс“ ООД Пловдив	5	5
„Трансгард“ ООД Пловдив	5	5
„Магистрали“ АД Карлово	6	6
Всичко	110	110

Групата има участие в капитала на посочените по-горе предприятия, които ръководството е класифицирало като дългосрочни, тъй като не смята да се освобождава от тях в обозримо бъдеще.

3.3. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

	30.06.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Материали	3	4
Стоки	4	4
Общо	7	8

3.4. ТЕКУЩИ ВЗЕМАНИЯ

	30.06.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Вземания от клиенти и доставчици	677	407
Съдебни и присъдени вземания	105	99
Данъци за възстановяване	123	92
Разходи за бъдещи периоди	70	7
Други вземания	10	14
Общо	985	619

3.5. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ

	30.06.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Парични средства в брой	53	27
Парични средства в безсрочни сметки (депозити)	2 162	2 826
Общо	2 215	2 853

3.6. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

	30.06.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Записан капитал /дружество майка/	168	168
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа	33	22
Резерв от последващи оценки	364	364
<u>Целеви резерви в т.ч.:</u>	<u>5 896</u>	<u>5 258</u>
<i>Законови резерви</i>	<i>651</i>	<i>647</i>
<i>Други резерви</i>	<i>5 245</i>	<i>4 611</i>
Натрупана печалба: в т.ч.	2 223	2 444
Печалба за периода	392	405
Общо	8 684	8 256

Резервите са формирани от разпределение на печалбата, съгласно изискванията на Търговския закон и Устава на дружествата от групата.

Натрупаните печалби са формирани от печалби в предходните отчетни периоди.

3.7. НЕТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	30.06.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Задължения по оперативен лизинг	2	5
Отсрочени данъчни пасиви	2	3
Общо	4	8

3.8. ТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	30.06.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Задължения към доставчици и клиенти	220	106
<i>в т.ч. депозити от клиенти</i>	188	90
Задължения към персонала	105	81
Осигурителни задължения	19	20
Данъчни задължения	53	98
Задължения за дивиденди	337	606
Други задължения/разни дебитори	160	-
Общо	894	911

3.9. ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ

	30.06.2026	30.06.2025
	EUR '000	EUR '000
Приходи от продажба на стоки	1	5
Приходи от предоставени услуги	257	433
Общо	258	438

3.10. ДРУГИ ПРИХОДИ

	30.06.2026	30.06.2025
	EUR '000	EUR '000
Други приходи в т.ч	2 122	1 709
Приходи от наеми	1 863	1 709
Приходи от продажби на активи	259	

3.11. ПРИХОДИ ОТ ФИНАНСИРАНЕ

	30.06.2026	30.06.2025
	EUR '000	EUR '000
Енергийни компенсации (РМС 739 и 771/2021)	-	24
Хуманитарна помощ	2	-
Общо	2	24

3.12. РАЗХОДИ ЗА СУРОВИНИ И МАТЕРИАЛИ

	30.06.2026	30.06.2025
	EUR '000	EUR '000
Разходи за ел. енергия и вода	203	193
Разходи за ценни образци	17	17
Разходи за ГСМ	14	16
Други	78	124
Общо	312	350

3.13. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

	30.06.2026	30.06.2025
	EUR '000	EUR '000
Разходи за външни услуги свързани с дейността, в т.ч.		
Разходи за комуникации	10	10
Разходи за по договори за оперативен лизинг	42	27
Разходи за охрана, одит и счетов. услуги	188	188
Разходи за застраховки	7	6
Разходи за данъци и такси	5	4
Разходи за ремонт и поддръжка	24	28
Разходи за граждански договори	84	103
Разходи за абонаментно поддържане	19	15
Разходи за СД юридически лица	160	152
Други	188	179
Общо	727	712

3.14. РАЗХОДИ ЗА АМОРТИЗАЦИЯ

	30.06.2026	30.06.2025
	EUR '000	EUR '000
Разходи за амортизация	143	144
Общо	143	144

3.15. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛА

	30.06.2026	30.06.2025
	EUR '000	EUR '000
Разходи за заплати на персонала	519	485
Разходи за социално и здравно осигуряване	68	73
Общо	587	558

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

**Междинен доклад на консолидирана основа за дейността на
„Български транспортен холдинг” АД
през шестмесечието на 2026 г.**

Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет

През шестмесечието на 2026 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 2 382 хил. евро, при приходи в размер на 2 075 хил. евро през предходния шестмесечен период и приходи от 2 178 хил. евро през първото шестмесечие на 2025 г. През отчетния период групата отчита ръст на приходите на шестмесечна база от 14,80%, а на годишна база приходите се увеличават с 9,37%.

За периода приходите от продажби възлизат на 258 хил. евро, които приходи на база предходното шестмесечие намаляват с 39,23%, а на годишна база се понижават с 41,10%. 257 хил. евро от тези приходи се формират от извършени технически прегледи на моторни превозни средства и предоставени автогарови услуги, а 1 хил. евро от тези приходи представляват продажби на стоки. Дружеството определя приходите от услуги като средно съществени, тъй като имат относителен дял от 10,79% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат положително въздействие върху финансовите резултати през периода.

Приходите от наеми, продажби на активи и други, отчетени от групата на “Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на 2026 г., нарастват на шестмесечна база със 7,48%, а на годишна база се увеличават с 1,16% до 2 122 хил. евро, от които приходите от наеми възлизат на 1 863 хил. евро, а приходите от продажби на нетекущи активи на 259 хил. евро. Ръководството определя приходите от наеми като най-съществени за групата, тъй като имат висок относителен дял от 78,21% от общите приходи, явяват се регулярни за периода и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на икономическата група.

През шестмесечието на 2026 г. групата отчита приходи от финансираня от правителството в размер на 2 хил. евро, при липса на такива приходи през предходния шестмесечен период и 24 хил. евро приходи от финансираня от правителството през шестмесечието на 2025 г.

За отчетния период общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД на консолидирана основа възлизат на 1 899 хил. евро, които на база предходното шестмесечие нарастват с 5,62%, а на годишна база се увеличават с 4,40%. Разходите за външни услуги за шестмесечието възлизат на 727 хил. евро, като на база предходния период нарастват с 6,00%, а на годишна основа се увеличават с 2,11%. Най-голям дял от тези разходи имат разходите за охрана, одит и счетоводни услуги. Материалните разходи, реализирани през периода, възлизат на 312 хил. евро, които на шестмесечна база се увеличават с 23,66%, а на годишна основа намаляват с 10,86%. Основната част от тези разходи в размер на 203 хил. евро представляват разходи за ел. енергия и вода. Разходите за амортизации през шестмесечието на текущата година възлизат на 143 хил. евро, като същите нарастват на шестмесечна база с 0,46%, докато на годишна база намаляват с 0,69%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, възлизат на 587 хил. евро, като на шестмесечна база тези разходи се увеличават с 1,09%, а на годишна база нарастват с 5,20%, като през шестмесечието средносписъчният състав на лицата работещи в групата е намалял с 9 лица до общо 26 лица към 30.06.2026 г. През отчетния период групата е продала нетекущи активи с балансова стойност 78 хил. евро, при

продадени активи с балансова стойност 35 хил. евро през предходното шестмесечие и липса на такива сделки през съпоставимото шестмесечие на 2025 г. Останалите разходи по икономически елементи на консолидирана основа за периода на шестмесечието на 2026 г. възлизат на 52 хил. евро, като на шестмесечна база се понижават с 48,49%, а на годишна база намаляват с 5,46%.

Финансовият резултат за групата на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2026 г., е печалба в размер на 483 хил. евро, при печалба от 277 хил. евро през предходното шестмесечие и печалба в размер на 359 хил. евро през съпоставимото шестмесечие на предходната година.

Към края на отчетния период сумата на активите в отчета за финансовото състояние на консолидирана база възлиза на 13 015 хил. евро.

Нетекущите активи на групата на „Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 9 808 хил. евро, като през периода стойността им се увеличава със 739 хил. евро. През отчетния период нетекущите активи от групата на имоти, машини, съоръжения и оборудване намаляват със 78 хил. евро до 2 829 хил. евро. За шестмесечието балансовата стойност на земите на консолидирана база се понижава с излезлите през периода такива активи за 77 хил. евро, като към края на шестмесечието земите възлизат на 1 799 хил. евро. През отчетния период балансовата стойност на сгради и конструкции нараства с 43 хил. евро, като през шестмесечието са постъпили такива активи за 77 хил. евро, а начислената амортизация възлиза на 34 хил. евро. Към края на шестмесечието тези активи са с балансова стойност 796 хил. евро. Към края на отчетния период балансовата стойност на машини и оборудване на консолидирана основа възлиза на 26 хил. евро, като през шестмесечието са постъпили такива активи на стойност 1 хил. евро, а начислената амортизация върху тези активи е 10 хил. евро. Към края на шестмесечието на текущата година стойността на съоръженията се понижава с 8 хил. евро и достига 125 хил. евро. През периода са постъпили такива активи за 1 хил. евро, а начислената амортизация възлиза на 9 хил. евро. Транспортните средства в актива на отчета за финансовото състояние на групата към края на отчетния период възлизат на 68 хил. евро, като през шестмесечието на 2026 г. начислената амортизация върху тези активи е 21 хил. евро. Стопанският инвентар в консолидирания отчет за финансовото състояние нараства с 3 хил. евро до 10 хил. евро, което се дължи на преоценка на тези активи. Нетекущите материални активи в процес на изграждане за групата намаляват през шестмесечието на 2026 г. с 306 хил. евро и към края на периода възлизат на 3 19 хил. евро, като през периода са постъпили такива активи за 902 хил. евро, а излезлите са за 1 208 хил. евро. Останалите нетекущи активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване” понижават своята стойност през отчетния период с 12 хил. евро и към края на шестмесечието възлизат на 7 хил. евро.

Активите с право на ползване по лизингови договори намаляват през отчетния период с 3 хил. евро до 2 хил. евро.

През отчетното шестмесечие балансовата стойност на инвестиционните имоти се увеличава с 1 126 хил. евро, като за периода са постъпили такива активи за 1 194 хил. евро, а начислената амортизация е 68 хил. евро. Към края на шестмесечието инвестиционните имоти в актива на консолидирания отчет за финансовото състояние възлизат на 3 747 хил. евро.

Към края на отчетния период групата притежава програмни продукти за 1 хил. евро, като при тези активи няма промяна в рамките на шестмесечието.

Към края на периода групата притежава финансови активи с балансова стойност 110 хил. евро, които активи не отчитат промяна през шестмесечието и представляват инвестиции в други предприятия извън икономическата група.

Размерът на текущите активи, принадлежащи на икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД, се понижава през отчетния период с 273 хил. евро до 3 207 хил. евро. Балансовата стойност на материалните запаси към края на шестмесечието е в размер на 7 хил. евро и в рамките на периода намалява с 1 хил. евро. Текущите вземания на консолидирана основа се увеличават за същия период с 303 хил. евро до 915 хил. евро. Основната част от тези вземания са от клиенти – 677 хил. евро, размерът на които вземания нараства през шестмесечието с 270 хил. евро. Съдебните и присъдени вземания са в размер на 105 хил. евро, които нарастват през отчетния период с 6 хил. евро. Данъците за възстановяване към края на шестмесечието на текущата година са в размер на 123 хил. евро и се увеличават през периода с 31 хил. евро. Разходите за бъдещи периоди нарастват през отчетния период с 63 хил. евро и към края на шестмесечието достигат 70 хил. евро. Останалите текущи вземания към края на шестмесечието на 2026 г. възлизат на 10 хил. евро и през периода се понижават с 4 хил. евро.

Паричните средства, собственост на групата, намаляват през шестмесечието с 638 хил. евро и към края на периода са в размер на 2 215 хил. евро.

Общата маса на задълженията на консолидирана основа намалява през шестмесечието на текущата година с 21 хил. евро и достига 898 хил. евро.

Нетекущите задължения на групата към края на периода възлизат на 4 хил. евро. Техният размер се понижава през шестмесечието с 4 хил. евро. Задълженията по договори за оперативен лизинг възлизат на 2 хил. евро и намаляват през отчетния период с 3 хил. евро, а пасивите по отсрочени данъци са в размер на 2 хил. евро и се понижават с 1 хил. евро.

През отчетния период текущите пасиви на консолидирана основа се понижават със 17 хил. евро до 894 хил. евро. В рамките на периода задълженията към доставчици се увеличават с 204 хил. евро и достигат 220 хил. евро. Задълженията към персонала нарастват в рамките на същия период с 24 хил. евро до 105 хил. евро. През шестмесечието на 2026 г. задълженията на групата към осигурителни предприятия намаляват с 1 хил. евро и към края на периода възлизат на 19 хил. евро. Данъчните задължения на консолидираната група се понижават през отчетното шестмесечие с 45 хил. евро до 53 хил. евро. Останалите текущи задължения на групата намаляват със 199 хил. евро и към края на отчетния период възлизат на 497 хил. евро. Основната част от тези задължения в размер на 337 хил. евро са задължения по дивидентни плащания на акционери.

Към края на шестмесечието на 2026 г. собственият капитал на групата на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 8 684 хил. евро, а малцинственото участие на 3 433 хил. евро.

По-долу са посочени в хронологичен ред по-важните събития, настъпили през отчетния период за групата на „Български транспортен холдинг“ АД:

- На 29.01.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за дейността през четвъртото тримесечие на 2025 г. на индивидуална основа.
- На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Троян-автотранспорт“ АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.
- На 26.02.2026 г. дружеството представи публично уведомление за дейността през четвъртото тримесечие на 2025 г. на консолидирана основа.

- На 25.02.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Троян-автотранспорт“ АД закупи от „Корект транс“ АД, с ЕИК: 207369525, със седалище и адрес на управление гр. София, район Младост, бул. „Цариградско шосе“ 115Е, ет. 8, представлявано от Росен Трифонов Петков, самостоятелен обект в сграда с идентификатор 73198.502.327.1.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Троян, община Троян, област Ловеч, одобрени със Заповед РД-18-11/20.04.2007 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо самостоятелния обект е със Заповед 18-2011-24.02.2020г. на Началник на СГКК-Ловеч; с адрес на самостоятелния обект: град Троян, ул. "Димитър Икономов-Димитриката" № 21, ет. 1; с предназначение на самостоятелния обект: за обществено хранене; самостоятелния обект се намира на етаж 1 в сграда с идентификатор 73198.502.327.1, с предназначение на сградата: сграда на транспорта с брой етажи 2; сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 73198.502.327; брой нива на обекта: 2; посочени в документа площи: ниво 1 - 30 кв. м., ниво 2 – 178 кв. м.; прилежащи части: фойето откъм ул. "Димитър Икономов-Димитриката" се използва за вход и изход към чакалнята на Автогарата и от „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно приетия архитектурен проект; предишен идентификатор: няма; ниво 1 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: няма; над обекта: няма; ниво 2 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: 73198.502.327.1.2; над обекта: няма, като по документ за собственост сградата е описана по следния начин: Снек-бар-със застроена площ от 208 кв. м. от масивна конструкция състоящ се от: търговска зала, кухненска зала, склад, стълбище и тераса находящи се на 2-ри етаж и фойае и тоалетна, находящи се на 1-ви етаж от монолитна двуетажна сграда, находяща се в град Троян - Автогара, квартал № 245, парцел X "За автогара" по плана на града, при граници: от запад - ул. "Димитър Икономов"; от изток-площ за озеленяване; от север-улица; от юг-ул. „Захари Стоянов", за сумата от 76 700,00 евро.

Разноските по сделката са за сметка на купувача.

- На 26.03.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи финансов отчет на индивидуана основа за дейността през 2025 г.
- На 16.04.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи с "Оги ауто партс" ЕООД, вписано в търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 204829559, със седалище и адрес на управление: гр. Благоевград, ул. "Христо Смирненски" № 25, представлявано от управителя Асен Симеонов Стоименов предварителен договор за продажба на собствения на „Транс-юг“ АД недвижим имот с идентификатор 56126.602.9001 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-70/14.12.2010 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на КККР, засягащо поземления имот – няма данни за изменение; с площ 45 006 кв. м.; административен адрес: обл. Благоевград, общ. Петрич, град Петрич, местност "Глоко"; с трайно предназначение на територията - Урбанизирана; начин на трайно ползване - "За друг вид производствен, складов обект" за сумата от 258 780 евро без ДДС, или 310 536 евро с начислен ДДС, която сума ще бъде платена, както следва: първо плащане - сумата от 31 068 евро с ДДС - при подписване на предварителния договор; второ плащане - сумата от 31 068 евро с ДДС- в деня на сделката, преди подписването на окончателен договор във формата на нотариален акт, но не по-късно от 15.05.2026 г.; трето плащане - сумата от 248 400 евро с ДДС – чрез отпуснат на купувача банков кредит, директно по банковата сметка на продавача, с превод от банката, след подписването на окончателен договор във формата на нотариален акт, и в

срок до 5 работни дни от представяне на банката на удостоверение за липса на тежести върху имота от страна на продавача или купувача.

- На 24.04.2026 г. дружеството представи консолидиран финансов отчет за дейността през 2025 г.
- На 28.04.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за дейността през първото тримесечие на 2026 г. на индивидуална основа.
- На 04.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, продаде на "Оги ауто партс" ЕООД, вписано в търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 204829559, със седалище и адрес на управление: гр. Благоевград, ул. "Христо Смирненски" № 25, представлявано от управителя Асен Симеонов Стоименов недвижим имот с идентификатор 56126.602.9001 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КKKP № РД-18-70/14.12.2010 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на КKKP, засягащо поземления имот - няма данни за изменение; с площ 45 006 кв. м.; административен адрес: обл. Благоевград, общ. Петрич, град Петрич, местност "Глоко"; с трайно предназначение на територията - Урбанизирана; начин на трайно ползване - "За друг вид производствен, складов обект" за сумата от 258 780 евро без ДДС, или 310 536 евро с начислен ДДС. В сделката не участват заинтересовани лица.
- На 08.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и друго дъщерно на холдинга дружество - „Автостарт“ АД, с ЕИК: 122014879, със седалище и адрес на управление Област София, гр. Самоков, бул. „Македония“ 76, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Автостарт“ АД, в сградата (СОС), намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 71, том VI, рег. № 10596, дело № 913 от 2025 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и montaje в срок не по-късно от 22.10.2030 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват

използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставка на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване, на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Автостарт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на

Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Автостарт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл.

114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 393 хил. лв., или 1 733 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 759 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 1 733 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 10,98% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Автостарт“ АД, от друга страна.

- На 08.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и друго дъщерно на холдинга дружество - „Странджа-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 102003409, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Странджа-автотранспорт“ АД, в сградата, намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 164, том V, рег. № 8600, дело № 775 от 2024 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и монтаж в срок не по-късно от 26.09.2029 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако

изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Странджа-автотранспорт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на

Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на „Международен младежки център“ АД и едновременно с това се явява насрещна страна по сделката и самата сделка се извършва и в негова полза. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Странджа-автотранспорт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството е страна по сделката, сделката се извършва и в негова полза и едновременно с това притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката -

„Международен младежки център“ АД. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 748 хил. лв., или 1 916 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.03.2026 г., която е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 9,94% от общата стойност на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Странджа-автотранспорт“ АД, от друга страна.

- На 21.05.2026 г. дружеството представи поканата и писмените материали за насрочено за 30.06.2026 г. редовно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД.
- На 29.05.2026 г. дружеството представи публично уведомление за дейността през първото тримесечие на 2026 г. на консолидирана основа.
- На 17.06.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи с „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, нотариален акт за спогодба по смисъла на чл. 365 от ЗЗД, във връзка със сключен между двете дружества нотариален акт за покупко-продажба на недвижими имоти от 26.04.2023 г. Предмет на посочената сделка е покупко-продажба на правото на строеж на самостоятелни обекти находящи се в изграждащата се сграда 17, със застроена площ от 450 кв.м. от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура“ на 12.06.2020 г., Заповед №18ОА2670/15.11.2018г за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж №07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж“ видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване“ в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв.19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява

поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, с площ на имота по скица от 20 898 кв.м., а по титул за собственост с площ от 20 902 кв.м., с трайно предназначение на територията: урбанизирана; начин на трайно ползване: за друг вид застрояване, стар идентификатор на имота: 56784.503.412; 56784.503.413, номер по предходен план: 91, квартал 19 по плана на кв. Захарна фабрика; парцел V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване, при съсед: 56784.503.414; 56784.503.409; 56784.503.462; 56784.503.399; 56784.503.398.; 56784.503.460; 56784.503.487, а именно:

- Право на строеж на апартамент № 31, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 59,70 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, балкон и склад, ведно с 0,195 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв.м., или общо 71,74 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 25, на етаж-апартамент № 36, асансьор и стълбищна клетка, отгоре-апартамент № 37;

- Право на строеж на апартамент № 33, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 62,00 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, два балкона и склад, ведно с 0,202 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв.м., или общо 74,51 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 27, на етаж-апартамент № 34, коридор и ателие № 32, отгоре-апартамент № 39.

- Право на строеж на апартамент № 34, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 52,90 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, балкон и склад, ведно с 0,173 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв.м., или общо 63,57 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 28, на етаж-апартамент № 33, коридор и апартамент № 35, отгоре-апартамент № 40.

В нотариалния акт за покупко-продажба, дружеството – продавач „Тарамекс“ ЕООД се е задължило да подаде документи за въвеждане на сградата в експлоатация в срок не по-късно от 30.04.2025 г., който срок не е спазен, а за приобретателя „Транс-юг“ АД е следвало изпълнението да е непременно в този срок, поради което е загубил интерес към договора. В тази връзка, след като страните по спогодбата установиха, че нямат спор по отношение на посочените по-горе обстоятелства, не оспорват, че е налице забавата за въвеждане на сградата в експлоатация, както и че приобретателят поради тази причина е загубил интерес към описания по-горе договор, се подписа нотариален акт за спогодба, с който страните по сключения договор с нотариален акт за покупко-продажба на недвижими имоти, вписан в служба вписване Пловдив при Агенция по вписване под акт № 73, том 36 от 26.04.2023 г., доброволно се отказаха от облигационното правоотношение, обективизирано в договора, и развалиха същия, а „Тарамекс“ ЕООД остава собственик обектите и се задължава в деня на подписване на спогодбата да върне получената продажна цена по цитирания по-горе нотариален акт и авансово платените суми по цитирания нотариален акт.

- На 23.06.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД закупи от “Консултантско-лизингова къща София“ ЕООД, представлявано от Стефан Димитров Бъчваров, 5406 /пет хиляди четиристотин и шест/ броя поименни акции, представляващи 14,28% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД на обща стойност 8271.18 (осем хиляди двеста седемдесет и едно евро и осемнадесет евроцента) с номинална стойност от 1.53 (едно евро и петдесет и три евроцента). След придобиването на акциите „Български транспортен холдинг“ АД притежава 13 056 бр. акции, представляващи 34,49% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД,

- На 30.06.2026 г. бе проведено редовното Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД.

Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроикономически риск

Основен за момента риск представлява големият бюджетен дефицит на страната, финансиран с нови държавни заеми. През 2025 г. страната завърши с бюджетен дефицит от 3,1% от БВП, което е 6,828 млрд. лв., въпреки неизпълнените капиталови разходи, заложи в бюджета за 2025 г., и въпреки останалите мероприятия от страна на правителството, изкривяващи действителната макроикономическа картина, като изплащането на авансов корпоративен данък от банковата система и др. Този резултат надвишава допустимия дефицит от 3% според Маастрихтските критерии и е в нарушение на закона за бюджета на страната. Приетият бюджет на страната за 2026 г., изготвен от Министерството на финансите на новото правителство, предвижда дефицит в размер на 5,7% от brutния вътрешен продукт (БВП) и ниво на дълга от 30,1% от БВП.

Войната на САЩ и Израел срещу Иран и блокирането на Ормузкия проток води до изключително силно повишаване на напрежението в региона, прекъсване на търговските вериги и ескалация цените на горивата. Високите цени на горивата представляват значителен макроикономически риск, тъй като те са базов разход за почти всички сектори на икономиката. Основните канали, чрез които високите цени на горивата застрашават макроикономическата стабилност, включват:

- **Инфлационен натиск:** Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване цените на храните и потребителските стоки. Според прогнози на МВФ от март 2026 г., всеки 10% ръст в цената на петрола може да добави около 0,4 процентни пункта към общата инфлация.
- **Забавяне на икономическия растеж:** Високите енергийни разходи влияят на потребителите и бизнеса намалявайки разполагаемия доход и печалбите. Това може да доведе до по-слабо потребление и свиване на инвестициите.
- **Риск от стагфлация:** Комбинацията от висока инфлация и слаб икономически растеж е един от най-сериозните сценарии, пред които са изправени централните банки. Те могат да бъдат принудени да поддържат високи лихвени проценти по-дълго от очакваното, за да овладеят цените, което допълнително охлажда икономиката.
- **Скъпите горива влошават платежния баланс на страната и увеличават изтичането на капитал към страните износителки.**

По експресни оценки на Националния статистически институт (НСИ) през второто тримесечие на 2026 г. brutният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 0,6% спрямо първото тримесечие на годината и с 2,7% на годишна база според сезонно изгладените данни.

Осежаем е инфлационният натиск. По данни на НСИ през юли 2026 г. месечната инфлация е 0,8%, а измерена на годишна база инфлацията е 4,5%. Войните в Близкия изток и Украйна представляват силен проинфлационен фактор.

Резултатите от проведените през месец юли 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата се увеличава с 0,7 пункта спрямо предходния месец (от 16,1% на 16,8%), като повишение на показателя е регистрирано в промишлеността и в строителството.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през юни 2026 г. се повишава с 0,4% спрямо предходния месец. На годишна база през същия месец е регистрирано намаление с 2,5% на календарно изгладения индекс на промишленото производство. Според проведените от НСИ

бизнес анкети през месец юли 2026 г. съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ се покачва с 1,1 пункта (от 16,1% на 17,2%), което се дължи на позитивните оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. По тяхно мнение обаче притокът на нови поръчки през последните 3 месеца е намалял, а очакванията им за производствената активност през следващите 3 месеца остават неблагоприятни. През същия месец средното натоварване на мощностите е с 2,4 пункта под нивото си от април 2026 г. и достига 72,9%. Факторите, ограничаващи в най-голяма степен дейността на предприятията, са несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила, като в сравнение с предходния месец се наблюдава намаление на отрицателното въздействие на първия фактор. Относно продажните цени в промишлеността 81,0% от мениджърите прогнозироват те да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Продължава тенденцията на влошаване на търговското салдо на страната. Според предварителните данни на НСИ през периода януари - юни 2026 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 22 968,4 млн. евро, което е с 8,5% повече в сравнение със същия период на предходната година. През юни 2026 г. общият износ на стоки възлиза на 4 164,8 млн. евро и нараства с 13,7% спрямо същия месец на 2025 г. През периода януари - юни 2026 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 29 381,2 млн. евро (по цени CIF), или с 14,4% повече спрямо същия период на предходната година. През юни 2026 г. общият внос на стоки нараства с 22,1% спрямо юни 2025 г. и възлиза на 5 175,5 млн. евро. Общото външнотърговско салдо (износ FOB - внос CIF) е отрицателно за периода януари - юни 2026 г. и е на стойност 6 412,8 млн. евро. През юни 2026 г. общото външнотърговско салдо (износ FOB - внос CIF) също е отрицателно и е на стойност 1 010,7 млн. евро.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през юни 2026 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени се увеличава с 0,5% спрямо предходния месец. Търговският оборот нараства със 7,1% на годишна база според календарно изгладените данни. Резултатите от проведените през юли 2026 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ отчита минимално понижение спрямо предходния месец на годината (от 27,3% на 27,2%). Мненията на търговците на дребно за обема на продажбите през последните 3 месеца, както и очакванията им за следващите 3 месеца, се подобряват. Най-сериозните затруднения за дейността на предприятията остават свързани с несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостига на работна сила. В сравнение с предходния месец нараства делът на търговците на дребно, които не предвиждат промяна в продажните цени през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през май 2026 г. общият индекс на производството в областта на бизнес услугите остава без изменение спрямо предходния месец. На годишна база е регистрирано увеличение с 8,1% на календарно изгладения индекс по предварителни данни. Според проведените през месец юли 2026 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 2,8 пункта (от 9,8% на 7,0%) главно поради резервираните очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. Неблагоприятни са и мненията им относно настоящото и очакваното търсене на услуги. Основните пречки за развитието на бизнеса продължават да бъдат несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша, посочени съответно от 54,4 и 40,3% от предприятията. По отношение на продажните цени в сектора на услугите очакванията на мениджърите са те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през юни 2026 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се повишава с 0,9% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват увеличение с 4,4% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените през месец юли 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в строителството“ нараства с 4,5 пункта (от 11,1% на 15,6%) в резултат на благоприятните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. По отношение на новите поръчки през следващите 6 месеца прогнозите им са в посока на увеличение, което според тях ще доведе и до активизиране на дейността в краткосрочен план. Несигурната икономическа среда, недостигът на работна сила и цените на материалите продължават да бъдат основните проблеми за развитието на бизнеса, като спрямо юни 2026 г. се отчита намаление на негативното влияние на първия и третия фактор. Относно продажните цени в строителството мениджърите очакват те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представляват геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради войната на САЩ и Израел срещу Иран, войната на Русия срещу Украйна, афишираните намерения за анексиране от страна на САЩ на островната територия Гренландия, принадлежаща на съюзник от НАТО – Дания, което поражда недоверие и напрежение както между САЩ и останалите членки на Северноатлантическия договор, така и по оста ЕС – САЩ. Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната политика, която новата администрация на САЩ следва в новия мандат на президента Тръмп. Повишаването на тарифните ставки се отразява негативно върху търговския стокообмен и е огромно предизвикателство върху експортно ориентирани компании от ЕС. Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

Политически риск

След дълъг период на силен политически риск и несигурност, резултатите от последните проведени извънредни парламентарни избори дават перспективи за стабилно управление и спадане на политическия риск във вътрешен за страната план.

Финансов риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложена на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че икономическата група към момента е изложена на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното

задължение. Към момента групата „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции по заеми извън групата и е слабо изложена на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за групата.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружествата от икономическата група не са изложени на значим валутен риск, тъй като търговските сделки се извършват основно в евро. Заемите и депозитите по чл. 280 от Търговския закон също са дължими в евро и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от групата на валутен риск на паричните потоци. Дружествата от икономическата група не поддържат значими парични наличности извън тези в евро.

б) Лихвен риск

Икономическата група като цяло към момента не е изложена на лихвен риск, тъй като няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

в) Ценови риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е изложена на ценови риск, който е резултат основно на войните в Близкия изток и в Украйна. Ръководството се стреми прилаганите цени на предлаганите услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. Групата е разработила и внедрила политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат групата на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му

дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити и заеми към свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството не очаква ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от икономическата група.

Инфлационен риск

От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва отново тенденция на нарастване на инфлационния натиск, като след началото на войната на САЩ и Израел срещу Иран тези опасения се засилват след резкия скок на горивата, поради блокарното производство и нарушените търговски вериги при петрола. Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване цените на храните, потребителските стоки и услугите. Инфлационният риск остава валиден и поради търговската война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради ситуацията в Близкия изток и Украйна и протекционистичната политика на САЩ при новата президентска администрация.

Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти

Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период, които са повлияли съществено на финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества „Български транспортен холдинг“ АД е получило през шестмесечието на 2026 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2026 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. евро
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР“ АД	30
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД	37
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ“ АД	19
„АВТОТРАФИК“ АД	40
„АВТОТРАНС“ АД	14
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	17
„АВТОСТАРТ“ АД	40
„ТЕКСИМТРАНС“ АД	24
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	1
„ТРАНС-ЮГ“ АД	16
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	20
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ“ АД	20
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ АД	3
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	22
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН“ АД	13
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91“ АД	14
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН“ АД	13

Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД – “Хемустранспорт” АД, гр. Пазарджик, са в размер на 3 хил. евро

На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между "Троян-автотранспорт" АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 хил. евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.

В рамките на отчетния период дъщерни на холдинга дружества сключиха следните сделки, сучастието на свързани лица:

- На 08.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и друго дъщерно на холдинга дружество - „Автостарт“ АД, с ЕИК:122014879, със седалище и адрес на управление Област София, гр. Самоков, бул. „Македония“ 76, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Автостарт“ АД, в сградата (СОС), намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 71, том VI, рег. № 10596, дело № 913 от 2025 г., в състояние -

готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и монтаж в срок не по-късно от 22.10.2030 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване, на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Автостарт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Автостарт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“

ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 393 хил. лв., или 1 733 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 759 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 1 733 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 10,98% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Автостарт“ АД, от друга страна.

- На 08.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и друго дъщерно на холдинга дружество - „Странджа-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 102003409, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Странджа-

автотранспорт“ АД, в сградата, намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 164, том V, рег. № 8600, дело № 775 от 2024 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и монтаж в срок не по-късно от 26.09.2029 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на

обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Странджа-автотранспорт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на „Международен младежки център“ АД и едновременно с това се явява насрещна страна по сделката и самата сделка се извършва и в негова полза. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Странджа-автотранспорт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от

Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството е страна по сделката, сделката се извършва и в негова полза и едновременно с това притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката - „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 748 хил. лв., или 1 916 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.03.2026 г., която е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 9,94% от общата стойност на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Странджа-автотранспорт“ АД, от друга страна.

Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период

В рамките на шестмесечието на 2026 г. няма промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период.

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

В рамките на отчетния период няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Към момента няма открито производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество.

Сключване или изпълнение на съществени сделки

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества „Български транспортен холдинг“ АД е получило през шестмесечието на 2026 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2026 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. евро
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР“ АД	30
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД	37
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ“ АД	19
„АВТОТРАФИК“ АД	40
„АВТОТРАНС“ АД	14
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	17
„АВТОСТАРТ“ АД	40
„ТЕКСИМТРАНС“ АД	24
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	1
„ТРАНС-ЮГ“ АД	16
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	20
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ“ АД	20
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ АД	3
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	22
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН“ АД	13
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91“ АД	14
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН“ АД	13

Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на "Български транспортен холдинг" АД – "Хемустранспорт" АД, гр. Пазарджик, са в размер на 3 хил. евро.

На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Троян-автотранспорт“ АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.

На 25.02.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Троян-автотранспорт“ АД закупи от „Корект транс“ АД, с ЕИК: 207369525, със седалище и адрес на управление гр. София, район Младост, бул. „Цариградско шосе“ 115Е, ет. 8, представлявано от Росен Трифонов Петков, самостоятелен обект в сграда с идентификатор 73198.502.327.1.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Троян, община Троян, област Ловеч, одобрени със Заповед РД-18-11/20.04.2007 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо самостоятелния обект е със Заповед 18-2011-24.02.2020г. на Началник на СГКК-Ловеч; с адрес на самостоятелния обект: град Троян, ул. "Димитър Икономов-Димитриката" № 21, ет. 1; с предназначение на самостоятелния обект: за обществено хранене; самостоятелния обект се намира на етаж 1 в сграда с идентификатор 73198.502.327.1, с предназначение на сградата: сграда на транспорта с брой етажи 2; сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 73198.502.327; брой нива на обекта: 2; посочени в документа площи: ниво 1 - 30 кв. м., ниво 2 – 178 кв. м.; прилежащи части: фойето откъм ул. "Димитър Икономов-Димитриката" се използва за вход и изход към чакалнята на Автогарата и от „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно приетия архитектурен проект; предишен идентификатор: няма; ниво 1 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: няма; над обекта: няма; ниво 2 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: 73198.502.327.1.2; над обекта: няма, като по документ за собственост сградата е описана по следния начин: Снек-бар-със застроена площ от 208 кв. м. от масивна конструкция състоящ се от: търговска зала, кухненска зала, склад, стълбище и тераса находящи се на 2-ри етаж и фойае и тоалетна, находящи се на 1-ви етаж от монолитна двуетажна сграда, находяща се в град Троян - Автогара, квартал № 245, парцел X "За автогара" по плана на града, при граници: от запад - ул. "Димитър Икономов"; от изток-площ за озеленяване; от север-улица; от юг-ул. „Захари Стоянов“, за сумата от 76 700.00 евро.

Разноските по сделката са за сметка на купувача.

На 16.04.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи с "Оги ауто партс" ЕООД, вписано в търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 204829559, със седалище и адрес на управление: гр. Благоевград, ул. "Христо Смирненски" № 25, представлявано от управителя Асен Симеонов Стоименов предварителен договор за продажба на собствения на „Транс-юг“ АД недвижим имот с идентификатор 56126.602.9001 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-70/14.12.2010 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на КККР, засягащо поземления имот – няма данни за изменение; с площ 45 006 кв. м.; административен адрес: обл. Благоевград, общ. Петрич, град Петрич, местност "Глоко"; с трайно предназначение на територията - Урбанизирана; начин на трайно ползване - "За друг вид производствен, складов обект" за сумата от 258 780 евро без ДДС, или 310 536 евро с начислен ДДС, която сума ще бъде платена, както

следва: първо плащане - сумата от 31 068 евро с ДДС - при подписване на предварителния договор; второ плащане - сумата от 31 068 евро с ДДС - в деня на сделката, преди подписването на окончателен договор във формата на нотариален акт, но не по-късно от 15.05.2026 г.; трето плащане - сумата от 248 400 евро с ДДС – чрез отпуснат на купувача банков кредит, директно по банковата сметка на продавача, с превод от банката, след подписването на окончателен договор във формата на нотариален акт, и в срок до 5 работни дни от представяне на банката на удостоверение за липса на тежести върху имота от страна на продавача или купувача.

На 04.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, продаде на "Оги ауто партс" ЕООД, вписано в търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 204829559, със седалище и адрес на управление: гр. Благоевград, ул. "Христо Смирненски" № 25, представлявано от управителя Асен Симеонов Стоименов недвижим имот с идентификатор 56126.602.9001 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-70/14.12.2010 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на КККР, засягащо поземления имот - няма данни за изменение; с площ 45 006 кв. м.; административен адрес: обл. Благоевград, общ. Петрич, град Петрич, местност "Глоко"; с трайно предназначение на територията - Урбанизирана; начин на трайно ползване - "За друг вид производствен, складов обект" за сумата от 258 780 евро без ДДС, или 310 536 евро с начислен ДДС. В сделката не участват заинтересовани лица.

На 08.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и друго дъщерно на холдинга дружество - „Автостарт“ АД, с ЕИК: 122014879, със седалище и адрес на управление Област София, гр. Самоков, бул. „Македония“ 76, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Автостарт“ АД, в сградата (СОС), намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 71, том VI, рег. № 10596, дело № 913 от 2025 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и montaje в срок не по-късно от 22.10.2030 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо

некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване, на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Автостарт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Силиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова

Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Автостарт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 393 хил. лв., или 1 733 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 759 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 1 733 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 10,98% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Автостарт“ АД, от друга страна.

На 08.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и друго дъщерно на холдинга дружество - „Странджа-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 102003409, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Странджа-автотранспорт“ АД, в сградата, намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 164, том V, рег. № 8600, дело № 775 от 2024 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и montaje в срок не по-късно от 26.09.2029 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер,

възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Странджа-автотранспорт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е свързано

лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на „Международен младежки център“ АД и едновременно с това се явява насрещна страна по сделката и самата сделка се извършва и в негова полза. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Странджа-автотранспорт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от

Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството е страна по сделката, сделката се извършва и в негова полза и едновременно с това притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката - „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов.

Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 748 хил. лв., или 1 916 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.03.2026 г., която е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 9,94% от общата стойност на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Странджа-автотранспорт“ АД, от друга страна.

На 17.06.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи с „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, нотариален акт за спогодба по смисъла на чл. 365 от ЗЗД, във връзка със сключен между двете дружества нотариален акт за покупко-продажба на недвижими имоти от 26.04.2023 г. Предмет на посочената сделка е покупко-продажба на правото на строеж на самостоятелни обекти находящи се в изграждащата се сграда 17, със застроена площ от 450 кв.м. от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура“ на 12.06.2020 г., Заповед №18ОА2670/15.11.2018г за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж №07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж“ видно от Удостоверение с изх. № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване“ в УПИ V-

503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв.19 по плана на кв. "Захарна фабрика", гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, с площ на имота по скица от 20 898 кв.м., а по титул за собственост с площ от 20 902 кв.м., с трайно предназначение на територията: урбанизирана; начин на трайно ползване: за друг вид застрояване, стар идентификатор на имота: 56784.503.412; 56784.503.413, номер по предходен план: 91, квартал 19 по плана на кв. Захарна фабрика; парцел V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване, при съсед: 56784.503.414; 56784.503.409; 56784.503.462; 56784.503.399; 56784.503.398.; 56784.503.460; 56784.503.487, а именно:

- Право на строеж на апартамент № 31, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 59,70 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, балкон и склад, ведно с 0,195 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв.м., или общо 71,74 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 25, на етажа-апартамент № 36, асансьор и стълбищна клетка, отгоре-апартамент № 37;

- Право на строеж на апартамент № 33, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 62,00 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, два балкона и склад, ведно с 0,202 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв.м., или общо 74,51 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 27, на етажа-апартамент № 34, коридор и ателие № 32, отгоре-апартамент № 39.

- Право на строеж на апартамент № 34, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 52,90 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, балкон и склад, ведно с 0,173 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв.м., или общо 63,57 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 28, на етажа-апартамент № 33, коридор и апартамент № 35, отгоре-апартамент № 40.

В нотариалния акт за покупко-продажба, дружеството – продавач „Тарамекс“ ЕООД се е задължило да подаде документи за въвеждане на сградата в експлоатация в срок не по-късно от 30.04.2025 г., който срок не е спазен, а за приобретателя „Транс-юг“ АД е следвало изпълнението да е непременно в този срок, поради което е загубил интерес към договора. В тази връзка, след като страните по спогодбата установиха, че нямат спор по отношение на посочените по-горе обстоятелства, не оспорват, че е налице забавата за въвеждане на сградата в експлоатация, както и че приобретателят поради тази причина е загубил интерес към описания по-горе договор, се подписа нотариален акт за спогодба, с който страните по сключения договор с нотариален акт за покупко-продажба на недвижими имоти, вписан в служба вписване Пловдив при Агенция по вписване под акт № 73, том 36 от 26.04.2023 г., доброволно се отказаха от облигационното правоотношение, обективизирано в договора, и развалиха същия, а „Тарамекс“ ЕООД остава собственик обектите и се задължава в деня на подписване на спогодбата да върне получената продажна цена по цитирания по-горе нотариален акт и авансово платените суми по цитирания нотариален акт.

На 23.06.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД закупи от “Консултантско-лизингова къща София“ ЕООД, представлявано от Стефан Димитров Бъчваров, 5406 /пет хиляди четиристотин и шест/ броя поименни акции, представляващи 14,28% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД на обща стойност 8271.18 (осем хиляди двеста седемдесет и едно евро и осемнадесет евроцента) с номинална стойност от 1.53 (едно евро и петдесет и три евроцента). След придобиването на акциите „Български транспортен холдинг“ АД притежава 13 056 бр. акции, представляващи 34,49% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива действия в рамките на отчетния период.

Промяна на одиторите на дружеството и причина за промяната

Провелото се на 30.06.2026 г. редовно Общо събрание на акционерите избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети на „Български транспортен холдинг“ АД за 2026 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428. Няма промяна на одитора спрямо предходната финансова година.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

В рамките на шестмесечието на 2026 г. няма такива обстоятелства.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

На 23.06.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД закупи от “Консултантско-лизингова къща София“ ЕООД, представлявано от Стефан Димитров Бъчваров, 5406 /пет хиляди четиристотин и шест/ броя поименни акции, представляващи 14,28% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД на обща стойност 8271.18 (осем хиляди двеста седемдесет и едно евро и осемнадесет евроцента) с номинална стойност от 1.53 (едно евро и петдесет и три евроцента). След придобиването на акциите „Български транспортен холдинг“ АД притежава 13 056 бр. акции, представляващи 34,49% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Допълнителна информация по чл. 12, ал. 1, т. 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар към отчет на консолидирана основа за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2026 г.

Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

„Български транспортен холдинг“ АД води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2026 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя финансовия отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2026 г.

Като цяло няма съществена промяна в счетоводната политика на „Български транспортен холдинг“ АД за текущата година и съответно няма в резултат на това отражение на новата счетоводна политика върху финансовия резултат и собствения капитал.

Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

В рамките на отчетния период няма такива събития.

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2026 г. не са налице организационни промени в рамките на „Български транспортен холдинг“ АД, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност.

През отчетния период дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български

транспортен холдинг” АД преотдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев” 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е заявявало, нито публикувало прогнозни финансови резултати за 2026 г.

Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на 2026 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 98 113 бр. акции, което представлява 29,86% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

Данни за акциите, притежавани от членовете на управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг” АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: председателят на Надзорния съвет - Светла Койчева Русева – 98 113 бр. акции, което представлява 29,86% от капитала на дружеството; заместник-председателят на Надзорния съвет - Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; а членът на Надзорния съвет - Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството. Членовете на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” – Николай Маринов Дебоянов, Стилиян Рангелов Динов и Елка Стефанова Кетипова – Матева не притежават акции на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на шестмесечието на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставените обезпечения или поетите задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т.ч. и на свързани лица с посочване на имена или наименование и ЕИК на лицето, характера на взаимоотношенията между емитента и неговите дъщерни дружества и лицето заемополучател, размер на неизплатената главница, лихвен процент, дата на сключване на договора, включително допълнителни споразумения, краен срок на погасяване, размер на петото задължение, специфични условия, различни от посочените, както и целта, за която са отпуснати, в случай че са сключени като целеви

Към 30.06.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на отчетния период дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД нямат отпуснати заеми, представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на шестмесечието на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД има отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон към свои дъщерни дружества, както следва:

Отпуснати от „Български транспортен холдинг“ АД заеми по чл. 280 от Търговския закон към 30.06.2026 г.

Заемополучател	ЕИК на заемополучателя	Дата на сключване на договора за заем	Краен срок за погасяване	Лихвен процент	Размер на отпуснатия заем	Остатък от главницата към 30.06.2026 г.
"Авторемонтен завод-Смолян" АД	120017015	17.12.2018 г.	16.12.2027 г.	3,58%	250 000,00 лв.	24 258.64 евро
"Международен младежки център" АД	115004125	13.07.2022 г.	12.07.2037 г.	2,58%	600 000,00 лв.	237 734,88 евро
"Тексимтранс" АД	103001238	21.12.2022 г.	20.12.2037 г.	2,72%	575 000,00 лв.	235 698,14

						евро
"Тексимтранс" АД	103001238	03.04.2023 г.	02.04.2038 г.	3,09%	140 000,00 лв.	59 098,05 евро
"Хемус-автотранспорт" АД	107001248	09.10.2024 г.	08.10.2035 г.	3,87%	220 000,00 лв.	98 357,16 евро
"Автотранспорт-Чирпан" АД	833066161	02.12.2025 г.	01.12.2030 г.	3.99%	100 000,00 лв.	46 462,22 евро

Всички посочени заеми са отпуснати без обезпечения. По договорите за заем няма сключвани допълнителни споразумения. Заемите са отпуснати при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на всеки отделен договор за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, за сектор "Нефинансови предприятия". Заемната сума, ведно с уговорените лихви се изплаща на заемателя на равни месечни анюитетни вноски, с ежемесечен падеж, съгласно погасителен план, който е неразделна част от договора. Заемодателят има право едностранно да променя размера на договорената лихва, в случай на съществена промяна на пазарните условия в страната. При неиздължаване на главница в предвидените съгласно погасителния план срокове, дължимата лихва се увеличава с наказателна надбавка, в размер на законната лихва според Закона за лихвите върху данъци такси и други подобни държавни вземания. Някои от тези заеми са отпуснати като целеви, както следва:

- Заемът, отпуснат на 17.12.2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, е за финансиране задължения по договор за строителство от 04.04.2017 г., с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик и обзавеждане на построени апартаменти.
- Заемът, отпуснат на 13.07.2022 г. на „Международен младежки център“ АД, е за частично финансиране на строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г.
- Заемът, отпуснат на 21.12.2022 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 09.10.2024 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, е за инвестиционна цел – за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот /части от имот- общинска собственост към собствен недвижим имот.
- Заемът, отпуснат на 02.12.2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, е за оборотни цели.

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е представило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г.:

- На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Троян-автотранспорт“ АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.
- На 25.02.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Троян-автотранспорт“ АД закупи от „Корект транс“ АД, с ЕИК: 207369525, със седалище и адрес на управление гр. София, район Младост, бул. „Цариградско шосе“ 115Е, ет. 8, представлявано от Росен Трифонов Петков, самостоятелен обект в сграда с идентификатор 73198.502.327.1.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Троян, община Троян, област Ловеч, одобрени със Заповед РД-18-11/20.04.2007 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо самостоятелния обект е със Заповед 18-2011-24.02.2020г. на Началник на СГКК-Ловеч; с адрес на самостоятелния обект: град Троян, ул. "Димитър Икономов-Димитриката" № 21, ет. 1; с предназначение на самостоятелния обект: за обществено хранене; самостоятелния обект се намира на етаж 1 в сграда с идентификатор 73198.502.327.1, с предназначение на сградата: сграда на транспорта с брой етажи 2; сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 73198.502.327; брой нива на обекта: 2; посочени в документа площи: ниво 1 - 30 кв. м., ниво 2 – 178 кв. м.; прилежащи части: фойето откъм ул. "Димитър Икономов-Димитриката" се използва за вход и изход към чакалнята на Автогарата и от „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно приетия архитектурен проект; предишен идентификатор: няма; ниво 1 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: няма; над обекта: няма; ниво 2 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: 73198.502.327.1.2; над обекта: няма, като по документ за собственост сградата е описана по следния начин: Снек-бар-със застроена площ от 208 кв. м. от масивна конструкция състоящ се от: търговска зала, кухненска зала, склад, стълбище и тераса находящи се на 2-ри етаж и фойе и тоалетна, находящи се на 1-ви етаж от монолитна двуетажна сграда, находяща се в град Троян - Автогара, квартал № 245, парцел X "За автогара" по плана на града, при граници: от запад - ул. "Димитър Икономов"; от изток-площ за озеленяване; от север-улица; от юг-ул. „Захари Стоянов“, за сумата от 76 700.00 евро.

Разноските по сделката са за сметка на купувача.

- На 16.04.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи с "Оги ауто партс" ЕООД, вписано в търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 204829559, със седалище и адрес на управление: гр. Благоевград, ул. "Христо Смирненски" № 25, представлявано от

управителя Асен Симеонов Стоименов предварителен договор за продажба на собствения на „Транс-юг“ АД недвижим имот с идентификатор 56126.602.9001 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-70/14.12.2010 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на КККР, засягащо поземления имот – няма данни за изменение; с площ 45 006 кв. м.; административен адрес: обл. Благоевград, общ. Петрич, град Петрич, местност "Глоко"; с трайно предназначение на територията - Урбанизирана; начин на трайно ползване - "За друг вид производствен, складов обект" за сумата от 258 780 евро без ДДС, или 310 536 евро с начислен ДДС, която сума ще бъде платена, както следва: първо плащане - сумата от 31 068 евро с ДДС - при подписване на предварителния договор; второ плащане - сумата от 31 068 евро с ДДС - в деня на сделката, преди подписването на окончателен договор във формата на нотариален акт, но не по-късно от 15.05.2026 г.; трето плащане - сумата от 248 400 евро с ДДС – чрез отпуснат на купувача банков кредит, директно по банковата сметка на продавача, с превод от банката, след подписването на окончателен договор във формата на нотариален акт, и в срок до 5 работни дни от представяне на банката на удостоверение за липса на тежести върху имота от страна на продавача или купувача.

- На 04.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, продаде на "Оги ауто парте" ЕООД, вписано в търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 204829559, със седалище и адрес на управление: гр. Благоевград, ул. "Христо Смирненски" № 25, представлявано от управителя Асен Симеонов Стоименов недвижим имот с идентификатор 56126.602.9001 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-70/14.12.2010 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на КККР, засягащо поземления имот - няма данни за изменение; с площ 45 006 кв. м.; административен адрес: обл. Благоевград, общ. Петрич, град Петрич, местност "Глоко"; с трайно предназначение на територията - Урбанизирана; начин на трайно ползване - "За друг вид производствен, складов обект" за сумата от 258 780 евро без ДДС, или 310 536 евро с начислен ДДС. В сделката не участват заинтересовани лица.

- На 08.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и друго дъщерно на холдинга дружество - „Автостарт“ АД, с ЕИК: 122014879, със седалище и адрес на управление Област София, гр. Самоков, бул. „Македония“ 76, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Автостарт“ АД, в сградата (СОС), намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 71, том VI, рег. № 10596, дело № 913 от 2025 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и монтаж в срок не по-късно от 22.10.2030 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване, на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната

страна по сделката – „Автостарт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Автостарт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е

изпълнителният член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 393 хил. лв., или 1 733 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 759 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 1 733 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 10,98% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Автостарт“ АД, от друга страна.

- На 08.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и друго дъщерно на холдинга дружество - „Странджа-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 102003409, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Странджа-автотранспорт“ АД, в сградата, намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 164, том V, рег. № 8600, дело № 775 от 2024 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на

обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и монтаж в срок не по-късно от 26.09.2029 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Странджа-автотранспорт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на „Международен младежки център“ АД и едновременно с това се явява насрещна страна по сделката и самата сделка се извършва и в негова полза. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Странджа-автотранспорт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина

заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството е страна по сделката, сделката се извършва и в негова полза и едновременно с това притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката - „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов.

Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 748 хил. лв., или 1 916 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.03.2026 г., която е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 9,94% от общата стойност на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Странджа-автотранспорт“ АД, от друга страна.

- На 17.06.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи с „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, нотариален акт за спогодба по смисъла на чл. 365 от ЗЗД, във връзка със сключен между двете дружества нотариален акт за покупко-продажба на недвижими имоти от 26.04.2023 г. Предмет на посочената сделка е покупко-продажба на правото на строеж на

самостоятелни обекти находящи се в изграждащата се сграда 17, със застроена площ от 450 кв.м. от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура“ на 12.06.2020 г., Заповед №18ОА2670/15.11.2018г за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж №07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж“ видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване“ в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв.19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, с площ на имота по скица от 20 898 кв.м., а по титул за собственост с площ от 20 902 кв.м., с трайно предназначение на територията: урбанизирана; начин на трайно ползване: за друг вид застрояване, стар идентификатор на имота: 56784.503.412; 56784.503.413, номер по предходен план: 91, квартал 19 по плана на кв. Захарна фабрика; парцел V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване, при съсед: 56784.503.414; 56784.503.409; 56784.503.462; 56784.503.399; 56784.503.398.; 56784.503.460; 56784.503.487, а именно:

- Право на строеж на апартамент № 31, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 59,70 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, балкон и склад, ведно с 0,195 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв.м., или общо 71,74 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 25, на етаж-апартамент № 36, асансьор и стълбищна клетка, отгоре-апартамент № 37;

- Право на строеж на апартамент № 33, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 62,00 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, два балкона и склад, ведно с 0,202 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв.м., или общо 74,51 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 27, на етаж-апартамент № 34, коридор и ателие № 32, отгоре-апартамент № 39.

- Право на строеж на апартамент № 34, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 52,90 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, балкон и склад, ведно с 0,173 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв.м., или общо 63,57 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 28, на етаж-апартамент № 33, коридор и апартамент № 35, отгоре-апартамент № 40.

В нотариалния акт за покупко-продажба, дружеството – продавач „Тарамекс“ ЕООД се е задължило да подаде документи за въвеждане на сградата в експлоатация в срок не по-късно от 30.04.2025 г., който срок не е спазен, а за приобретателя „Транс-юг“ АД е следвало изпълнението да е непременно в този срок, поради което е загубил интерес към договора. В тази връзка, след като страните по спогодбата установиха, че нямат спор по отношение на посочените по-горе обстоятелства, не оспорват, че е налице забавата за въвеждане на сградата в експлоатация, както и че приобретателят поради тази причина е загубил интерес към описания по-горе договор, се подписа нотариален акт за спогодба, с който страните по сключения договор с нотариален акт за покупко-продажба на недвижими имоти, вписан в служба вписване Пловдив при Агенция по вписване под акт № 73, том 36 от 26.04.2023 г., доброволно се отказаха от облигационното правоотношение, обективизирано в договора, и развалиха същия, а „Тарамекс“ ЕООД остава собственик обектите и се задължава в деня на подписване на спогодбата да върне получената продажна цена по цитирания по-горе нотариален акт и авансово платените суми по цитирания нотариален акт.

- На 23.06.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД закупи от “Консултантско-лизингова къща София“ ЕООД, представлявано от Стефан Димитров Бъчваров, 5406 /пет хиляди четиристотин и шест/ броя поименни акции, представляващи 14,28% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД на обща стойност 8271.18 (осем хиляди двеста седемдесет и едно евро и осемнадесет евроцента) с номинална стойност от 1.53 (едно евро и петдесет и три евроцента). След придобиването на акциите „Български транспортен холдинг“ АД притежава 13 056 бр. акции, представляващи 34,49% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД.

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Електронна препратка към мястото на интернет страницата на публичното дружество, където е публикувана вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието, или електронна препратка към избраната от емитента информационна агенция или друга медия, чрез която дружеството оповестява публично вътрешната информация

„Български транспортен холдинг“ АД оповестява публично вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието на своята интернет страница, на адрес: <http://www.bthold.com/news.html>, както и на страницата на „Файненшъл маркет сървисиз“ ЕООД, на адрес: <http://www.x3news.com/>.

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Николай Маринов Дебовянов - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Н. Дебовянов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Силиян Рангелов Динов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Ст. Динов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Е. Кетипова-Матева/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс” ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг” АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Р. Динов/