

**Уведомление за финансовото състояние  
на консолидирана основа**

**на „Български транспортен холдинг“ АД  
през първото тримесечие на 2026 г.**

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД  
 BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886  
 4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5  
**К О Н С О Л И Д И Р А Н**  
**ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ**  
 към 31.03.2026

	Бележка	31 март 2026	31 декември 2025
		EUR'000	EUR'000
<b>АКТИВИ</b>			
Имоти, машини, оборудване	3.1.1	2948	2907
Нетекущи материални активи в процес на изграждане	3.1.2	3695	3425
Инвестиционни имоти	3.1.3	2585	2621
Активи с право на ползване по лизингови договори	3.1.4	4	5
Нематериални активи /програмни продукти/	3.1.5	1	1
Инвестиции в други предприятия	3.2	110	110
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>9343</b>	<b>9069</b>
<b>Текущи активи</b>			
Материални запаси	3.3	7	8
Търговски и други текущи вземания и заеми	3.4	757	619
Парични средства и парични еквиваленти	3.5	2 562	2 853
<b>Общо текущи активи</b>		<b>3 326</b>	<b>3 480</b>
<b>Общо активи</b>		<b>12 669</b>	<b>12 549</b>
<b>СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>			
<b>СОБСТВЕН КАПИТАЛ</b>			
Основен /акционерен/ капитал		168	168
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа		22	22
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		364	364
Целеви резерви, в т.ч.:		5258	5258
<i>Общи резерви</i>		647	647
<i>Други резерви</i>		4611	4611
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		2 561	2 444
<i>текуща печалба (загуба)</i>		117	405
<b>Общо собствен капитал</b>	3.6	<b>8 373</b>	<b>8 256</b>
<b>Неконтролирано участие</b>	3.7	<b>3417</b>	<b>3374</b>
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Пасиви по отсрочени данъци		2	3
Други нетекущи задължения /оперативен лизинг/		4	5
<b>Общо нетекущи пасиви</b>		<b>6</b>	<b>8</b>
Търговски задължения		17	16
Задължения към персонала		79	81
Задължения към осигурителни предприятия		18	20
Данъчни задължения		115	98
Други текущи задължения		644	696
<b>Общо текущи пасиви</b>	3.8	<b>873</b>	<b>911</b>
<b>Общо собствен капитал и пасиви</b>		<b>12 669</b>	<b>12 549</b>

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

STILIJAN  
RANGELOV DINOV

Digitally signed by STILIJAN  
RANGELOV DINOV  
Date: 2026.05.29 11:38:18  
+03'00'

Rangel Stoev  
Dinov

Digitally signed by Rangel Stoev  
Dinov  
Date: 2026.05.29 11:34:24  
+03'00'

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД  
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886  
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

**К О Н С О Л И Д И Р А Н**

**ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД  
към 31.03.2026**

Бележка	EUR'000		
	31 март 2026	31 март 2025	
Приходи от продажби	3.9	130	226
Други доходи(загуби) от дейността нетно	3.10	951	802
Балансова стойност на продадени активи			
Разходи за суровини и материали	3.12	(189)	(217)
Разходи за външни услуги	3.13	(366)	(360)
Разходи за персонала	3.15	(271)	(277)
Разходи за амортизации	3.14	(72)	(73)
Други оперативни разходи		(23)	(25)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		160	76
Приходи от финансиране	3.11		22
Финансови приходи		-	6
Финансови разходи		-	-
<b>Печалба (загуба) от дейността</b>		<b>160</b>	<b>104</b>
Извънредни приходи /разходи нетно			
Печалба преди облагане с данъци		160	104
Разход (икономия от) за данък върху печалбата	19		
<b>Печалба след облагане с данъци</b>		<b>160</b>	<b>104</b>
<b>в т.ч.за неконтролиращо участие</b>		<b>43</b>	<b>35</b>
Доход на акция - BGN	20	0.36	0.21
Нетна печалба за периода		117	69

Изпълнителен директор:  
Стилиян Динов

Съставител:  
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

STILYAN  
RANGELOV DINOV

Digitally signed by STILYAN  
RANGELOV DINOV  
Date: 2026.05.29 11:38:46  
+03'00'

Rangel Stoev  
Dinov

Digitally signed by Rangel  
Stoev Dinov  
Date: 2026.05.29 11:34:44  
+03'00'

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД

BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

**КОНСОЛИДИРАН**

**ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**

към 31.03.2026

	EUR'000							
Бележка	Основен капитал	Премийни резерви при емитиране	Резерв от последващи оценки	Общи резерви	Други резерви	Неразпределена печалба	Общо собствен капитал	Малцинствено участие
Корекция на грешка								
<b>Начално салдо на 1 януари 2025 година след корекция на грешка</b>	<b>168</b>	<b>22</b>	<b>364</b>	<b>542</b>	<b>4 199</b>	<b>3 121</b>	<b>8 416</b>	<b>3 274</b>
Нетна печалба (загуба) за годината						405	405	161
Други изменения				105	412	(1 082)	(565)	(61)
Друг всеобхватен доход за периода								
Общо всеобхватен доход за годината	0	0	0	105	412	(677)	(160)	100
<b>Салдо на 31 декември 2025 година</b>	<b>168</b>	<b>22</b>	<b>364</b>	<b>647</b>	<b>4611</b>	<b>2444</b>	<b>8256</b>	<b>3374</b>
<b>Начално салдо на 1 януари 2026 година след корекция на грешка</b>	<b>168</b>	<b>22</b>	<b>364</b>	<b>647</b>	<b>4 611</b>	<b>2 444</b>	<b>8 256</b>	<b>3 374</b>
Нетна печалба (загуба) за годината						117	117	43
Други изменения								
Общо всеобхватен доход за годината	0	0	0	0	0	117	117	43
<b>Салдо на 31 март 2026 година</b>	<b>168</b>	<b>22</b>	<b>364</b>	<b>647</b>	<b>4611</b>	<b>2561</b>	<b>8373</b>	<b>3417</b>

Изпълнителен директор:  
Стилиян Динов

Съставител:  
инсфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

STILIYAN  
RANGELOV  
DINOV

Digitally signed by STILIYAN  
RANGELOV DINOV  
Date: 2026.05.29 11:39:07  
+03'00'

Rangel Stoev  
Dinov

Digitally signed by Rangel  
Stoev Dinov  
Date: 2026.05.29 11:35:13  
+03'00'

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД  
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886  
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5  
**К О Н С О Л И Д И Р А Н**  
**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ**  
към 31.03.2026

	EUR'000	EUR'000
	31 март 2026	31 март 2025
<b>Парични потоци от оперативна дейност</b>		
Парични постъпления от клиенти	1 310	1 219
Парични плащания на доставчици	(999)	(904)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(311)	(321)
Платени данъци върху печалбата	(12)	(7)
Получени/ Платени лихви и банкови такси	-	5
Други постъпления/(плащания), нетно	(9)	(62)
<b>Нетни парични потоци от оперативната дейност</b>	<b>(21)</b>	<b>(70)</b>
<b>Парични потоци от инвестиционна дейност</b>		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(203)	(42)
Постъпления от продажба на имоти, машини и оборудване и	134	-
<b>Нетни парични потоци от инвестиционна дейност</b>	<b>(69)</b>	<b>(42)</b>
<b>Парични потоци от финансова дейност</b>		
Платени лихви, дивиденди, комисионни, такси по заеми с инвестиционно предназначение	(201)	-
<b>Нетни парични потоци от финансова дейност</b>	<b>(201)</b>	<b>0</b>
<b>Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода</b>	<b>(291)</b>	<b>(112)</b>
<b>Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода</b>	<b>2853</b>	<b>4077</b>
<b>Парични средства и парични еквиваленти в края на периода</b>	<b>2562</b>	<b>3965</b>

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

STILIYAN

RANGELOV DINOV

Digitally signed by STILIYAN  
RANGELOV DINOV  
Date: 2026.05.29 11:39:26  
+03'00'

Rangel

Stoev Dinov

Digitally signed by  
Rangel Stoev Dinov  
Date: 2026.05.29  
11:35:36 +03'00'

**ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ  
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ  
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД  
КЪМ 31.03.2026 г.**

**1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИКОНОМИЧЕСКАТА ГРУПА**

**1.1. Обхват**

Търговско дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД, гр. Пловдив – дружеството майка - е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД е регистрирано в Пловдивски окръжен съд по търговско дело № 5214/1996г.

През март 1998 година Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД с ЕИК: 115090481. Според актуалния устав, Дружеството е със седалище България, гр. Пловдив и адрес на управление Пловдив -4000, район Централен, бул. „Христо Ботев“ No 82, ет.5, с основно място на стопанска дейност България. Няма промяна в наименованието или другите средства за идентификация на дружеството от края на предходния отчетен период.

**1.2. Собственост и управление**

**1.2.1 Дружество майка**

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” е акционерно дружество, листвано на Българска фондова борса. Регистрираният акционерен капитал е разпределен в 328 523 обикновени поименни безналични акции с право на глас, дивидент, ликвидационен дял и номинал един лев всяка.

Акционерният капитал е внесен изцяло.

През отчетния период няма настъпили изменения в размера на записания капитал. Няма изменение в състава на основните акционери и притежаваните от тях акции на дружеството.

В съответствие с Търговския закон и Устава Дружеството майка е с двустепенна система на управление и се управлява и представлява от Управителен съвет, който извършва своята дейност под контрола на надзорен съвет.

Управителният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица:

НИОЛАЙ МАРИНОВ ДЕБОВЯНОВ – Председател на УС;

СТИЛИЯН РАНГЕЛОВ ДИНОВ – Член на УС и Изпълнителен член на УС;

ЕЛКА СТЕФАНОВА КЕТИПОВА–МАТЕВА - Член на УС.

Надзорният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица.

СВЕТЛА КОЙЧЕВА РУСЕВА – Председател на НС;  
БОЖАНА ПЕТКОВА ПЕТКОВА – Член на НС;  
ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на НС.

Лица натоварени с общо управление:

Одитен комитет

ИВЕЛИНА АСЕНОВА ТАНКОВСКА – Председател на Одитния комитет;  
ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на Одитния комитет;  
ДАНИЕЛА ЕВСТАТИЕВА СТОИЛОВА – Член на Одитния комитет.

Директор за връзки с инвеститорите

МИХАИЛ ТОДОРОВ ПОПОВ

### **1.2.2 Дъщерни дружества:**

Икономическата група „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ включва дружеството – майка „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми, регистрирани в Република България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД е дружеството, което съставя консолидирания отчет, за най-голямата група, в която се включва и „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - предприятие майка.

Контролирани (дъщерни) дружества – в т.ч :

№	Наименование и седалище на контролираните (дъщерни) дружества	Размер на съучастие, BGN' 000	Процент на съучастие
1	АВТОСТАРТ АД гр. Самоков	31	9.07
2	АВТОТРАНС АД гр. Монтана	24	45.96
3	АВТОТРАНСПОРТ ЧИРПАН АД гр. Чирпан	86	40.50
4	АВТОТРАФИК АД гр. Бургас	45	23.37
5	АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД - Смолян АД гр. Смолян	10	8.72
6	ЕЛ ЕЙ РЕНТ АД гр. Лом	18	32.14
7	МЕЖДУН.МЛАДЕЖ. ЦЕНТЪР АД гр. Пловдив	16	2.56
8	НАПРЕДЪК ТОВ.ПРЕВОЗИ АД гр. Нова Загора	18	41.88
9	РОДОПИ АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Девин	23	27.65
10	РУСЕ -СПЕЦИАЛИЗ.ПРЕВОЗИ АД гр. Русе	9	20.21
11	СТРАНДЖААВТОТРАНСП. АД гр. Царево	13	33.18
12	ТЕКСИМТРАНС АД гр. Варна	17	22.32
13	ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ 91 АД гр. Видин	42	33.77
14	ТРАНС-ЮГ АД гр. Петрич	28	13.03
15	ТРАНСПОРТГАРАНТ АД гр. Велико Търново	19	29.90
16	ТРОЯН АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Троян	34	20.22
17	ХЕМУСАВТОТРАНСПОРТ АД гр. Габрово	14	13.48
18	БИ ТИ КАР РЕНТ ЕООД	300	100
<b>Обща сума:</b>		<b>747</b>	<b>x</b>

### **1.3. Структура на икономическата група**

Структурата на икономическата група е изградена на база основните направления в

дейността.

В структурата на групата са ясно регламентирани и разграничени правата и отговорностите на всяко ниво и съответните организационни звена.

Създадени са и са утвърдени писмени процедури за функционалните и административни взаимоотношения между отделните звена, а вътре в тях до крайните изпълнители.

Дружествата в групата нямат регистрирани клонове.

Дейността се осъществява от офиси по адреса на управление.

Към 31 март 2026 г. средно списъчният състав е 26 работници.

#### **1.4. Предмет на дейност**

Предметът на дейност на Дружеството майка е:

1/ придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества;

2/ придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва;

4/ финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва;

5/ собствена производствена и търговска дейност.

### **2. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ОТ СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА**

#### **2.1. База за изготвяне на годишния и периодичен консолидиран финансов отчет**

Счетоводното приключване и изготвянето на финансовите отчети към 31 март 2026 година се извършва по реда на Закона за счетоводството, влязъл в сила от 01 януари 2016 г. Съгласно този закон търговските дружества в България имат възможност да прилагат Международните счетоводни стандарти (МСС), приети за приложение в Европейския съюз, или Националните счетоводни стандарти (НСС), приети за приложение в България. Всички търговски дружества от обществен интерес са задължени да изготвят финансовите си отчети по изискванията на МСС. В тази връзка дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31.03.2026 г.

#### **2.2. Приложима мерна база**

Настоящият консолидиран годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

#### **2.3. Сравнителни данни**

Групата представя сравнителна информация в този консолидиран финансов отчет за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират,

за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

#### **2.4. Функционална валута и валута на представяне**

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която една Група функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за Групата.

Съгласно Закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро.

Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството.

Този консолидиран финансов отчет е представен в евро (EUR), която е функционалната валута на Дружествата от Групата и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда евро, освен ако е упоменато друго. Данните за предходни периоди са преизчислени и представени в хиляди евро, съгласно официалния обменен курс.

#### **2.5. Принципи на консолидацията**

Консолидираният финансов отчет към първото тримесечие включва финансовите отчети на дружеството – майка и дъщерните дружества, изготвени към 31 март 2026

Финансовите отчети на дъщерните дружества за целите на консолидацията са изготвени за същия отчетен период, както този на дружеството-майка и при прилагане на единна счетоводна политика. В консолидирания финансов отчет, отчетите на включените дъщерни дружества са консолидирани на база на метода „пълна консолидация“, ред по ред, като е прилагана унифицирана за съществените обекти счетоводна политика. Инвестициите на дружеството-майка са елиминирани срещу дела в собствения капитал на дъщерните дружества към датата на придобиване на контрол. Вътрешногруповите операции и разчети са напълно елиминирани, включително нереализираната вътрешногрупова печалба или загуба.

#### **2.6. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

#### **2.7. Приложение на принципа за действащо предприятие**

Консолидираният финансов отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие, който предполага, че групата ще продължи дейността си в обозримото бъдеще.

#### **2.8. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за финансовото състояние**

##### **2.8.1. Имоти, машини и съоръжения**

###### *а) Първоначална оценка*

Имоти, машини и оборудване и съоръжения (дълготрайни материални активи) са представени във финансовия отчет по цена на придобиване (себестойност), намалена с натрупаната амортизация и загубите от обезценка, с изключение на земята, която е представена по преоценена стойност.

*б) Последващи разходи*

Разходите за ремонти и поддръжка се признават за текущи в периода, през който са направени. Извършени последващи разходи, свързани с имоти, машини и съоръжения, които имат характер на подмяна на определени възлови части и агрегати, или на преустройство и реконструкция, се капитализират към балансовата стойност на съответния актив и се преразглежда остатъчният му полезен живот към датата на капитализация. Същевременно, неамортизираната част на заменените компоненти се изписва от балансовата стойност на активите и се признава в текущите разходи за периода на преустройството.

*в) Последващо оценяване*

Избраният от Ръководството подход за последваща оценка на имотите, машините, съоръженията е моделът на цената на придобиване по МСС 16, т.е. имотите, машините, съоръженията са представени по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и натрупаните загуби от обезценка.

*г) Обезценка*

Активи, които имат неопределен полезен живот не се амортизират, а се проверяват за обезценка на годишна база.

Преносните стойности на имоти, машини и съоръжения подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че тази стойност би могла да се отличава трайно от възстановимата им стойност. Ако са налице такива индикатори, че приблизително определената възстановима стойност е по-ниска от тяхната балансова стойност, то последната се коригира до възстановимата стойност на активите, независимо от прилагания модел на последващо оценяване.

Загубите от обезценка се отчитат в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, освен ако за дадения актив не е формиран преоценен резерв. Тогава преоценката се отнася в намаление на преоценения резерв до изчерпването му. Превишението се включва в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

*д) Печалби или загуби от продажби и отписване*

Материалните дълготрайни активи се отписват от отчета за финансовото състояние, когато се извадят трайно от употреба и не се очакват от тях бъдещи стопански изгоди или се продадат. Печалбите или загубите от продажби на отделни активи от групата на “имоти, машини и съоръжения” се определят чрез сравняването на приходите от продажбата и преносната/балансираната стойност на актива към датата на продажбата. Те се посочват нетно, към “други доходи/(загуби) от дейността, нетно” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход. Частта от “преоценения резерв”, отнасяща се за продадения актив, се прехвърля директно към “неразпределена печалба”.

Имоти, машини и съоръжения се отписват от отчета за финансовото състояние, когато бъдат извадени от употреба или когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от тяхното използване или изваждане от употреба.

Печалбата или загубата от изваждането от употреба се определя като разлика между нетните постъпления и балансовата стойност на актива и трябва да се включват нетно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход като други доходи.

При подмяна на части, се отписва балансовата стойност на подменената част, като съответното дружество използва цената на придобиване на заменящата част.

*е) Методи на амортизация*

Амортизациите на имоти, машини и съоръжения се начисляват, като

последователно се прилага линейният метод на база полезния живот на активите, определен от Ръководството, с цел разпределяне на разликата между балансовата стойност и остатъчната стойност върху полезния живот на активите. Когато в имотите, машините и съоръженията се съдържат компоненти с различна продължителност на полезен живот, те се амортизират отделно. Амортизацията се признава в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания полезен живот на всеки един компонент от имоти, машини и съоръжения. Амортизация на придобити активи при условията на финансов лизинг се начислява за по-късия измежду срока на договора и техния полезен живот, освен в случаите, когато е почти сигурно придобиването на собствеността върху тях до края на срока на договора.

Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения, които ще бъдат капитализирани не се амортизират.

Методите на амортизация, полезният живот и остатъчните стойности се преразглеждат към всяка отчетна дата и се коригират ако е подходящо.

### **2.8.2. Нематериални активи**

#### **а) Първоначална оценка**

Нематериалните активи, придобити от групата се представят по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация и загуба от обезценка.

Дружеството майка оценява дали полезният живот на нематериален актив е ограничен или неограничен и ако е ограничен, оценява продължителността на единиците, съставляващи този полезен живот.

Даден нематериален актив се разглежда като имащ неограничен полезен живот, когато на базата на анализ на съответните фактори не съществува предвидимо ограничение за периода, през който се очаква активът да генерира нетни парични потоци за групата.

Нематериален актив с неограничен полезен живот не се амортизира.

В съответствие с МСС 36, Дружеството майка в края на отчетния период тества за обезценка нематериален актив с неограничен полезен живот чрез сравняването на неговата възстановима стойност с отчетната му стойност и когато съществува индикация, че нематериалният актив може да е обезценен се отчита загуба от обезценка.

### **2.8.3. Лизинг**

Както е описано в пояснение 2.1, на датата на преминаване към МСФО 16 Лизинг, Дружеството майка е възприело за лизингови договори, които преди са били отчитани като оперативен лизинг и са с остатъчен срок на лизинговия договор по-малък от 12 месеца или са за наем на активи с ниска стойност, да се ползва облекченото преминаване към новия стандарт, съгласно което не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход за лизинг по линейния метод за оставащия срок на договора.

На датата на преминаване към новия стандарт дружествата от групата са страна по договори с остатъчен срок по-малък от 12 месеца или за наем на активи с ниска стойност. Не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход по линейния метод за оставащия срок на договора.

### **2.8.4. Разходи по заеми**

Разходите по заеми, които могат пряко да се припишат на придобиването, строителството или производството на актив, отговарящ на условията на МСС 23, се капитализират в стойността на актива като част от неговата стойност.

В цената на придобиване(себестойността) на имот, машина и оборудване или съоръжение се включват и разходи по заеми за активи, придобити след 01 януари 2009 година до датата на въвеждането му в експлоатация.

След тази дата разходите по заеми се отчитат като текущи разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

При придобиване на имоти, машини и съоръжения, започнало преди 01.01.2009 година, не се включват разходите по заеми за тези активи.

Другите разходи по заеми се признават като разход в периода, за който се отнасят.

През отчетния период не са капитализирани разходи по заеми.

#### **2.8.5. Материални запаси**

Материалните запаси при тяхната покупка се оценяват по цена на придобиване.

Търговските отстъпки се включват в покупната стойност на придобитите материални запаси. Себестойността на материалните запаси включва разходи за придобиване на материалните запаси, разходите за производство или преработка, както и всички други разходи отнасящи се до привеждането на материалните запаси до тяхното текущо местоположение и състояние.

#### **2.8.6. Финансови инструменти**

##### **Признаване, оценяване и отписване**

Групата признава финансов актив или финансов пасив в консолидирания финансов отчет, само когато тя става страна по договорните клаузи на съответния финансов инструмент.

При първоначалното признаване, предприятието оценява финансовите активи (с изключение на търговските вземания, които нямат съществен компонент на финансиране, определен в съответствие с МСФО 15) и финансовите пасиви по тяхната справедлива стойност.

Справедливата стойност на даден финансов актив/пасив при първоначалното му признаване обикновено е договорната цена.

#### **2.8.7. Лихви, дивиденди, загуби и печалби свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив**

Лихви, дивиденди, загуби и печалби, свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата. Разпределенията за притежателите на инструменти на собствения капитал се признават директно в собствения капитал.

Разходите по операцията за капиталова сделка се отразяват счетоводно като намаление на собствения капитал.

Класификацията на финансов инструмент като финансов пасив или инструмент на собствения капитал определя дали лихвите, дивидентите, загубите и печалбите, свързани с този инструмент, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата или като промени в собствения капитал.

Разходите при издаването или придобиването на свои инструменти на собствения капитал се отчитат в капитал, например при капиталова сделка разходите по сделката се отчитат счетоводно като намаление на собствения капитал.

### **2.8.8. Парични средства и парични еквиваленти**

Паричните средства и парични еквиваленти се състоят от парични наличности в каса, парични наличности в банкови сметки.

Паричните средства в лева се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства, деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ към 31 март 2026

Парични постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС

Плащанията за дивиденди се включват като плащания за финансова дейност.

### **2.8.9. Обезценка**

Стойността на активите на предприятието се анализира периодично към края на всеки годишен отчетен период, за да се прецени дали съществува индикация за обезценка.

В случай, че съществуват такива признаци, се прави приблизителна оценка за възстановимата стойност на актива.

Загуба от обезценка се признава винаги, когато текущата стойност на актива или на група активи, генериращи приходи, част от които е той, превишава възстановимата му стойност.

Загуба от обезценка се отчита в отчета за всеобхватния доход.

### **2.8.10. Задължения към персонала по трудовото и социално законодателство**

Трудовите и осигурителни отношения с работниците и служителите в дружествата от групата се основават на разпоредбите на Кодекса на труда и на действащото осигурително законодателство.

### **2.8.11. Капитал и резерви**

Дружествата в групата са акционерни дружества и са задължени да регистрират в Търговския регистър определен размер на акционерен капитал, който да служи като обезпечение на кредиторите на дружеството за изпълнение на техните вземания към него. Акционерите отговарят за задълженията на дружеството до размера на своето акционерно участие в капитала и могат да претендират връщане на това участие само в производство по ликвидация или несъстоятелност.

Съгласно изискванията на Търговския закон и Устава, дружествата в групата са длъжни да формират фонд Резервен, като източници на фонда могат да бъдат:

- най-малко една десета от печалбата, която се отделя, докато средствата във фонда достигнат една десета част от капитала;
- средствата, получени над номиналната стойност на акциите при издаването им;
- сумата на допълнителните плащания, които правят акционерите срещу предоставени им предимства за акциите;
- други източници, предвидени в Устава или по решение на Общото събрание.

Средствата от фонда могат да се използват само за покриване на годишната загуба и на загуби от предходни години.

Когато средствата във фонда достигнат определения в Устава минимален размер, по-големият размер може да бъде използван и за увеличаване капитала.

Преоценъчен резерв - формиран от положителната разлика между балансовата стойност на земите и техните справедливи стойности към датите на извършване на преоценките.

Преоценъчният резерв се прехвърля към “натрупани печалби”, когато активите са напълно амортизирани или напуснат патримониума на Дружеството.

## **2.9. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за доходите**

Приходите от продажби и разходите за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД се признават на база принципа на текущо начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Групата и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

### **2.9.1. Приходи**

Основните приходи, които групата генерира са свързани с основния му предмет на дейност - придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български дружества; придобиване, управление и продажба на депозити в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност. или вземане, в зависимост от това дали се изисква нещо друго освен определено време за получаване на възнаграждението.

#### **Предоставяне на услуги**

Услугите, предоставяни от групата се признават, когато контролът върху ползите от предоставените услуги е прехвърлен върху ползвателя на услугите.

#### **Продажба на стоки**

Продажбата на стоки включва случайни продажби на ГСМ при ГТП.

Приход се признава, когато групата е прехвърлила на купувача контрола върху предоставените стоки.

Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход се признава към определен момент.

#### **Финансови приходи**

Финансовите приходи включват начисления за лихви от вложени средства, печалби от операции в чуждестранна валута, получени дивиденди от участия.

### **2.9.2 Разходи**

#### **Оперативни разходи**

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им на база принципите на начисляване и съпоставимост.

Предплатени разходи се отлагат за признаване като текущ разход за периода, през който договорите за които се отнасят, се изпълняват.

#### **Амортизация на имоти, машини и съоръжения**

Амортизация на имоти, машини и съоръжения се начислява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на отделните части от имотите, машините и съоръженията.

Земята и активите в процес на изграждане не се амортизират.

Предполагаемият полезен живот в години на използване по групи активи е определен от ръководството на Дружеството както следва:

#### **Групи нетекущи активи**

Сгради основна конструкция	25
Машини и оборудване	3.3
Съоръжения	25
Транспортни средства	4
Стопански инвентар	7
Компютри	2

Остатъчната стойност и полезният живот на активите се преразглеждат и ако е необходимо, се правят съответни корекции към края на всеки отчетен период. Също така се преразглежда и надеждността на прилагания метод на амортизация.

#### *Амортизация на нематериални активи*

Амортизируемата сума на нематериален актив с ограничен полезен живот се разпределя на систематична база за периода на неговия полезен живот, прилага се линеен метод на амортизация и полезният живот по групи активи е както следва:

#### **Групи нетекущи активи**

Очакван полезен живот – години	
Програмни продукти	2
Други	4

#### *Разходи по договори за оперативен лизинг*

Разходите за наем се начисляват в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на базата на линейния метод за срока на лизинговия договор.

#### **Финансови разходи**

Финансовите разходи включват разходи за лихви по заеми, разходи в резултат на увеличение на задължения, следствие на приближаване с един период на датата, определена за реализиране за провизия или потенциално задължение, загуби от отписване на финансови активи, на разположение и за продажба, дивиденди по преференциални акции класифицирани като пасиви, промени в справедливата стойност на финансови активи отчитани по справедлива стойност, в печалби и загуби, обезценка на финансови активи и загуби от хеджингови инструменти, които се признават в печалби и загуби.

Финансовите разходи се представят отделно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви се начисляват текущо, на база на договорения лихвен процент, сумата и срока на вземането или задължението, за което се отнасят.

Печалби и загуби от валутни курсови разлики се отчитат на нетна база.

#### **2.9.3. Корпоративен данък**

Корпоративен данък върху печалбата за годината включва текущ и отсрочен данък.

Съгласно българското законодателство предприятието дължи данък върху печалбата при ставка 10%..

Текущ данък е сумата на данъка, който трябва да се плати върху облагаемата печалба за периода, въз основа на ефективната данъчна ставка към края на отчетния период.

Отсрочени данъци се начисляват като се използва балансов метод на задълженията (балансовия пасивен метод), който позволява да се отчитат временни разлики между текущата стойност на активите и пасивите за целите на счетоводното отчитане и за данъчни цели.

МСС 1.

#### **2.9.4. Нетна печалба на акция**

Нетната печалба на акция се изчисляват като се раздели нетната печалба или загуба за периода, подлежаща на разпределение между акционерите, притежатели на обикновени акции, на средно-претегления брой на държаните обикновени акции за периода. Средно-претегленият брой акции представлява броят на държаните обикновени акции в началото на периода, коригиран с броя на обратно изкупените обикновени акции и на новоиздадените такива през периода, умножен по средно-времевия фактор. Този фактор изразява броя на дните, през които конкретните акции са били държани, спрямо общия брой на дните през периода. Нетна печалба на акции с намалена стойност не се изчислява, тъй като няма издадени потенциални акции с намалена стойност.

#### **2.10. Свързани лица**

Свързани лица са тези по смисъла на § 9 от МСС 24 „Оповестяване на свързани лица“.

За целта на съставянето на консолидирания финансов отчет акционерите, служителите на ръководни постове (ключов управленски персонал), както и близки членове на техните семейства, включително и дружества, контролирани от тях се третираат като свързани лица.

### **3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОПОВЕСТЯВАНИЯ КЪМ СТАТИИТЕ НА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**

#### **3.1. НЕТЕКУЩИ АКТИВИ И АМОРТИЗАЦИЯ**

##### **Имоти, машини, съоръжения и оборудване**

Информация за структурата, движението и размера на нетекущите материални активи е представена в таблицата по-долу.

### 3.1.1. Имоти, машини, съоръжения и оборудване

	EUR'000							
	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж.	Трансп. ср-ва	Стоп. инвнтар	Други	Общо
<b>Отчетна с/ст:</b>								
С-до на 01.01.2026	1974	3523	429	429	243	80	55	6733
Постъпили		77						77
Излезли								0
<b>С/до на 31.03.2026</b>	<b>1974</b>	<b>3600</b>	<b>429</b>	<b>429</b>	<b>243</b>	<b>80</b>	<b>55</b>	<b>6810</b>
<b>Амортизация:</b>								
С-до на 01.01.2026	98	2770	394	296	154	73	41	3826
Аморт.за периода		15	4	6	11			36
Аморт.на излезлите								0
<b>С/до на 31.03.2026</b>	<b>98</b>	<b>2785</b>	<b>398</b>	<b>302</b>	<b>165</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>3862</b>
<b>Балансова ст-ст на 31.03.2026 г.</b>	<b>1876</b>	<b>815</b>	<b>31</b>	<b>127</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>2948</b>

### 3.1.2. Нетекущи материални активи в процес на изграждане

	EUR'000
<b>Отчетна с/ст:</b>	
С-до на 01.01.2026	3425
Постъпили	272
Излезли	2
<b>С/до на 31.03.2026</b>	<b>3695</b>
<b>Балансова ст-ст на 31.03.2026 г.</b>	<b>3695</b>

### 3.1.3. Инвестиционни имоти

	EUR'000
<b>Отчетна с/ст:</b>	
С-до на 01.01.2026	3524
Излезли	
<b>С/до на 31.03.2026</b>	<b>3524</b>
<b>Амортизация:</b>	
С-до на 01.01.2026	903
Аморт.за периода	36
Аморт.на излезлите	
<b>С/до на 31.03.2026</b>	<b>939</b>
<b>Балансова ст-ст на 31.03.2026 г.</b>	<b>2585</b>

### 3.1.4. Активи с право на ползване по лизингови договори

	EUR'000
<b>Отчетна с/ст:</b>	
С-до на 01.01.2026	5
Преценка	1
С/до на 31.03.2026	4
<b>Балансова ст-ст на 31.03.2025г.</b>	<b>4</b>

### 3.1.5. Нематериални активи

	EUR'000	
	Прогр.прод.	Други
<b>Отчетна с/ст:</b>		
С-до на 01.01.2026	10	1
Постъпили	-	-
С/до на 31.12.2026	10	1
<b>Амортизация:</b>		
С-до на 01.01.2026	9	1
Аморт.за периода	-	-
С/до на 31.03.2026	9	1
<b>Балансова ст-ст на 31.03.2026 г.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

## 3.2. НЕТЕКУЩИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ

### Инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал

Информация за структурата, движението и размера на инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал е представена в таблицата по-долу.

### Акции и дялове в други предприятия

	31.12.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
„Хелио Турс“ - Созопол	81	81
„Хебър транспорт“ АД Пазарджик	13	13
„Трансфинанс“ ООД Пловдив	5	5
„Трансгард“ ООД Пловдив	5	5
„Магистрали“ АД Карлово	6	6
<b>Всичко</b>	<b>110</b>	<b>110</b>

Групата има участие в капитала на посочените по-горе предприятия, които ръководството е класифицирало като дългосрочни, тъй като не смята да се освобождава от тях в обозримо бъдеще.

През годината дружествата от групата са получили дивиденди от своите инвестиции в размер на 4 хил. лв.

### 3.3. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

	31.03.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Материали	3	4
Стоки	4	4
<b>Общо</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

### 3.4. ТЕКУЩИ ВЗЕМАНИЯ

	31.03.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Вземания от клиенти и доставчици	530	407
Съдебни и присъдени вземания	105	99
Данъци за възстановяване	26	92
Разходи за бъдещи периоди	88	7
Други вземания	8	14
<b>Общо</b>	<b>757</b>	<b>619</b>

### 3.5. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ

	31.03.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Парични средства в брой	36	27
Парични средства в безсрочни сметки (депозити)	2 526	2 826
<b>Общо</b>	<b>2 562</b>	<b>2 853</b>

### 3.6. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

	31.03.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Записан капитал /дружество майка/	168	168
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа	22	22
Резерв от последващи оценки	364	364
<b>Целеви резерви в т.ч.:</b>	<b>5 258</b>	<b>5 258</b>
<i>Законови резерви</i>	<i>647</i>	<i>647</i>
<i>Други резерви</i>	<i>4 611</i>	<i>4 611</i>
Натрупана печалба: в т.ч.	2 561	2 444
Печалба за периода	117	405
<b>Общо</b>	<b>8 373</b>	<b>8 256</b>

Резервите са формирани от разпределение на печалбата, съгласно изискванията на Търговския закон и Устава на дружествата от групата.

Натрупаните печалби са формирани от печалби в предходните отчетни периоди.

### 3.7. НЕТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	31.03.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Задължения по оперативен лизинг	4	5
Отсрочени данъчни пасиви	2	3
<b>Общо</b>	<b>6</b>	<b>8</b>

### 3.8. ТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	31.03.2026	31.12.2025
	EUR '000	EUR '000
Задължения към доставчици и клиенти	17	16
Задължения към персонала	79	81
Осигурителни задължения	18	20
Данъчни задължения	115	98
Други задължения/разни дебитори	644	696
<b>Общо</b>	<b>873</b>	<b>911</b>

### 3.9. ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ

	31.03.2026	31.03.2025
	EUR '000	EUR '000
Приходи от продажба на стоки	-	5
Приходи от предоставени услуги	130	221
<b>Общо</b>	<b>130</b>	<b>226</b>

### 3.10. ДРУГИ ПРИХОДИ

	31.03.2026	31.03.2025
	EUR '000	EUR '000
Други приходи в т.ч	951	802
Приходи от наеми	951	802

### 3.11. ПРИХОДИ ОТ ФИНАНСИРАНЕ

	31.03.2026	31.03.2025
	EUR '000	EUR '000
Енергийни компенсации (РМС 739 и 771/2021)	-	22
Хуманитарна помощ		
<b>Общо</b>		<b>22</b>

### 3.12. РАЗХОДИ ЗА СУРОВИНИ И МАТЕРИАЛИ

	31.03.2026	31.03.2025
	EUR '000	EUR '000
Разходи за ел. енергия и вода	128	155
Разходи за ценни образци	9	8
Разходи за ГСМ	6	10
Други	46	44
<b>Общо</b>	<b>189</b>	<b>217</b>

### 3.13. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

	31.03.2026	31.03.2025
	EUR '000	EUR '000
Разходи за външни услуги свързани с дейността, в т.ч.		
Разходи за комуникации	5	6
Разходи за по договори за оперативен лизинг	21	21
Разходи за охрана, одит и счетов. услуги	88	93
Разходи за застраховки	4	4
Разходи за данъци и такси	3	3
Разходи за ремонт и поддръжка	19	8
Разходи за граждански договори	43	55
Разходи за абонаментно поддържане	17	12
Разходи за СД юридически лица	77	76
Други	89	82
<b>Общо</b>	<b>366</b>	<b>360</b>

### 3.14. РАЗХОДИ ЗА АМОРТИЗАЦИЯ

	31.03.2026	31.03.2025
	EUR '000	EUR '000
Разходи за амортизация	72	73
<b>Общо</b>	<b>143</b>	<b>73</b>

### 3.15. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛА

	31.03.2026	31.03.2025
	BGN '000	BGN '000
Разходи за заплати на персонала	236	241
Разходи за социално и здравно осигуряване	35	36
<b>Общо</b>	<b>271</b>	<b>277</b>

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

Стилиян Динов

**Rangel**  
Digitally signed by  
Rangel Stoev Dinov  
Date: 2026.05.29  
11:32:28 +03'00'

**STILIYAN**  
Digitally signed by  
STILIYAN RANGELOV  
DINOV  
Date: 2026.05.29  
11:41:01 +03'00'

## **Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг” АД на консолидирана основа през първото тримесечие на 2026 г.**

„Български транспортен холдинг“ АД разкрива публично уведомление на консолидирана основа за финансовото си състояние към 31.03.2026 г. на основание чл. 100о1, ал. 2, във връзка с чл. 100о1, ал.4 от ЗППЦК.

### **I. Информация за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2026 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите**

През първото тримесечие на 2026 г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 1 081 хил. евро, при приходи в размер на 1 092 хил. евро през предходния тримесечен период и приходи от 1 056 хил. евро през съпоставимото тримесечие на 2025 г. През отчетния период общите приходи на групата намаляват на тримесечна база с 0,97%, а на годишна база нарастват с 2,37%.

През отчетното тримесечие приходите от продажби на консолидирана основа са в размер на 130 хил. евро, които приходи се понижават с 25,00% спрямо предходното тримесечие, а на годишна база намаляват с 42,48%. Тези приходи за периода са свързани с продажби на услуги (основно предоставени услуги в пунктове за периодични прегледи на моторни превозни средства, автогарови услуги, сервизна дейност и др.). Ръководството определя приходите от продажби на услуги и стоки като средно съществени, тъй като имат относителен дял от 12,03% от общите приходи, явяват се регулярни за целия период и оказват средно относително въздействие върху финансовите резултати на групата.

Приходите на групата от наемна дейност през периода на първото тримесечие на 2026 г. възлизат на 951 хил. евро, като тези приходи се увеличават на годишна база с 18,58%. Ръководството определя приходите от наемна дейност като най-съществени за икономическата група, тъй като имат най-висок относителен дял от всички приходи в размер на 87,97%, явяват се регулярни и оказват значително положително въздействие върху финансовия резултат.

През първото тримесечие на 2026 г. групата на „Български транспортен холдинг” АД отчита общо разходи в размер на 921 хил. евро, като на база предходното тримесечие разходите се понижават с 2,58%, а на годишна база намаляват с 3,26%.

За отчетния период разходите за материали на консолидирана база са в размер на 189 хил. евро, като на тримесечна база тези разходи нарастват със 44,40%, а на годишна основа се понижават с 12,90%. От всички разходи за материали най-съществени остават разходите за ел. енергия и вода, които разходи за периода възлизат на 128 хил. евро. През периода групата отчита разходи за външни услуги в размер на 366 хил. евро, които разходи на база предходния период се увеличават с 8,95%, а на база съпоставимото тримесечие на предходната година нарастват с 1,67%. Най-съществени остават разходите за охрана, одит, счетоводни и правни услуги – 88 хил. евро за периода, следвани от разходите за възнагарждения на управителни и контролни органи – 77 хил. евро и разходите за възнаграждения по граждански договори – 43 хил. евро. През първото тримесечие на 2026 г. разходите за амортизации са в размер на 72 хил. евро, като същите се увеличават на тримесечна база с 2,04%, а на годишна основа се понижават с 1,37%. За отчетния период трудовите разходи са в размер на 271 хил. евро, които разходи намаляват спрямо предходното тримесечие с 12,54%, а на годишна

основа се понижават с 2,17%, като това се дължи основно на намаляване на средносписъчния състав на заетите лица в групата. Към края на месец март 2026 г. средносписъчният състав на лицата заети в групата е 26 лица, при 35 лица към края на предходното тримесечие и 33 лица към края на първото тримесечие на 2025 г. Останалите разходи по икономически елементи, отчетени на консолидирана основа през периода, възлизат на 23 хил. евро, като същите се понижават на тримесечна база 2,71 пъти, а на годишна основа намаляват с 8,00%.

Финансовият резултат на консолидирана основа за групата на "Български транспортен холдинг" АД, преди облагане с данъци, за периода на първото тримесечие на 2026 г. е печалба в размер на 160 хил. евро, при печалба от 146 хил. евро през предходното тримесечие и печалба в размер на 104 хил. евро през съпоставимото тримесечие на 2025 г. Нетната печалба за тримесечието е в размер на 117 хил. евро, а малцинственото участие в печалбата възлиза на 43 хил. евро.

Към края на тримесечието сумата на активите в отчета за финансовото състояние на групата на "Български транспортен холдинг" АД достига 12 669 хил. евро, като през периода активите нарастват със 120 хил. евро.

Нетекущите активи на консолидирана основа към края на първото тримесечие на 2026 г. възлизат на 9 343 хил. евро, балансовата стойност на които активи през периода се увеличава с 274 хил. евро.

Балансовата стойност на нетекущите активи от групата „Имоти, машини и оборудване“ нараства през отчетния период с 41 хил. евро и достига 2 948 хил. евро. Към края на тримесечието балансовата стойност на земи и подобрения на консолидирана база възлиза на 1 876 хил. евро, като на база предходното тримесечие не отбелязва промяна. През първото тримесечие на 2026 г. консолидираната балансова стойност на сгради и конструкции нараства с 62 хил. евро и достига 815 хил. евро. През периода са постъпили такива активи за 77 хил. евро, а начислената амортизация върху тези активи за тримесечието е 15 хил. евро. През отчетното тримесечие консолидираната балансова стойност на машини и оборудване намалява с размера на начислената амортизация върху тези активи в размер на 4 хил. евро, като достига 31 хил. евро. През първото тримесечие на 2026 г. стойността на съоръженията в консолидирания отчет за финансовото състояние на групата се понижава с размера на начислената амортизация за периода върху тези активи от 6 хил. евро и към края на тримесечието тези активи са с балансова стойност 127 хил. евро. Консолидираната балансова стойност на транспортните средства намалява през тримесечието с размера на начислената амортизация върху тези активи от 11 хил. евро и към края на периода транспортните средства възлизат на 78 хил. евро. В рамките на отчетния период консолидираната балансовата стойност на стопанския инвентар не отбелязва промяна и възлиза на 7 хил. евро. Останалите активи от групата „Имоти, машини и оборудване“ са в размер на 14 хил. евро, като през периода не отбелязват промяна.

Нетекущите материални активи в процес на изграждане нарастват в рамките на тримесечието с 270 хил. евро и към края на периода достигат 3 695 хил. евро. През периода са постъпили такива активи за 272 хил. евро и са излезли за 2 хил. евро.

През първото тримесечие на 2026 г. балансовата стойност на активите с право на ползване по лизингови договори намалява с 1 хил. евро до 4 хил. евро.

През отчетния период балансовата стойност на инвестиционните имоти за групата на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава с 36 хил. евро и към края на тримесечието тези активи достигат 2 585 хил. евро.

През тримесечието няма промяна в стойността на програмните продукти и към края на периода същите възлизат на 1 хил. евро.

През първото тримесечие на 2026 г. нетекущите финансови активи в отчета за финансовото състояние на групата не отбелязват промяна и възлизат на 110 хил. евро. Същите представляват инвестиции на дружества от икономическата група в други предприятия.

Текущите активи в отчета за финансовото състояние на групата на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват в рамките на отчетния период със 154 хил. евро до 3 326 хил. евро.

Балансовата стойност на материалните запаси в актива на групата се понижава в рамките на периода с 1 хил. евро до 7 хил. евро, от които материали за 3 хил. евро и стоки 4 хил. евро, като намалението при тези активи се дължи на материалите.

Размерът на текущите вземания на групата се увеличава през отчетното тримесечие с 57 хил. евро и към края на периода възлиза на 669 хил. евро. Вземанията от клиенти нарастват през периода със 127 хил. евро и достигат 530 хил. евро. Съдебните и присъдени вземания се увеличават с 6 хил. евро, като към края на тримесечието достигат 105 хил. евро. Данъците за възстановяване се понижават в рамките на отчетното тримесечие с 66 хил. евро и достигат 26 хил. евро. През отчетното тримесечие текущите разходи за бъдещи периоди в отчета за финансовото състояние на групата нарастват с 81 хил. евро и към края на периода възлизат на 88 хил. евро. Размерът на останалите текущи вземания се понижава през първото тримесечие на 2026 г. с 6 хил. евро, като към края на периода същите възлизат на 8 хил. евро.

Размерът на паричните средства на групата намалява в рамките на отчетния период с 291 хил. евро, като в края на тримесечието достига 2 562 хил. евро.

Общата маса на нетекущите пасиви за групата на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава в рамките на четвъртото тримесечие на 2025 г. с 2 хил. евро и към края на периода нетекущите задължения са в размер на 6 хил. евро. 2 хил. евро от тях са пасиви по отсрочени данъци, които намаляват с 1 хил. евро в рамките на тримесечието, а 4 хил. евро са задължения по оперативен лизинг.

В рамките на отчетния период текущите пасиви в консолидирания отчет за финансовото състояние на групата се понижават с 38 хил. евро до 873 хил. евро. През първото тримесечие на 2026 г. задълженията към доставчици нарастват със 1 хил. евро и достигат 17 хил. евро. През периода задълженията към персонала намаляват с 2 хил. евро и към края на тримесечието достигат 79 хил. евро. През отчетния период задълженията към осигурителни предприятия се понижават с 2 хил. евро и достигат 18 хил. евро. През първото тримесечие на 2026 г. данъчните задължения на групата се увеличават със 17 хил. евро, като към края на периода достигат 115 хил. евро. Размерът на останалите текущи задължения на консолидирана основа намаляват през тримесечието с 52 хил. евро и към края на периода достигат 644 хил. евро. Основната част от тези задължения са по дивидентни плащания към акционери на „Български транспортен холдинг“ АД.

Към края на отчетния период собственият капитал на икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД нараства със 117 хил. евро до 8 373 хил. евро, а малцинственото участие се увеличава с 43 хил. евро до 3 417 хил. евро.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили в рамките на първото тримесечие на 2026 г. Същите са представени в хронологичен ред:

- На 29.01.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за финансовото състояние през четвъртото тримесечие на 2025 г. на индивидуална основа.

- На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен Холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между "Троян-автотранспорт" АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.
- На 25.02.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Троян-автотранспорт“ АД закупи от „Корект транс“ АД, с ЕИК: 207369525, със седалище и адрес на управление гр. София, район Младост, бул. „Цариградско шосе“ 115Е, ет. 8, представлявано от Росен Трифонов Петков, самостоятелен обект в сграда с идентификатор 73198.502.327.1.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Троян, община Троян, област Ловеч, одобрени със Заповед РД-18-11/20.04.2007 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо самостоятелния обект е със Заповед 18-2011-24.02.2020г. на Началник на СГКК-Ловеч; с адрес на самостоятелния обект: град Троян, ул. "Димитър Икономов-Димитриката" № 21, ет. 1; с предназначение на самостоятелния обект: за обществено хранене; самостоятелния обект се намира на етаж 1 в сграда с идентификатор 73198.502.327.1, с предназначение на сградата: сграда на транспорта с брой етажи 2; сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 73198.502.327; брой нива на обекта: 2; посочени в документа площи: ниво 1 - 30 кв. м., ниво 2 – 178 кв. м.; прилежащи части: фойето откъм ул. "Димитър Икономов-Димитриката" се използва за вход и изход към чакалнята на Автогарата и от „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно приетия архитектурен проект; предишен идентификатор: няма; ниво 1 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: няма; над обекта: няма; ниво 2 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: 73198.502.327.1.2; над обекта: няма, като по документ за собственост сградата е описана по следния начин: Снек-бар-със застроена площ от 208 кв. м. от масивна конструкция състоящ се от: търговска зала, кухненска зала, склад, стълбище и тераса находящи се на 2-ри етаж и фойае и тоалетна, находящи се на 1-ви етаж от монолитна двуетажна сграда, находяща се в град Троян - Автогара, квартал № 245, парцел X "За автогара" по плана на града, при граници: от запад - ул. "Димитър Икономов"; от изток-площ за озеленяване; от север-улица; от юг-ул. „Захари Стоянов“, за сумата от 76 700.00 евро.  
Разноските по сделката са за сметка на купувача.
- На 26.02.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за финансовото състояние през четвъртото тримесечие на 2025 г. на консолидирана основа.
- На 26.03.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи годишен финансов отчет за дейността през 2025 г. на индивидуална основа.

## **II. Описание на основните рискове и несигурности**

### **Макроикономически риск**

Основен за момента риск представлява големият бюджетен дефицит на страната, финансиран с нови държавни заеми. През 2025 г. страната завърши с бюджетен дефицит от 3,1% от БВП, което е 6,828 млрд. лв., въпреки неизпълнените капиталови разходи, заложи в бюджета за 2025 г., и въпреки останалите мероприятия от страна на правителството, изкривяващи действителната макроикономическа картина, като изплащането на авансов корпоративен данък от банковата система и др. Този резултат

надвишава допустимия дефицит от 3% според Маастрихтските критерии и е в нарушение на закона за бюджета на страната.

Войната на САЩ и Израел срещу Иран и блокирането на Ормузкия проток води до изключително силно повишаване на напрежението в региона, прекъсване на търговските вериги и ескалация цените на горивата. Високите цени на горивата представляват значителен макроикономически риск, тъй като те са базов разход за почти всички сектори на икономиката. Основните канали, чрез които високите цени на горивата застрашават макроикономическата стабилност, включват:

- **Инфлационен натиск:** Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване цените на храните и потребителските стоки. Според прогнози на МВФ от март 2026 г., всеки 10% ръст в цената на петрола може да добави около 0,4 процентни пункта към общата инфлация.
- **Забавяне на икономическия растеж:** Високите енергийни разходи влияят на потребителите и бизнеса намалявайки разполагаемия доход и печалбите. Това може да доведе до по-слабо потребление и свиване на инвестициите.
- **Риск от стагфлация:** Комбинацията от висока инфлация и слаб икономически растеж е един от най-сериозните сценарии, пред които са изправени централните банки. Те могат да бъдат принудени да поддържат високи лихвени проценти по-дълго от очакваното, за да овладеят цените, което допълнително охлажда икономиката.
- **Скъпите горива влошават платежния баланс на страната и увеличават изтичането на капитал към страните износителки.**

Според сезонно изгладените данни на Националния статистически институт (НСИ) през първото тримесечие на 2026 г. брутният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 2,9% на годишна база и с 0,7% на база четвъртото тримесечие на 2025 г.

По данни на НСИ през април 2026 г. е регистрирана месечна инфлация от 1,8%, а годишната инфлация за същия месец спрямо април 2025 г. нараства до 6,8%. Войните в Близкия изток и Украйна засилват инфлационния риск.

Резултатите от проведените през месец април 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата намалява с 1,3 пункта в сравнение с предходния месец (от 13.6% на 12.3%), като намаление на показателя е регистрирано в промишлеността, строителството и в сектора на услугите.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през март 2026 г. се увеличава с 5,8% спрямо предходния месец. В сравнение с март 2025 г. е регистрирано увеличение с 4,8% на календарно изгладения индекс на промишленото производство. Резултатите от проведените през месец април 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ намалява с 2,6 пункта (от 15,0% на 12,4%) в резултат на негативните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Анкетата отчита известно подобрение в мненията им за притока на нови поръчки през последните 3 месеца, което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите 3 месеца. Средното натоварване на мощностите през април 2026 г. е с 0,7 пункта над нивото си от януари същата година и достига 75,3%. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да бъдат основните пречки за развитието на бизнеса, посочени съответно от 49,6 и 33,3% от предприятията. В сравнение с предходния месец нараства делът на мениджърите, които предвиждат продажните цени в промишлеността да се повишат през следващите 3 месеца.

Продължава тенденцията на влошаване на търговското салдо на страната. Според предварителните данни на НСИ през периода януари - март 2026 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 10 969,3 млн. евро, което е с 3,7% повече в сравнение със същия период на предходната година. През март 2026 г. общият износ на стоки възлиза на 4 095,2 млн. евро и нараства с 12,0% спрямо същия месец на 2025 г. През периода януари - март 2026 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 14 252,2 млн. евро (по цени CIF), или с 9,2% повече спрямо същия период на предходната година. През март 2026 г. общият внос на стоки нараства с 18,6% спрямо същия месец на 2025 г. и възлиза на 5 521,4 млн. евро. Общото външнотърговско салдо (износ FOB - внос CIF) е отрицателно за периода януари - март 2026 г. и е на стойност 3 282,9 млн. евро. През месец март 2026 г. общото външнотърговско салдо (износ FOB - внос CIF) също е отрицателно и е на стойност 1 426,2 млн. евро.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през март 2026 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени се увеличава с 2,1% спрямо предходния месец. Търговският оборот нараства с 12,4% спрямо март 2025 г. според календарно изгладените данни. Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ се покачва с 3,1 пункта (от 21,7% на 24,8%) в резултат на подобрените оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията. Позитивни са и прогнозите им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца. През последния месец нараства негативното въздействие на фактора „несигурната икономическа среда“, който измества на второ място затрудненията на предприятията, свързани с конкуренцията в бранша. По отношение на продажните цени търговците на дребно продължават да очакват те да се повишат през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през февруари 2026 г. общият индекс на производството в областта на бизнес услугите се увеличава с 4,6% спрямо предходния месец. На годишна база през същия месец е регистрирано увеличение с 6,3% на календарно изгладения индекс по предварителни данни. Според проведените през месец април 2026 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ спада с 1,6 пункта (от 2,0% на 0,4%), което се дължи на влошените оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Мненията им относно настоящото и очакваното търсене на услуги също са песимистични. Основната пречка за дейността на предприятията остава несигурната икономическа среда, следвана от конкуренцията в бранша. Относно продажните цени в сектора на услугите прогнозите на мениджърите са за известно увеличение през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през март 2026 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се повишава с 0,6% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват увеличение със 7,7% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените от НСИ бизнес анкети сочат, че през месец април 2026 г. съставният показател „Бизнес климат в строителството“ спада с 2,7 пункта (от 14,1% на 11,4%), което се дължи на по-резервираните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно и очакванията им за строителната активност през следващите 3 месеца са леко влошени. Най-сериозните проблеми за дейността на предприятията остават несигурната икономическа среда, цените на материалите и недостига на работна сила, като спрямо предходния месец се наблюдава нарастване на отрицателното им влияние. Прогнозите на мениджърите относно продажните цени в строителството през следващите 3 месеца

са в посока на увеличение. През последния месец нараства негативното въздействие на фактора „несигурната икономическа среда“, който измества на второ място затрудненията на предприятията, свързани с конкуренцията в бранша. По отношение на продажните цени търговците на дребно продължават да очакват те да се повишат през следващите 3 месеца.

## **Външни за страната политико-икономически рискови фактори**

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представляват геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради войната на САЩ и Израел срещу Иран, войната на Русия срещу Украйна, афишираните намерения за анексиране от страна на САЩ на островната територия Гренландия, принадлежаща на съюзник от НАТО – Дания, което поражда недоверие и напрежение както между САЩ и останалите членки на Северноатлантическия договор, така и по оста ЕС – САЩ. Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната политика, която новата администрация на САЩ следва в новия мандат на президента Тръмп. Повишаването на тарифните ставки се отразява негативно върху търговския стокообмен и е огромно предизвикателство върху експортно ориентирани компании от ЕС. Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

## **Политически риск**

След дълъг период на силен политически риск и несигурност, резултатите от последните проведени извънредни парламентарни избори дават перспективи за стабилен управленски мандат на новото правителство и спадане на политическия риск във вътрешен за страната план.

## **Финансов риск**

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложена на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството към момента е изложено на засилващ се пазарен риск, поради войните в Близкия изток и Украйна.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции по заеми извън групата и е слабо изложено на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично

променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

## **Пазарен риск**

### **а) Валутен риск**

Дружествата от икономическата група не са изложени на значим валутен риск, тъй като търговските сделки са извършвани основно в лева, а от 2026 г. в евро. Заемите и депозитите по чл. 280 от Търговския закон също са дължими в евро и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от групата на валутен риск на паричните потоци. Дружествата от икономическата група не поддържат значими парични наличности извън тези в евро.

### **б) Лихвен риск**

Икономическата група като цяло към момента не е изложена на лихвен риск, тъй като няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

### **в) Ценови риск**

„Български транспортен холдинг“ АД е изложено на засилващ се ценови риск, който е резултат основно на войната в Близкия изток. Ръководството се стреми прилаганите цени на предлаганите услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

## **Кредитен риск**

В икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството е разработило и внедрило политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат групата на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби.

## **Ликвиден риск**

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити и заеми към свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството не очаква ликвидни

затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от икономическата група.

### **Инфлационен риск**

От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва отново тенденция на нарастване на инфлационния натиск, като след началото на войната на САЩ и Израел срещу Иран тези опасения се засилват след резкия скок на горивата, поради блокарното производство и нарушените търговски вериги. Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване цените на храните, потребителските стоки и услугите. Инфлационният риск остава валиден и поради търговската война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж, инфлацията и сигурността, основно заради ситуацията в Близкия изток и Украйна и политика на анексиране на чужди територии и протекционизъм, която провежда САЩ при новата президентска администрация.

### **III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица**

В рамките на отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани или заинтересовани лица, с изключение на такива, свързани с депозити и заеми по чл. 280 от Търговския закон, а именно: на 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между "Троян-автотранспорт" АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества „Български транспортен холдинг“ АД е получило през първото тримесечие на 2026 г. следните възнаграждения от тези дружества:

#### **Приходи от предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през първото тримесечие на 2026 г.**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в хил. евро</b>
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР“ АД	13
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД	16
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ“ АД	9
„АВТОТРАФИК“ АД	19
„АВТОТРАНС“ АД	7
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	9

„АВТОСТАРТ” АД	19
„ТЕКСИМТРАНС” АД	12
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	0
„ТРАНС-ЮГ” АД	8
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	10
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	10
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	1
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	11
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	6
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	7
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	7

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на член и председател на Съветите на директорите в посочените дружества. Договорите за възлагане на управлението са сключени през предходни отчетни периоди.

През първото тримесечие на 2026 г. дружеството е получило възнаграждения като член на Съвета на директорите на дружество извън икономическата група на холдинга - “Хебърттранспорт” АД, гр. Пазарджик, които възнаграждения са в размер на 1 хил. евро

#### **IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период**

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг” АД.

**Съставител:**

**Изпълнителен директор:**

Рангел Динов  
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Стилиян Динов

**Rangel Stoev  
Dinov**

Digitally signed by Rangel  
Stoev Dinov  
Date: 2026.05.29 11:31:30  
+03'00'

**STILIYAN  
RANGELOV  
DINOV**

Digitally signed by  
STILIYAN RANGELOV  
DINOV  
Date: 2026.05.29  
11:41:22 +03'00'

**Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.**

През периода на първото тримесечие на 2026 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

**1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност.**

В рамките на отчетния период не е откривано производство по несъстоятелност за „Български транспортен холдинг“ АД или за негово дъщерно дружество.

**1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки.**

През първото тримесечие на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерни на холдинга дружества не са сключвали или изпълнявали съществени сделки, с изключение на следните:

- На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен Холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между "Троян-автотранспорт" АД и „Български транспортен холдинг" АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.
- На 25.02.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Троян-автотранспорт“ АД закупи от „Корект транс“ АД, с ЕИК: 207369525, със седалище и адрес на управление гр. София, район Младост, бул. „Цариградско шосе“ 115Е, ет. 8, представлявано от Росен Трифонов Петков, самостоятелен обект в сграда с идентификатор 73198.502.327.1.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Троян, община Троян, област Ловеч, одобрени със Заповед РД-18-11/20.04.2007 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо самостоятелния обект е със Заповед 18-2011-24.02.2020г. на Началник на СГКК-Ловеч; с адрес на самостоятелния обект: град Троян, ул. "Димитър Икономов-Димитриката" № 21, ет. 1; с предназначение на самостоятелния обект: за обществено хранене; самостоятелния обект се намира на етаж 1 в сграда с идентификатор 73198.502.327.1, с предназначение на сградата: сграда на транспорта с брой етажи 2; сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 73198.502.327; брой нива на обекта: 2; посочени в документа площи: ниво 1 - 30 кв. м., ниво 2 – 178 кв. м.; прилежащи части: фойето откъм ул. "Димитър Икономов-Димитриката" се използва за вход и изход към чакалнята на Автогарата и от „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно приетия архитектурен проект; предишен идентификатор: няма; ниво 1 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: няма; над обекта: няма; ниво 2 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: 73198.502.327.1.2; над

обекта: няма, като по документ за собственост сградата е описана по следния начин: Снек-бар-със застроена площ от 208 кв. м. от масивна конструкция състоящ се от: търговска зала, кухненска зала, склад, стълбище и тераса находящи се на 2-ри етаж и фойае и тоалетна, находящи се на 1-ви етаж от монолитна двуетажна сграда, находяща се в град Троян - Автогара, квартал № 245, парцел X "За автогара" по плана на града, при граници: от запад - ул. "Димитър Икономов"; от изток-площ за озеленяване; от север-улица; от юг-ул. „Захари Стоянов", за сумата от 76 700.00 евро.

Разноските по сделката са за сметка на купувача.

#### **1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.**

През отчетния период не е вземано решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

#### **1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.**

В рамките на първото тримесечие на 2026 г. не е извършвана промяна на одитор.

#### **1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.**

През отчетния период няма образувано или прекратено съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на „Български транспортен холдинг“ АД или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на съответното дружество.

#### **1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.**

В рамките на първото тримесечие на 2026 г. няма такива действия.

#### **1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.**

Ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на дружеството.

**Съставител:**

**Изпълнителен директор:**

Рангел Динов  
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Стилиян Динов

Rangel Stoev  
Dinov

Digitally signed by Rangel  
Stoev Dinov  
Date: 2026.05.29 11:33:08  
+03'00'

STILIYAN  
RANGELOV  
DINOV

Digitally signed by  
STILIYAN RANGELOV  
DINOV  
Date: 2026.05.29 11:40:25  
+03'00'

**Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие**

През периода на първото тримесечие на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

- На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Троян-автотранспорт“ АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.
- На 25.02.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Троян-автотранспорт“ АД закупи от „Корект транс“ АД, с ЕИК: 207369525, със седалище и адрес на управление гр. София, район Младост, бул. „Цариградско шосе“ 115Е, ет. 8, представлявано от Росен Трифонов Петков, самостоятелен обект в сграда с идентификатор 73198.502.327.1.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Троян, община Троян, област Ловеч, одобрени със Заповед РД-18-11/20.04.2007 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо самостоятелния обект е със Заповед 18-2011-24.02.2020г. на Началник на СГКК-Ловеч; с адрес на самостоятелния обект: град Троян, ул. "Димитър Икономов-Димитриката" № 21, ет. 1; с предназначение на самостоятелния обект: за обществено хранене; самостоятелния обект се намира на етаж 1 в сграда с идентификатор 73198.502.327.1, с предназначение на сградата: сграда на транспорта с брой етажи 2; сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 73198.502.327; брой нива на обекта: 2; посочени в документа площи: ниво 1 - 30 кв. м., ниво 2 – 178 кв. м.; прилежащи части: фойето откъм ул. "Димитър Икономов-Димитриката" се използва за вход и изход към чакалнята на Автогарата и от „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно приетия архитектурен проект; предишен идентификатор: няма; ниво 1 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: няма; над обекта: няма; ниво 2 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: 73198.502.327.1.2; над обекта: няма, като по документ за собственост сградата е описана по следния начин: Снек-бар-със застроена площ от 208 кв. м. от масивна конструкция състоящ се от: търговска зала, кухненска зала, склад, стълбище и тераса находящи се на 2-ри етаж и фойае и тоалетна, находящи се на 1-ви етаж от монолитна двуетажна сграда, находяща се в град Троян - Автогара, квартал № 245, парцел X "За автогара" по плана на града, при граници: от запад - ул. "Димитър Икономов"; от изток-площ за озеленяване; от север-улица; от юг-ул. „Захари Стоянов“, за сумата от 76 700,00 евро.

Разноските по сделката са за сметка на купувача.


**Съставител:**

**Изпълнителен директор:**

Рангел Динов  
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Стилиян Динов

Rangel Stoev  
Dinov

 Digitally signed by Rangel Stoev  
Dinov  
Date: 2026.05.29 11:33:47 +03'00'

STILIYAN  
RANGELOV  
DINOV

 Digitally signed by STILIYAN  
RANGELOV DINOV  
Date: 2026.05.29 11:40:04  
+03'00'

## ДЕКЛАРАЦИЯ

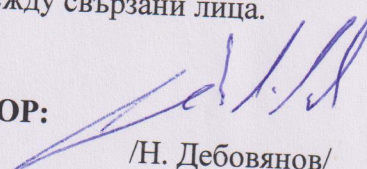
Долуподписаният Николай Маринов Дебовянов - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

### УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2026 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

  
/Н. Дебовянов/

## ДЕКЛАРАЦИЯ

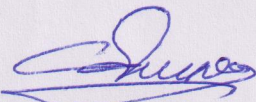
Долуподписаният Стилиян Рангелов Динов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

### УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2026 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

  
/Ст. Динов/

## ДЕКЛАРАЦИЯ

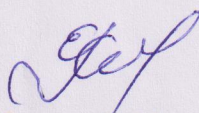
Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

### УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2026 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

  
/Е. Кетипова-Матева/

## ДЕКЛАРАЦИЯ

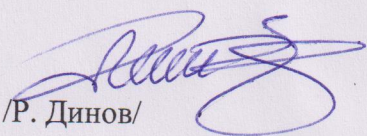
Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД

### УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2026 г., и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

  
/Р. Динов/